

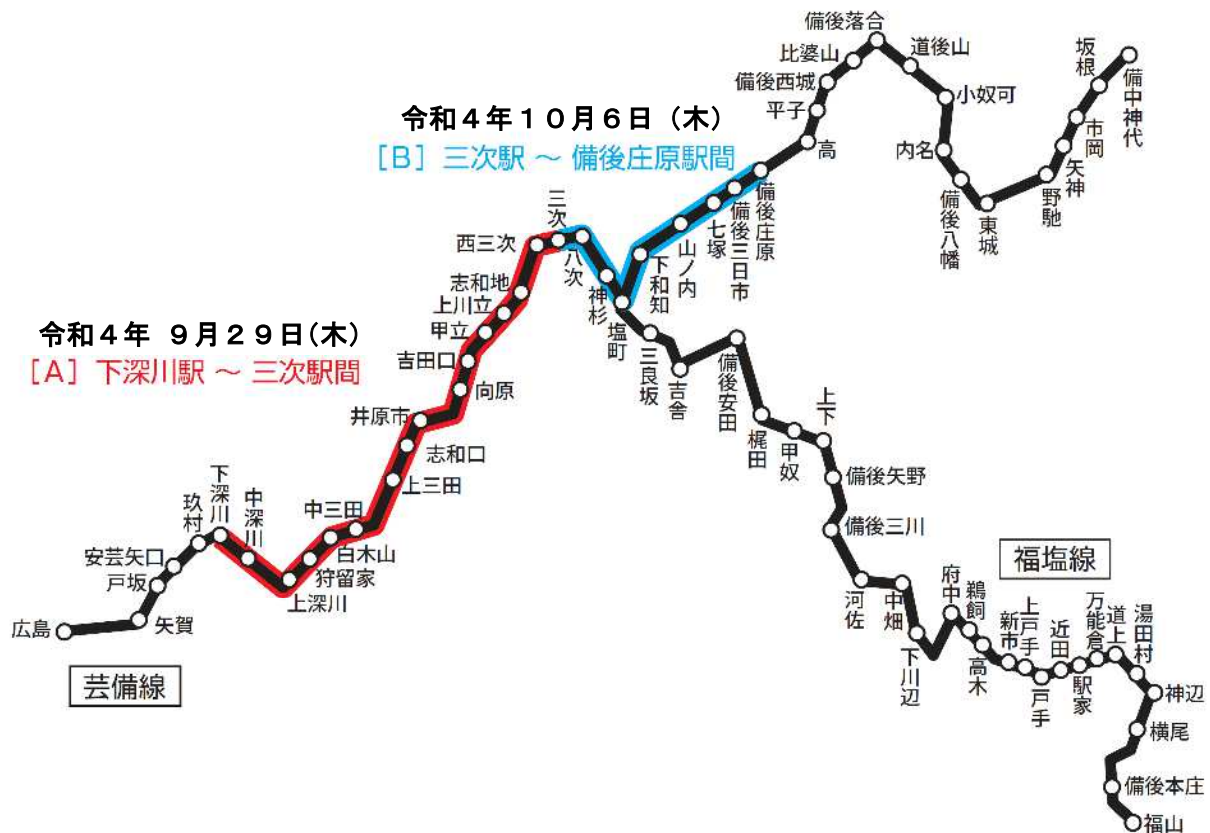
芸備線実態調査 集計結果

1. 目的

芸備線沿線4市（広島市、安芸高田市、三次市、庄原市）で構成される「芸備線対策協議会」において、芸備線の特性や移動ニーズなどの利用実態を把握し今後の利用促進の取組に活かしていくことを目的に、芸備線への乗り込みによる利用者へのアンケート調査を実施しました。

2. 実施概要

(1) 調査日・調査区間



(2) 調査対象の列車

下深川駅～三次駅の全列車（上り17本、下り16本の計33本）

三次駅～備後庄原駅の全列車（上り7本、下り7本の計14本）

(3) 調査の方法

芸備線対策協議会の職員が芸備線の車内へ乗り込み、下深川駅～三次駅、三次駅～備後庄原駅間で乗車する人を対象にアンケート調査票（穴あけ方式）を配布・回収しました。

○調査対象者について

- ・対象区間（A、B）において列車に乗車する人
- ・三次駅から備後落合方面の列車に備後庄原駅で乗車する人、及び備後落合方面から三次方面の列車を備後庄原駅で下車する人は調査の対象としてBに含める

(4) 質問内容

- ①乗車駅と降車駅、②乗車する列車の利用目的、③自宅から最寄駅までの主な交通手段、④年齢層、⑤芸備線の利用頻度の5項目

※集計上の注意

- ・1人の対象者に2つ以上の回答を求める設問（複数回答設問）では、百分率（%）の合計は100.0%を超える場合がある。
- ・百分率（%）は小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで表示した。単数回答設問では、四捨五入の関係上各選択肢の百分率（%）の合計が100.0%にならない場合がある。

<調査票>

[A] 下深川駅 ~ 三次駅間

[B] 三次駅 ~ 備後庄原駅間・

アンケートにご協力ください

下記の質問について、該当箇所を指で押し込み列車から降りる前に調査員へお渡しください。

芸備線対策協議会 乗降調査

問1 乗った駅と降りる駅はどちらですか？(2か所押し込む)
※広島駅で乗換えの方は広島駅、三次駅で乗換えの方は三次駅を押し込んでください。

1 広島	2 矢野	3 戸坂	4 安芸矢口	5 玖村	6 下深川	7 中深川
8 上深川	9 狩留家	10 白木山	11 中三田	12 上三田	13 志和口	14 井原市
15 向原	16 吉田口	17 甲立	18 上川立	19 志和地	20 西三次	21 三次

問2 この列車の利用目的は何ですか？

1 通勤	2 通学	3 通院	4 仕事	5 買物/私用	6 観光/旅行	7 その他
------	------	------	------	---------	---------	-------

問3 自宅から最寄駅までの主な交通手段は何ですか？

1 徒歩	2 自転車	3 自家用車	4 送迎	5 バス	6 タクシー	7 その他
------	-------	--------	------	------	--------	-------

問4 年齢は？

1 18歳以下	2 19~64歳	3 65~74歳	4 75歳以上
---------	----------	----------	---------

問5 芸備線の利用頻度は？

1 普段から利用	2 月に数回	3 年に数回	4 年に1回以下
----------	--------	--------	----------

ご協力ありがとうございました

アンケートにご協力ください

下記の質問について、該当箇所を指で押し込み列車から降りる前に調査員へお渡しください。

芸備線対策協議会 乗降調査

問1 乗った駅と降りる駅はどちらですか？(2か所押し込む)
※西三次より先の方は西三次駅、備後庄原駅で乗換えの方は備後庄原駅、備後安田駅より先の方は備後安田駅を押し込んでください。

1 西三次	2 三次	3 八次	4 神杉	5 堀町	6 下和知
7 山ノ内	8 七塚	9 備後三田市	10 備後庄原	11 高	12 平子
13 備後西城	14 比婆山	15 備後落合	16 三良坂	17 吉倉	18 備後安田

問2 この列車の利用目的は何ですか？

1 通勤	2 通学	3 通院	4 仕事	5 買物/私用	6 観光/旅行	7 その他
------	------	------	------	---------	---------	-------

問3 自宅から最寄駅までの主な交通手段は何ですか？

1 徒歩	2 自転車	3 自家用車	4 送迎	5 バス	6 タクシー	7 その他
------	-------	--------	------	------	--------	-------

問4 年齢は？

1 18歳以下	2 19~64歳	3 65~74歳	4 75歳以上
---------	----------	----------	---------

問5 芸備線の利用頻度は？

1 普段から利用	2 月に数回	3 年に数回	4 年に1回以下
----------	--------	--------	----------

ご協力ありがとうございました

3. 調査結果について

(1) 有効回収数

- 有効回収数は 2,328 件。
- 方向別では、若干下りが、上りを上回る。
- 区間別では、[A] 下深川駅～三次駅間が、[B] 三次駅～備後庄原駅間の約7倍と多い。

< 有効回収数 >

(件)

		上下計	上り	下り	※参考 1日あたり 平均駅乗車人員 (令和3年)
全体		2,328	1,120	1,208	
区間別	[A] 下深川駅～三次駅間	2,025	967	1,058	2,264人
	[B] 三次駅～備後庄原駅間	303	153	150	805人

■列車別の有効回収数

【A】下深川駅～三次駅間

(上り)

(下り)

	件数	割合		件数	割合
1802D(5:43発)	83	8.6%	1805D(5:29発)	100	9.5%
1806D(6:57発)	105	10.9%	1809D(6:00発)	182	17.2%
1808D(7:53発)	50	5.2%	1815D(6:40発)	179	16.9%
1814D(9:02発)	5	0.5%	1819D(7:22発)	100	9.5%
5820D(10:05発)	25	2.6%	5821D(8:12発)	35	3.3%
1826D(11:05発)	28	2.9%	1831D(9:27発)	63	6.0%
1832D(12:05発)	23	2.4%	5835D(10:36発)	34	3.2%
1836D(13:05発)	36	3.7%	1843D(11:43発)	32	3.0%
1842D(14:35発)	32	3.3%	1847D(12:46発)	59	5.6%
5850D(16:05発)	71	7.3%	1853D(14:13発)	39	3.7%
1852D(16:25発)	113	11.7%	1861D(15:25発)	77	7.3%
1856D(17:05発)	82	8.5%	1867D(16:20発)	75	7.1%
1864D(18:25発)	128	13.2%	1873D(17:18発)	45	4.3%
1868D(19:05発)	98	10.1%	1881D(19:04発)	30	2.8%
1872D(19:45発)	45	4.7%	1889D(20:42発)	5	0.5%
1876D(20:27発)	1	0.1%	1895D(21:48発)	3	0.3%
1880D(21:09発)	42	4.3%	合計	1058	100.0%
合計	967	100.0%			

【B】三次駅～備後庄原駅間

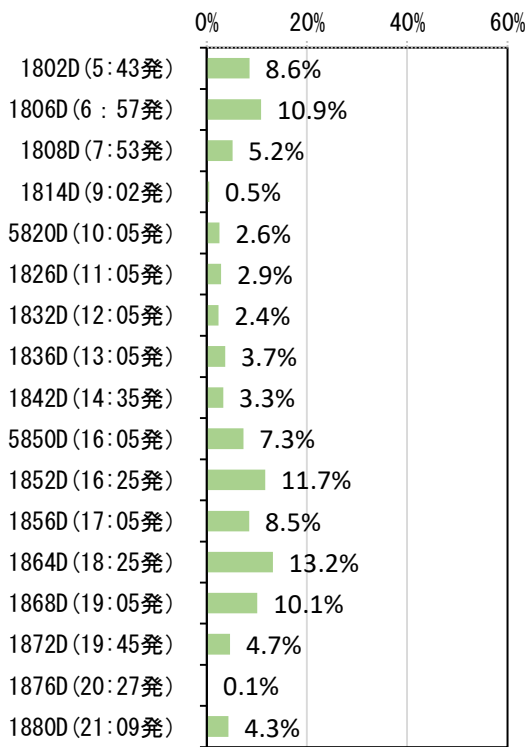
(上り)

(下り)

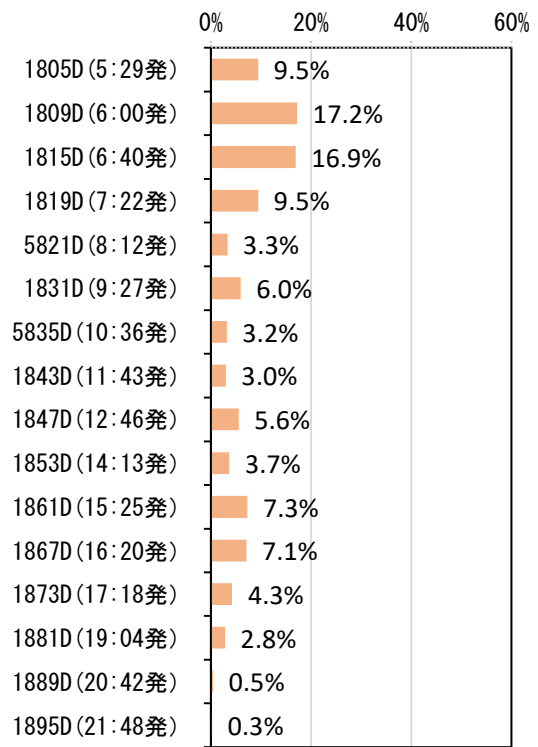
	件数	割合		件数	割合
350D(6:55発)	37	24.2%	351D(6:43発)	47	31.3%
352D(7:49発)	57	37.3%	353D(8:30発)	0	0.0%
356D(13:02発)	7	4.6%	355D(9:09発)	7	4.7%
358D(14:58発)	6	3.9%	359D(14:43発)	32	21.3%
360D(16:27発)	15	9.8%	361D(17:15発)	62	41.3%
362D(17:30発)	27	17.6%	363D(19:23発)	1	0.7%
364D(19:32発)	4	2.6%	365D(19:18発)	1	0.7%
合計	153	100.0%	合計	150	100.0%

図表 列車別の有効回収数

【A】下深川駅～三次駅間

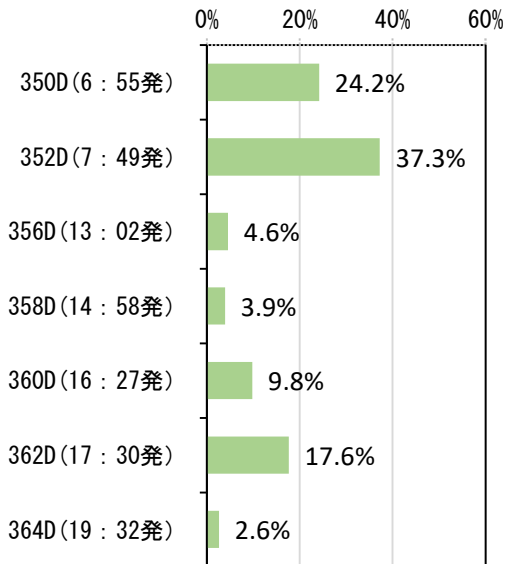


(上り)

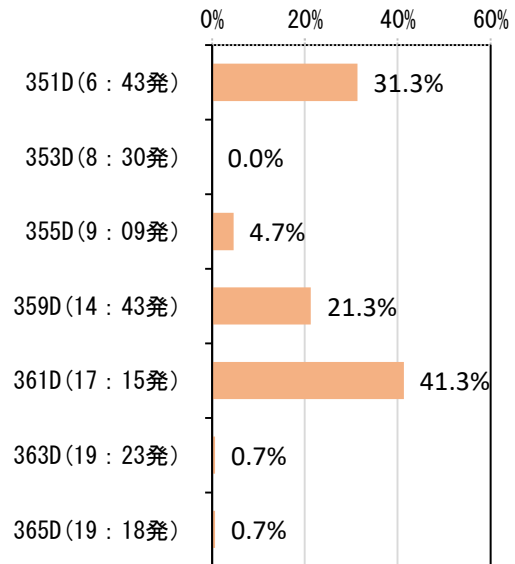


(下り)

【B】三次駅～備後庄原駅間



(上り)



(下り)

図表 有効回収数の列車別割合

[参考]：区間時刻表

【A】下深川駅～三次駅間（上り）

列車名	広島	矢賀	戸坂	安芸矢口	玖村	下深川	中深川	上深川	狩留家	白木山	中三田	上三田	志和口	井原市	向原	吉田口	甲立	上川立	志和地	西三次	三次
1802D	5:43	5:47	5:53	5:57	6:01	6:05	6:07	6:12	6:16	6:19	6:31	6:37	6:44	6:49	6:57	7:06	7:11	7:16	7:20	7:28	7:31
1806D	6:57	7:01	7:07	7:12	7:15	7:34	7:37	7:41	7:45	7:49	7:53	7:59	8:09	8:14	8:22	8:33	8:37	8:42	8:46	8:55	8:58
1808D	7:53	7:58	8:05	8:09	8:13	8:27	8:30	8:34	8:39	8:42	8:57	9:03	9:08	9:13	9:21	9:27	9:32	9:37	9:41	9:49	9:52
1814D	9:02	9:07	9:13	9:18	9:21	9:25	9:28	9:32	9:36	9:40	9:44	9:50	9:55	10:00	10:08	10:15	10:19	10:24	10:28	10:39	10:42
5820D	10:05	10:09	10:15	10:20	10:23	10:33	→	→	→	→	→	→	10:54	→	11:06	→	11:16	→	→	→	11:32
1826D	11:05	11:10	11:16	11:22	11:26	11:36	11:39	11:43	11:47	11:51	11:55	12:00	12:05	12:11	12:18	12:25	12:29	12:34	12:38	12:49	12:52
1832D	12:05	12:09	12:15	12:20	12:23	12:29	12:32	12:36	12:40	12:44	12:48	12:53	12:59	13:04	13:19	13:25	13:30	13:35	13:39	13:47	13:50
1836D	13:05	13:10	13:16	13:20	13:24	13:28	13:31	13:35	13:49	13:52	13:57	14:02	14:07	14:13	14:20	14:27	14:35	14:40	14:44	14:52	14:55
1842D	14:35	14:40	14:46	14:50	14:54	14:58	15:01	15:05	15:16	15:19	15:24	15:29	15:34	15:40	15:47	15:54	15:58	16:03	16:07	16:16	16:19
5850D	16:05	16:10	16:16	16:20	16:24	16:27	→	→	→	→	→	→	16:49	→	17:00	→	17:10	→	→	→	17:26
1852D	16:25	16:30	16:36	16:41	16:45	16:49	16:51	16:56	17:00	17:03	17:08	17:13	17:20	17:25	17:33	17:40	17:45	17:50	17:54	18:02	18:05
1856D	17:05	17:10	17:16	17:20	17:24	17:27	17:30	17:34	17:42	17:46	17:50	17:55	18:09	18:14	18:22	18:29	18:33	18:38	18:42	18:51	18:54
1864D	18:25	18:30	18:36	18:40	18:44	18:50	18:53	18:57	19:01	19:05	19:09	19:15	19:20	19:25	19:37	19:43	19:48	19:53	19:57	20:05	20:08
1868D	19:05	19:10	19:16	19:20	19:24	19:28	19:30	19:35	19:39	19:42	19:47	19:52	19:57	20:02	20:10	20:16	20:21	20:26	20:30	20:38	20:41
1872D	19:45	19:50	19:56	20:00	20:04	20:08	20:11	20:15	20:19	20:23	20:27	20:32	20:37	20:43	20:50	20:57	21:04	21:09	21:13	21:21	21:24
1876D	20:27	20:32	20:38	20:42	20:46	20:49	20:52	20:57	21:03	21:07	21:11	21:16	21:35	21:43	21:55	22:04	22:12	22:17	22:21	22:32	22:35
1880D	21:09	21:13	21:19	21:26	21:29	21:35	21:38	21:43	21:53	21:56	22:01	22:06	22:11	22:20	22:32	22:41	22:45	22:50	22:54	23:05	23:08

【A】下深川駅～三次駅間（下り）

列車名	三次	西三次	志和地	上川立	甲立	吉田口	向原	井原市	志和口	上三田	中三田	白木山	狩留家	上深川	中深川	下深川	玖村	安芸矢口	戸坂	矢賀	広島
1805D	5:29	5:32	5:43	5:47	5:53	5:57	6:04	6:11	6:16	6:21	6:26	6:30	6:34	6:37	6:41	6:44	6:47	6:52	6:55	7:02	7:06
1809D	6:00	6:03	6:12	6:16	6:21	6:26	6:33	6:39	6:48	6:53	6:59	7:02	7:06	7:10	7:14	7:19	7:22	7:28	7:32	7:38	7:42
1815D	6:40	6:43	6:52	6:56	7:01	7:06	7:13	7:20	7:25	7:30	7:35	7:39	7:48	7:52	7:55	8:01	8:04	8:09	8:14	8:21	8:25
1819D	7:22	7:28	7:36	7:40	7:46	7:50	7:57	8:04	8:18	8:23	8:28	8:32	8:38	8:42	8:46	8:49	8:52	8:57	9:01	9:07	9:11
5821D	8:12	→	→	→	8:28	→	8:39	→	8:49	→	→	→	→	→	→	9:10	9:13	9:18	9:21	9:28	9:32
1831D	9:27	9:30	9:41	9:45	9:50	9:55	10:08	10:14	10:20	10:25	10:30	10:34	10:41	10:45	10:49	10:52	10:55	11:00	11:04	11:10	11:15
5835D	10:36	→	→	→	10:53	→	11:06	→	11:16	→	→	→	→	→	→	11:36	11:39	11:44	11:48	11:54	11:59
1843D	11:43	11:46	11:54	11:58	12:04	12:08	12:18	12:24	12:30	12:34	12:48	12:52	12:56	12:59	13:03	13:12	13:15	13:20	13:24	13:30	13:34
1847D	12:46	12:49	12:58	13:02	13:07	13:12	13:19	13:25	13:31	13:35	13:41	13:45	13:50	13:54	13:58	14:12	14:15	14:20	14:24	14:30	14:34
1853D	14:13	14:16	14:25	14:29	14:34	14:39	14:46	14:52	14:58	15:02	15:08	15:12	15:19	15:23	15:27	15:31	15:35	15:40	15:44	15:50	15:54
1861D	15:25	15:29	15:37	15:41	15:46	15:54	16:01	16:07	16:15	16:19	16:25	16:29	16:35	16:39	16:43	16:52	16:55	17:00	17:04	17:10	17:14
1867D	16:20	16:24	16:32	16:36	16:41	16:46	17:00	17:06	17:23	17:28	17:33	17:37	17:41	17:45	17:48	17:52	17:55	18:00	18:04	18:10	18:14
1873D	17:18	17:24	17:33	17:37	17:46	17:51	17:58	18:04	18:16	18:20	18:26	18:30	18:40	18:43	18:47	18:52	18:55	19:00	19:04	19:10	19:14
1881D	19:04	19:07	19:16	19:20	19:25	19:30	19:37	19:43	19:59	20:03	20:09	20:13	20:20	20:23	20:27	20:34	20:37	20:42	20:46	20:52	20:56
1889D	20:42	20:46	20:54	20:58	21:03	21:08	21:15	21:26	21:35	21:39	21:45	21:49	21:52	21:56	22:00	22:03	22:06	22:14	22:17	22:24	22:28
1895D	21:48	21:51	22:02	22:06	22:11	22:16	22:32	22:43	22:51	22:59	23:04	23:08	23:15	23:18	23:22	23:25	23:29	23:34	23:38	23:44	23:49

【B】三次駅～備後庄原駅間（上り）

列車名	三次	八次	神杉	塩町	下和知	山ノ内	七塚	備後三日市	備後庄原	高	平子	備後西城	比婆山	備後落合
350D	6:55	6:58	7:07	7:10	7:14	7:20	7:24	7:27	7:30	7:41	7:47	7:56	8:01	8:16
352D	7:49	7:53	7:59	8:02	8:06	8:12	8:16	8:19	8:22					
356D	13:02	13:06	13:12	13:15	13:19	13:24	13:29	13:31	13:38	13:49	13:54	14:02	14:07	14:21
358D	14:58	15:02	15:07	15:10	15:14	15:20	15:24	15:27	15:31	15:42	15:48	15:56	16:01	16:15
360D	16:27	16:30	16:36	16:40	16:44	16:49	16:54	16:56	17:00					
362D	17:30	17:33	17:39	17:42	17:46	17:52	17:56	17:59	18:03	18:13	18:19	18:27	18:32	18:46
364D	19:32	19:35	19:41	19:44	19:49	19:54	19:58	20:01	20:05					

【B】三次駅～備後庄原駅間（下り）

列車名	備後落合	比婆山	備後西城	平子	高	備後庄原	備後三日市	七塚	山ノ内	下和知	塩町	神杉	八次	三次
351D	6:43	6:58	7:03	7:11	7:16	7:30	7:34	7:37	7:41	7:46	7:53	7:59	8:05	8:08
353D						8:30	8:33	8:36	8:40	8:45	8:50	8:53	8:59	9:02
355D	9:09	9:24	9:28	9:37	9:42	9:54	9:57	10:00	10:04	10:09	10:14	10:17	10:23	10:26
359D	14:43	14:57	15:02	15:11	15:16	15:31	15:34	15:37	15:41	15:46	15:51	15:54	16:00	16:03
361D	17:15	17:30	17:35	17:43	17:48	18:03	18:06	18:09	18:13	18:18	18:23	18:26	18:32	18:35
363D						19:23	19:27	19:30	19:34	19:39	19:44	19:47	19:53	19:56
365D	19:18	19:32	19:37	19:45	19:51	20:05	20:09	20:12	20:16	20:21	20:26	20:29	20:35	20:38

(2) 駅乗降者数の市別構成

- ・[A] 下深川駅～三次駅間では、広島市内に位置する駅の利用者数が多く、乗車・降車共に約6割を占める。安芸高田市と三次市内は、それぞれ約2割である。
- ・[B] 三次駅～備後庄原駅間では、乗車・降車共に三次市内に位置する駅の利用者数が庄原市内よりも多いが、乗車と降車で比率に違いがある。

<乗車・降車人数の市別構成>

【A】下深川駅～三次駅間

		広島市								安芸高田市			三次市				合計	
		下深川	中深川	上深川	狩留家	白木山	中三田	上三田	志和口	井原市	向原	吉田口	甲立	上川立	志和地	西三次		三次
乗車	駅別(人)	79	133	105	56	75	54	40	173	54	169	45	88	21	29	14	221	1,356
	市別(人)	769								302			285					
	構成比	56.7%								22.3%			21.0%				100%	
降車	駅別(人)	61	170	112	54	60	52	37	152	42	166	34	66	28	26	10	212	1,282
	市別(人)	740								266			276					
	構成比	57.7%								20.7%			21.5%				100%	

【B】三次駅～備後庄原駅間

		三次市					庄原市				合計
		三次	八次	神杉	塩町	下和知	山ノ内	七塚	備後三日市	備後庄原	
乗車	駅別(人)	72	28	5	59	5	2	1	13	56	241
	市別(人)	169					72				
	構成比	70.1%					29.9%				
降車	駅別(人)	66	22	3	68	5	3	1	20	79	267
	市別(人)	164					103				
	構成比	61.4%					38.6%				

図表 市別の利用者数

(3) 駅間の利用者数

- ・ [A] 下深川駅～三次駅間では、広島駅～三次駅（上下）の利用が多く、その他でも広島駅で乗降する利用が上位を占める。
- ・ [B] 三次駅～備後庄原駅間では、三次駅～塩町駅（上下）の利用が比較的多いが、上位 20 位でも利用自体が多くないため、利用する駅間が分散している。
- ・ 下深川駅～三次駅間と三次駅～備後庄原駅間の相互利用は三次駅～備後庄原駅間の件数全体の 1 割未満であった。（ただし、三次駅～塩町駅間は福塩線の列車も運転しているため注意が必要）

【A】下深川駅～三次駅間

※広島駅で乗換えの場合は「広島駅」、三次駅で乗換えの場合は「三次駅」とする

降車駅

(件)

乗車駅

	広島	矢賀	戸坂	安芸矢口	玖村	下深川	中深川	上深川	狩留家	白木山	中三田	上三田	志和口	井原市	向原	吉田口	甲立	上川立	志和地	西三次	三次	不明	合計
広島		0	0	0	0	0	74	69	39	19	18	16	58	19	58	7	19	2	2	4	90	0	494
矢賀	0		0	0	0	0	5	6	2	1	0	3	6	0	3	0	2	0	0	0	4	0	32
戸坂	0	0		0	0	0	1	3	1	2	1	0	4	0	1	0	1	0	0	0	2	0	16
安芸矢口	1	0	0		0	0	3	4	2	3	0	2	2	0	5	0	1	0	0	0	4	0	27
玖村	0	0	0	0		0	1	5	3	6	2	2	12	2	11	5	1	1	0	0	1	0	52
下深川	2	0	0	0	0		3	4	1	3	4	2	16	4	21	0	7	0	1	1	10	0	79
中深川	65	6	4	4	1	1		12	4	1	0	4	3	5	15	2	4	0	0	0	2	0	133
上深川	52	7	3	8	2	3	24		0	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105
狩留家	38	3	2	0	1	1	6	1		0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	56
白木山	29	2	2	1	7	6	4	0	0		2	0	16	0	2	2	0	0	0	0	2	0	75
中三田	24	1	1	0	0	4	3	1	0	2		0	14	1	3	0	0	0	0	0	0	0	54
上三田	18	3	0	1	2	1	4	0	0	2	0		2	0	4	0	1	0	0	0	2	0	40
志和口	75	9	3	3	11	11	3	3	0	17	18	3		5	6	0	0	0	0	1	5	0	173
井原市	29	1	1	0	2	4	5	0	0	0	0	0	6		2	0	0	0	0	0	4	0	54
向原	65	2	1	5	9	12	24	1	0	1	3	3	6	3		3	13	0	2	0	16	0	169
吉田口	15	0	0	0	5	0	4	0	0	2	0	0	0	1	2		2	0	1	0	13	0	45
甲立	40	2	1	1	1	3	4	0	0	0	0	1	1	1	14	2		0	1	0	16	0	88
上川立	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		0	1	15	0	21
志和地	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0		2	22	0	29
西三次	4	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	1		3	0	14
三次	101	5	4	3	2	12	1	3	2	1	1	0	2	1	15	11	14	24	18	1	0	0	221
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
合計	561	41	23	26	44	61	170	112	54	60	52	37	152	42	166	34	66	28	26	10	212	48	2,025

■: 上位20位

図表 駅間の利用者数 (OD表)

上位 20 位



順位	件数	調査区間																					
		広島	矢賀	戸坂	安芸矢口	玖村	下深川	中深川	上深川	狩留家	白木山	中三田	上三田	志和口	井原市	向原	吉田口	甲立	上川立	志和地	西三次	三次	
1	101	降	←																		←	乗	
2	90	乗	→																			→	降
3	75	降	←									←	乗										
4	74	乗	→				→	降															
5	69	乗	→					→	降														
6	65	降	←			←	乗																
	65	降	←											←	乗								
8	58	乗	→										→	降									
	58	乗	→											→	降								
10	52	降	←				←	乗															
11	40	降	←														←	乗					
12	39	乗	→						→	降													
13	38	降	←						←	乗													
14	29	降	←						←	乗													
	29	降	←											←	乗								
16	24	降	←							←	乗												
	24						降	乗															
	24							降	←						←	乗							
	24																	降	←	←	乗		
20	22																			乗	→	降	

■: 上り ■: 下り

【B】三次駅～備後庄原駅間

※西三次駅より先の場合は「西三次駅」、備後落合駅で乗換えの場合は「備後落合駅」、備後安田駅より先の場合は「備後安田駅」とする

	降車駅																		合計	
	西三次	三次	八次	神杉	塩町	下和知	山ノ内	七塚	備後三日市	備後庄原	高	平子	備後西城	比婆山	備後落合	三良坂	吉舎	備後安田		不明
西三次	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
三次	0	0	1	0	3	0	1	0	7	21	0	0	0	0	5	0	0	0	72	
八次	0	2	0	0	5	0	0	0	4	15	0	0	2	0	0	0	0	0	28	
神杉	0	1	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
塩町	0	27	5	0	0	1	1	1	5	18	0	0	1	0	0	0	0	0	59	
下和知	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	
山ノ内	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
七塚	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
備後三日市	0	3	6	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	
備後庄原	1	10	9	3	16	0	1	0	0	0	1	2	7	3	2	1	0	0	56	
高	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
平子	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
備後西城	0	0	0	0	1	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	18	
比婆山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
備後落合	1	18	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23	
三良坂	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
吉舎	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
備後安田	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
合計	2	66	22	3	68	5	3	1	20	79	1	2	12	3	7	1	0	0	303	

■: 上位20位

図表 駅間の利用者数 (OD表)

上位 20 位

順位	件数	調査区間																	
		西三次	三次	八次	神杉	塩町	下和知	山ノ内	七塚	備後三日市	備後庄原	高	平子	備後西城	比婆山	備後落合	三良坂	吉舎	備後安田
1	37		乗 →	→ 降															
2	27		降 ←	← 乗															
3	21		乗 →						→ 降										
4	18		降 ←												← 乗				
6	17					乗 →			→ 降						← 乗				
7	16					降 ←			← 乗										
8	15			乗 →					→ 降										
9	10		降 ←						← 乗										
10	9			降 ←					← 乗										
11	7		乗 →						→ 降										
13	6			降 ←					← 乗										
14	5			降 ←	乗														
	5			乗 →	降														
	5				乗 →				→ 降										
	5		乗 →												→ 降				
18	4	乗 →		→ 降															
	4			乗 →					→ 降										
	4									降 ←			← 乗						

■: 上り

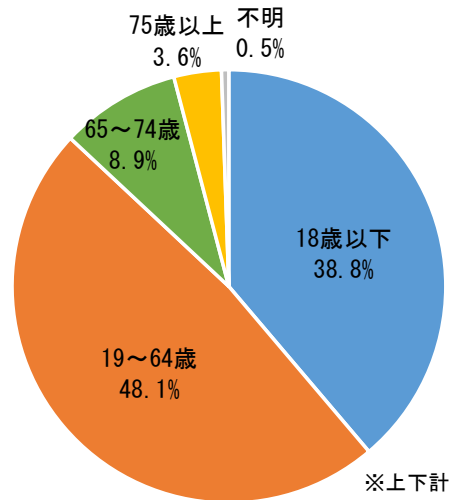
■: 下り

(3) 利用者の年齢

- [A] 下深川駅～三次駅間では、19～64歳の利用が48%を占めて最も多く、次いで18歳以下が39%である。
- [B] 三次駅～備後庄原駅間では、18歳以下の利用が非常に多く、84%を占めている。

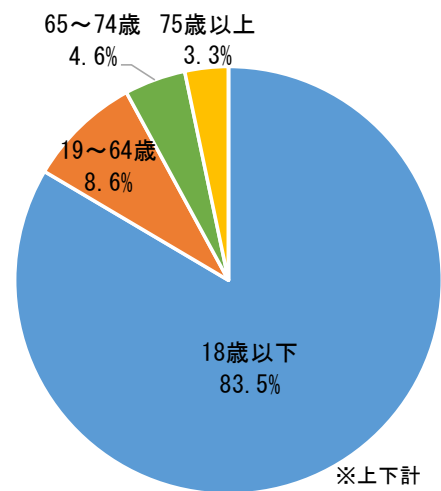
【A】下深川駅～三次駅間

	件数			割合		
	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計
18歳以下	400	386	786	41.4%	36.5%	38.8%
19～64歳	452	523	975	46.7%	49.4%	48.1%
65～74歳	75	106	181	7.8%	10.0%	8.9%
75歳以上	37	35	72	3.8%	3.3%	3.6%
不明	3	8	11	0.3%	0.8%	0.5%
合計	967	1,058	2,025	100.0%	100.0%	100.0%



【B】三次駅～備後庄原駅間

	件数			割合		
	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計
18歳以下	136	117	253	88.9%	78.0%	83.5%
19～64歳	13	13	26	8.5%	8.7%	8.6%
65～74歳	1	13	14	0.7%	8.7%	4.6%
75歳以上	3	7	10	2.0%	4.7%	3.3%
不明	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
合計	153	150	303	100.0%	100.0%	100.0%



図表 利用者の年齢

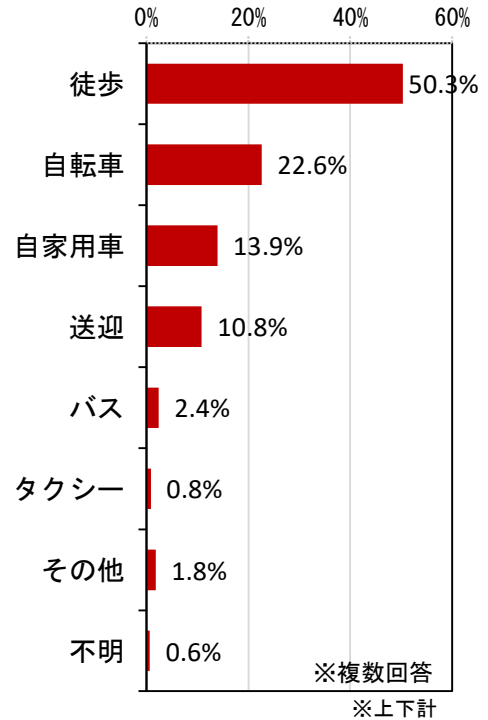
(4) 駅までの主な利用交通手段（複数回答）

- ・[A] 下深川駅～三次駅間では、約半数が鉄道駅まで徒歩で移動している。
- ・[B] 三次駅～備後庄原駅間では、徒歩が37%、自転車が29%であり、区間Aに比べると駅近くに住む方の利用割合が低いと考えられる。

【A】下深川駅～三次駅間

	件数			割合		
	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計
徒歩	485	534	1019	50.2%	50.5%	50.3%
自転車	223	234	457	23.1%	22.1%	22.6%
自家用車	106	176	282	11.0%	16.6%	13.9%
送迎	119	100	219	12.3%	9.5%	10.8%
バス	23	25	48	2.4%	2.4%	2.4%
タクシー	13	4	17	1.3%	0.4%	0.8%
その他	19	18	37	2.0%	1.7%	1.8%
不明	3	10	13	0.3%	0.9%	0.6%
合計	967	1,058	2,025	100.0%	100.0%	100.0%

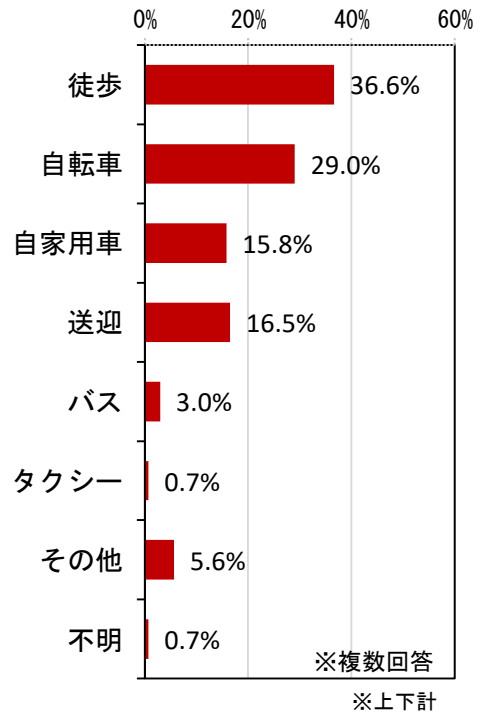
※複数回答



【B】三次駅～備後庄原駅間

	件数			割合		
	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計
徒歩	64	47	111	41.8%	31.3%	36.6%
自転車	49	39	88	32.0%	26.0%	29.0%
自家用車	19	29	48	12.4%	19.3%	15.8%
送迎	21	29	50	13.7%	19.3%	16.5%
バス	5	4	9	3.3%	2.7%	3.0%
タクシー	0	2	2	0.0%	1.3%	0.7%
その他	2	15	17	1.3%	10.0%	5.6%
不明	1	1	2	0.7%	0.7%	0.7%
合計	153	150	303	100.0%	100.0%	100.0%

※複数回答



図表 駅までの主な交通手段

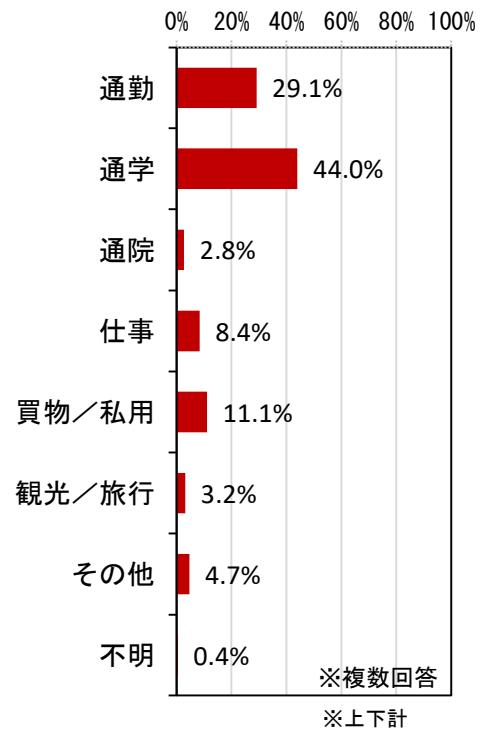
(5) 主な利用目的 (複数回答)

- ・ [A] 下深川駅～三次駅間の利用目的は、通学が44%、通勤が29%と多いが、比較的目的は分散している。
- ・ [B] 三次駅～備後庄原駅間では、通学目的が83%と突出している。次いで観光／旅行が10%であり、買物や通院等、周辺住民の暮らしに関わる目的は非常に少ない。

【A】下深川駅 ～ 三次駅間

	件数			割合		
	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計
通勤	290	300	590	30.0%	28.4%	29.1%
通学	443	448	891	45.8%	42.3%	44.0%
通院	24	32	56	2.5%	3.0%	2.8%
仕事	69	101	170	7.1%	9.5%	8.4%
買物／私用	97	127	224	10.0%	12.0%	11.1%
観光／旅行	24	40	64	2.5%	3.8%	3.2%
その他	40	55	95	4.1%	5.2%	4.7%
不明	3	6	9	0.3%	0.6%	0.4%
合計	967	1,058	2,025	100.0%	100.0%	100.0%

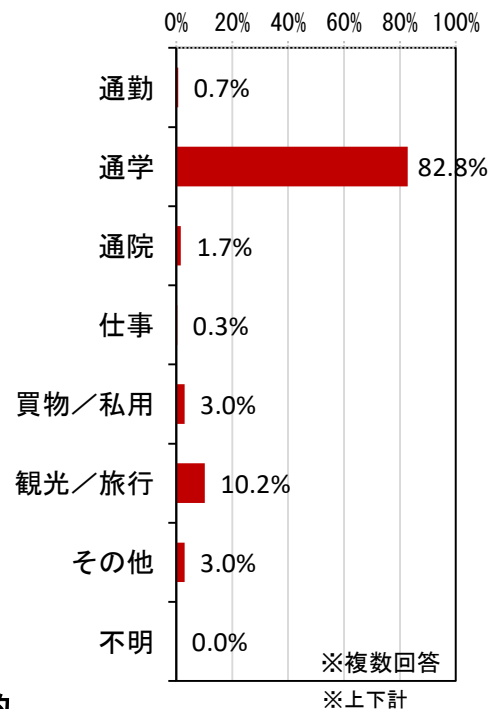
※複数回答



【B】三次駅 ～ 備後庄原駅間

	件数			割合		
	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計
通勤	2	0	2	1.3%	0.0%	0.7%
通学	135	116	251	88.2%	77.3%	82.8%
通院	2	3	5	1.3%	2.0%	1.7%
仕事	0	1	1	0.0%	0.7%	0.3%
買物／私用	8	1	9	5.2%	0.7%	3.0%
観光／旅行	6	25	31	3.9%	16.7%	10.2%
その他	2	7	9	1.3%	4.7%	3.0%
不明	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
合計	153	150	303	100.0%	100.0%	100.0%

※複数回答



図表 主な利用目的

注) 複数回答のため、構成比の合計が100%を超える場合がある

(5-1) 年齢別でみる利用目的

- ・[A] 下深川駅～三次駅間では、特に65歳以上で買物/私用、75歳以上で通院が多いのが特徴的である。
- ・[B] 三次駅～備後庄原駅間では、18歳以下を除くと、いずれの年齢層でも観光/旅行の割合が大きい。(ただし件数が少ないため注意が必要)

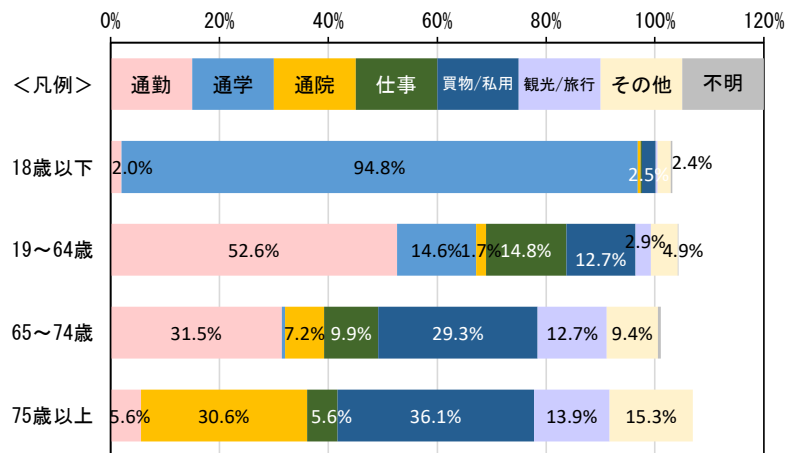
【A】下深川駅 ～ 三次駅間

	通勤	通学	通院	仕事	買物/私用	観光/旅行	その他	不明	合計
18歳以下	16	745	4	2	20	3	19	2	786
19～64歳	513	142	17	144	124	28	48	1	975
65～74歳	57	1	13	18	53	23	17	1	181
75歳以上	4	0	22	4	26	10	11	0	72
不明	0	3	0	2	1	0	0	5	11
合計	590	891	56	170	224	64	95	9	2,025

【割合】

	通勤	通学	通院	仕事	買物/私用	観光/旅行	その他	不明	合計
18歳以下	2.0%	94.8%	0.5%	0.3%	2.5%	0.4%	2.4%	0.3%	100.0%
19～64歳	52.6%	14.6%	1.7%	14.8%	12.7%	2.9%	4.9%	0.1%	100.0%
65～74歳	31.5%	0.6%	7.2%	9.9%	29.3%	12.7%	9.4%	0.6%	100.0%
75歳以上	5.6%	0.0%	30.6%	5.6%	36.1%	13.9%	15.3%	0.0%	100.0%
合計	29.1%	44.0%	2.8%	8.4%	11.1%	3.2%	4.7%	0.4%	100.0%

※複数回答



※複数回答

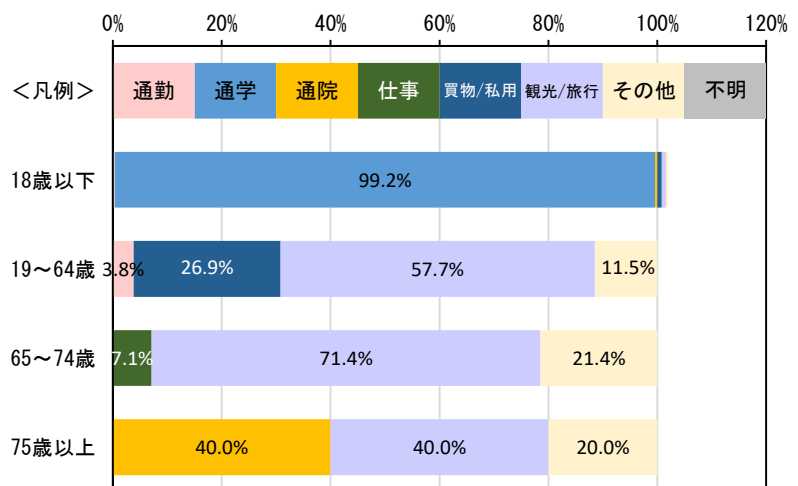
【B】三次駅 ～ 備後庄原駅間

	通勤	通学	通院	仕事	買物/私用	観光/旅行	その他	不明	合計
18歳以下	1	251	1	0	2	2	1	0	253
19～64歳	1	0	0	0	7	15	3	0	26
65～74歳	0	0	0	1	0	10	3	0	14
75歳以上	0	0	4	0	0	4	2	0	10
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	2	251	5	1	9	31	9	0	303

【割合】

	通勤	通学	通院	仕事	買物/私用	観光/旅行	その他	不明	合計
18歳以下	0.4%	99.2%	0.4%	0.0%	0.8%	0.8%	0.4%	0.0%	100.0%
19～64歳	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	26.9%	57.7%	11.5%	0.0%	100.0%
65～74歳	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	71.4%	21.4%	0.0%	100.0%
75歳以上	0.0%	0.0%	40.0%	0.0%	0.0%	40.0%	20.0%	0.0%	100.0%
合計	0.7%	82.8%	1.7%	0.3%	3.0%	10.2%	3.0%	0.0%	100.0%

※複数回答



※複数回答

図表 年齢別の目的

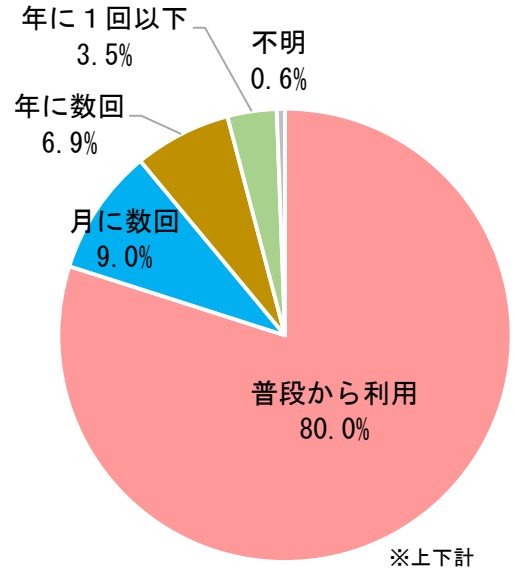
注) 目的が複数回答のため、構成比の合計が100%を超える場合がある

(6) 利用者の乗車頻度

- ・[A] 下深川駅～三次駅間では、80%が普段から利用しており、次いで月に数回が9%である。
- ・[B] 三次駅～備後庄原駅間では、普段から利用する割合が区間Aよりも多く、85%を占める。一方で、年に1回以下の割合も10%となっている。

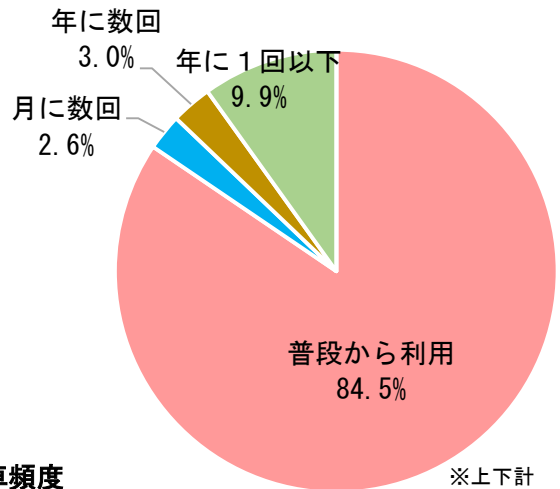
【A】下深川駅～三次駅間

	件数			割合		
	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計
普段から利用	791	828	1,619	81.8%	78.3%	80.0%
月に数回	80	103	183	8.3%	9.7%	9.0%
年に数回	65	75	140	6.7%	7.1%	6.9%
年に1回以下	29	42	71	3.0%	4.0%	3.5%
不明	2	10	12	0.2%	0.9%	0.6%
合計	967	1,058	2,025	100.0%	100.0%	100.0%



【B】三次駅～備後庄原駅間

	件数			割合		
	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計
普段から利用	138	118	256	90.2%	78.7%	84.5%
月に数回	6	2	8	3.9%	1.3%	2.6%
年に数回	2	7	9	1.3%	4.7%	3.0%
年に1回以下	7	23	30	4.6%	15.3%	9.9%
不明	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
合計	153	150	303	100.0%	100.0%	100.0%



図表 利用者の乗車頻度

(6-1) 利用頻度別にみる年齢と目的

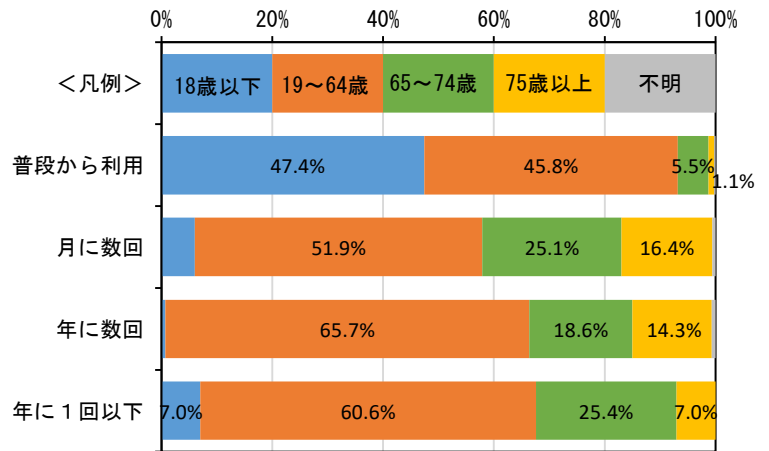
- ・[A] 下深川駅～三次駅間では、普段から利用するのは若い年齢層が多く、その目的は通学や通勤。月に数回よりも少なくなると、多様な目的が混在している。
- ・[B] 三次駅～備後庄原駅間では、普段から利用するのは通学目的が97%と大半を占める。一方で年に1回以下では、観光/旅行が87%と多くを占める。

【A】下深川駅 ～ 三次駅間

■利用頻度別の年齢

	18歳以下	19～64歳	65～74歳	75歳以上	不明	合計
普段から利用	768	741	89	17	4	1,619
月に数回	11	95	46	30	1	183
年に数回	1	92	26	20	1	140
年に1回以下	5	43	18	5	0	71
不明	1	4	2	0	5	12
合計	786	975	181	72	11	2,025

	18歳以下	19～64歳	65～74歳	75歳以上	不明	合計
普段から利用	47.4%	45.8%	5.5%	1.1%	0.2%	100.0%
月に数回	6.0%	51.9%	25.1%	16.4%	0.5%	100.0%
年に数回	0.7%	65.7%	18.6%	14.3%	0.7%	100.0%
年に1回以下	7.0%	60.6%	25.4%	7.0%	0.0%	100.0%
不明	8.3%	33.3%	16.7%	0.0%	41.7%	100.0%
合計	38.8%	48.1%	8.9%	3.6%	0.5%	100.0%

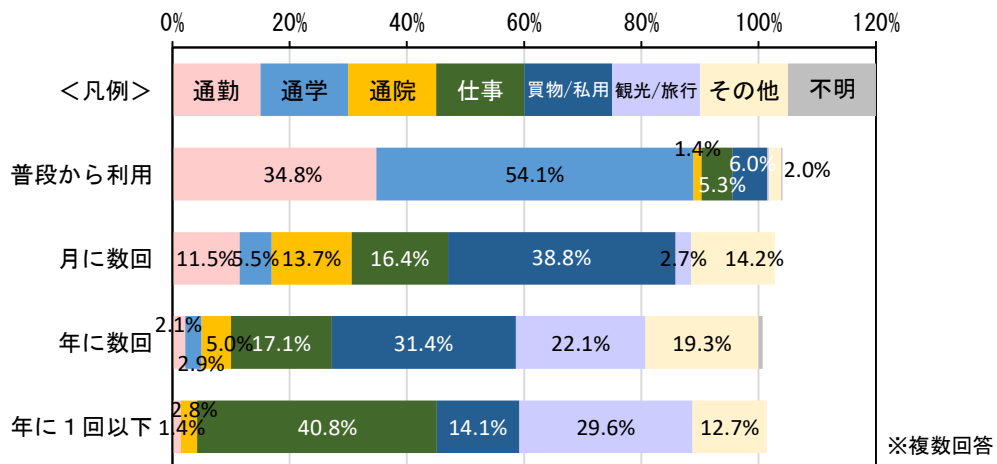


■利用頻度別の目的

	通勤	通学	通院	仕事	買物/私用	観光/旅行	その他	不明	合計
普段から利用	563	876	22	85	97	5	33	4	1,619
月に数回	21	10	25	30	71	5	26	0	183
年に数回	3	4	7	24	44	31	27	1	140
年に1回以下	1	0	2	29	10	21	9	0	71
不明	2	1	0	2	2	2	0	4	12
合計	590	891	56	170	224	64	95	9	2,025

	通勤	通学	通院	仕事	買物/私用	観光/旅行	その他	不明	合計
普段から利用	34.8%	54.1%	1.4%	5.3%	6.0%	0.3%	2.0%	0.2%	100.0%
月に数回	11.5%	5.5%	13.7%	16.4%	38.8%	2.7%	14.2%	0.0%	100.0%
年に数回	2.1%	2.9%	5.0%	17.1%	31.4%	22.1%	19.3%	0.7%	100.0%
年に1回以下	1.4%	0.0%	2.8%	40.8%	14.1%	29.6%	12.7%	0.0%	100.0%
不明	16.7%	8.3%	0.0%	16.7%	16.7%	16.7%	0.0%	33.3%	100.0%
合計	29.1%	44.0%	2.8%	8.4%	11.1%	3.2%	4.7%	0.4%	100.0%

※複数回答



※複数回答

図表 利用頻度別の年齢と目的 (下深川駅 ～ 三次駅間)

注) 目的が複数回答のため、構成比の合計が100%を超える場合がある

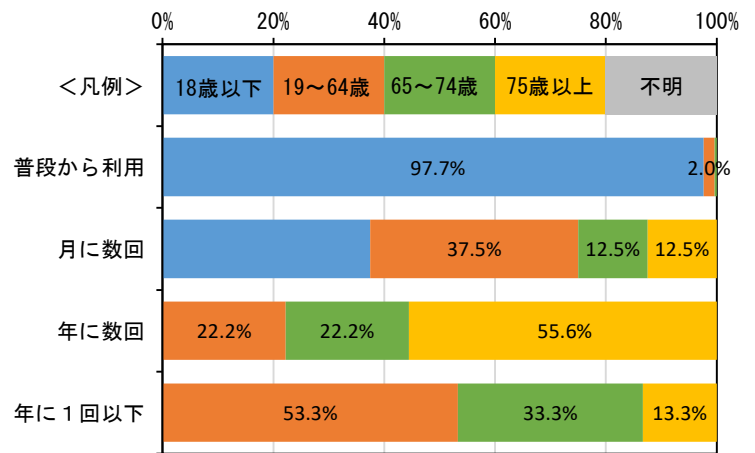
【B】三次駅～備後庄原駅間

■利用頻度別の年齢

	18歳以下	19～64歳	65～74歳	75歳以上	不明	合計
普段から利用	250	5	1	0	0	256
月に数回	3	3	1	1	0	8
年に数回	0	2	2	5	0	9
年に1回以下	0	16	10	4	0	30
不明	0	0	0	0	0	0
合計	253	26	14	10	0	303

割合

	18歳以下	19～64歳	65～74歳	75歳以上	不明	合計
普段から利用	97.7%	2.0%	0.4%	0.0%	0.0%	100.0%
月に数回	37.5%	37.5%	12.5%	12.5%	0.0%	100.0%
年に数回	0.0%	22.2%	22.2%	55.6%	0.0%	100.0%
年に1回以下	0.0%	53.3%	33.3%	13.3%	0.0%	100.0%
不明						
合計	83.5%	8.6%	4.6%	3.3%	0.0%	100.0%



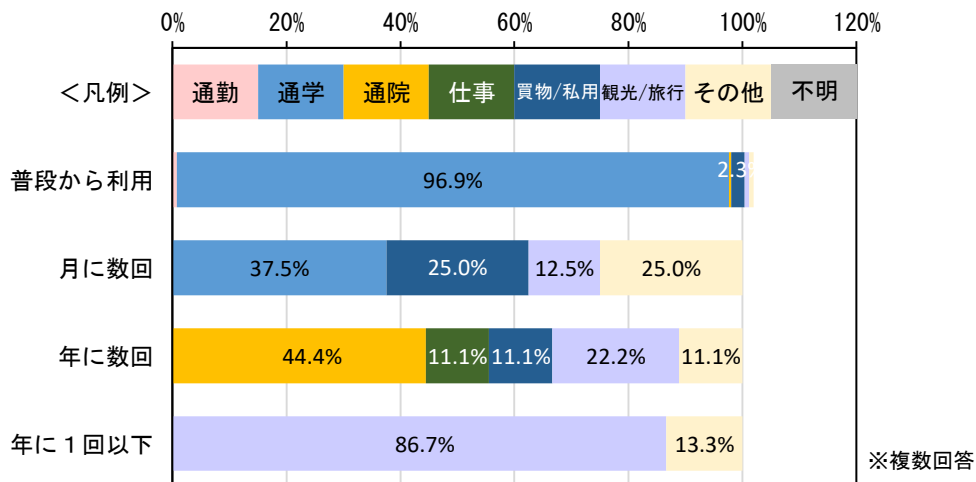
■利用頻度別の目的

	通勤	通学	通院	仕事	買物/私用	観光/旅行	その他	不明	合計
普段から利用	2	248	1	0	6	2	2	0	256
月に数回	0	3	0	0	2	1	2	0	8
年に数回	0	0	4	1	1	2	1	0	9
年に1回以下	0	0	0	0	0	26	4	0	30
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	2	251	5	1	9	31	9	0	303

割合

	通勤	通学	通院	仕事	買物/私用	観光/旅行	その他	不明	合計
普段から利用	0.8%	96.9%	0.4%	0.0%	2.3%	0.8%	0.8%	0.0%	100.0%
月に数回	0.0%	37.5%	0.0%	0.0%	25.0%	12.5%	25.0%	0.0%	100.0%
年に数回	0.0%	0.0%	44.4%	11.1%	11.1%	22.2%	11.1%	0.0%	100.0%
年に1回以下	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	86.7%	13.3%	0.0%	100.0%
不明									
合計	0.7%	82.8%	1.7%	0.3%	3.0%	10.2%	3.0%	0.0%	100.0%

※複数回答



※複数回答

図表 利用頻度別の年齢と目的 (三次駅～備後庄原駅間)

注) 目的が複数回答のため、構成比の合計が100%を超える場合がある