

款	項	目					実施計画No,	-
2	1	8	担当部局・課名		産業振興部 商工観光課			
事業区分		新型コロナウイルス感染症対応事業			—			
事業名			節名称				予算額 (千円)	
運送事業者等原油価格高騰対策支援事業			事業 (経費) 内の主 たる費 目	①	2給料 (③会計年度任用職給)		467	
				②	4共済費 (⑥その他共済費)		75	
				③	10需用費 (④印刷製本費)		198	
				④	11役務費 (①通信運搬費)		33	
				⑤	18負担金, 補助及び交付金 (⑤補助金 (補助費))		57,700	
補正区分		6月補正						
* 補正予算事項別説明書			⑥ (①~⑤の計) →				58,473	
該当ページ		12 / 頁	⑦その他の節など (上記以外) の合計額 * 該当なし"0"を挿入 →				22	
		13 / 頁	⑧ (⑥+⑦) 事業合計額 →				58,495	
歳入に関する 項目	予算額 (千円) (⑧)	特定財源内訳 (千円)				一般財源 (千円)		
		国庫支出金	県支出金	市債	負担金等その他			
令和4年度 (予定)	58,495	58,495				0		
特定財源内訳	財源区分	補助金・負担金・交付金等の名称						
	国庫支出金	新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金 (コロナ禍における原油価格・物価高騰対応分)						
	県支出金							
	負担金							
事業内容 及びその目的 (めざすもの)	原油価格の高騰に伴い経費が増加し、厳しい経営を余儀なくされ、国・県の支援事業の対象とならない運送事業者等に対し、燃料 (ガソリン・軽油) 購入費の一部 (前年の平均小売価格から増分の1/2) を補助する。							
事業の積算根拠等  (詳細説明) 事業一覧表/状況写真/図面等	<p>【対象期間】 令和4年1月~令和4年4月</p> <p>【補助金額】 対象期間中に営業車両 (営業ナンバー) 用に購入した燃料 (ガソリン・軽油) に対し1%あたり13円</p> <p>【補助対象事業者】</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 貨物自動車運送事業 (トラック運送等)</li> <li>2. 一般貸切旅客自動車運送事業 (貸切バス等)</li> <li>3. 一般乗用旅客自動車運送事業 (タクシー, 介護タクシー等)</li> <li>4. 自動車運転代行業</li> </ol> <p>【事業費】 = 「台数 × 補助金額 × 使用油量」で積算                  (軽: 212台×13円/ℓ×2038.0ℓ) + (普: 685台×13円/ℓ×5844.4ℓ) = <b>57,700千円</b></p> <p>◆台数 = 市内の営業車両 黒ナンバー (軽) : 212台, 緑ナンバー (普) : 685台</p> <p>◆補助金額 (Δ@ = 燃料費高騰による増分の1/2)</p> <p>令和3年1~4月のガソリン平均小売価格 (広島県) : 142.1円                  令和4年1~4月のガソリン平均小売価格 (広島県) : 172.0円 (29.9円 (税込) 円/ℓの高騰)</p> <p>令和3年1~4月の軽油平均小売価格 (広島県) : 123.9円                  令和4年1~4月の軽油平均小売価格 (広島県) : 153.5円 (29.6円 (税込) 円/ℓの高騰)</p> <p>Δ@ (黒ナンバー; ガソリン) = 29.9 ÷ 1.1 ÷ 2 ≒ <b>13 円/ℓ</b> (消費税等控除後, 2分の1)                  Δ@ (緑ナンバー; 軽油) = 29.6 ÷ 1.1 ÷ 2 ≒ <b>13 円/ℓ</b> (消費税等控除後, 2分の1)</p> <p>◆1台あたりの使用油量 (国土交通省公表資料から計算)                  ガソリン=2,038.0ℓ/4箇月, 軽油 = 5,844.4ℓ/4箇月</p> <p>◆事務費: 給料等 (会計年度任用職員・3箇月), 印刷製本費 (チラシ等), 通信運搬費 (通知書送付)</p>							
別添資料	無							
(一覧表/図面等)								