

設計数量総括内訳書（市道下原西三次駅前線）							
工 種	種 別	細 別	規 格	記号	単位	数量	
						計算数量	設計数量
小型水路工							
	作業土工						
		床 掘		E(SE)	m3	63.4	60.0
		埋 戻	W1<1.0m	Fu(D)	m3	29.9	30.0
		埋 戻CO		FU(CO)	m3	27.1	27.0
	残土処理工						
		残土等処分	砂質土		m3	30.2	30.0
	水路工						
		1号自由勾配側溝	B700		m	(一式当り) 34.6	(一式当り) 35.0
構造物 撤去工							
	構造物取壊し工						
		コンクリート構造物取壊し	無筋	C(CO)	m3 t	20.4 47.9	20.0 48.0
		舗装切断	アスファルト舗装版のみ t=15cm以下		m	38.3	38.0
		舗装版破碎	t=4cm以下		m2 t	56.6 5.3	57.0 5.0
舗装工							
	アスファルト舗装工						
	車道・路肩部舗装						
		表層	t=4cm 密粒度アスコン	W1	m2	36.6	37.0
		上層路盤	t=10cm 粒調碎石(M-30)	W2	m2	36.6	37.0
雑工							
		階段工			式	1.0	1.0
		視線誘導標			箇所	1.0	1.0
安全費							
		交通誘導員			人	35	35.0

土 量 配 分 表

市道下原西三次駅前線NO.1～NO.4

発生土

流用土

床堀	E(SE)	小型水路工	63.4
合計			63.4

$29.9/0.9=33.2$

埋戻	Fu(D)	小型水路工	29.9
合計			29.9

$63.4-33.2=30.2$

残土処分			
	砂質土	30.2	m3

測点番号	区間距離 (m)	床 掘・E(SE)			埋 戻W1<1.0m・Fu(D)					
		断 面 積 (m2)	平均断面積 (m2)	体 積 (m3)	断 面 積 (m2)	平均断面積 (m2)	体 積 (m3)			
市道下原西三次駅前線										
作業土工										
1自由勾配側溝 B700										
NO.0+7.4	0.0	1.5			0.7					
NO.0+9.2	1.8	1.5	1.50	2.7	0.7	0.70	1.3			
NO.1+2.5	13.4	1.7	1.60	21.4	0.8	0.75	10.1			
NO.2+1.0	18.7	1.7	1.70	31.8	0.8	0.80	15.0			
	4.4	1.7	1.70	7.5	0.8	0.80	3.5			
合計	38.3			63.4			29.9			

測点番号	区間距離 (m)	埋戻コンクリート・Fu(CO)								
		断 面 積 (m2)	平均断面積 (m2)	体 積 (m3)	断 面 積 (m2)	平均断面積 (m2)	体 積 (m3)	長さ (m)	平均長さ (m)	面 積 (m2)
市道下原西三次駅前線										
作業土工										
1号自由勾配側溝 B700										
NO.0+6.45	0.0	1.0								
NO.0+9.2	2.8	0.6	0.80	2.2						
NO.0+10.4	1.2	0.6	0.60	0.7						
	0.0	0.7								
NO.1+2.5	12.0	0.7	0.70	8.4						
NO.2+1.0	18.3	0.7	0.70	12.8						
	4.3	0.7	0.70	3.0						

一 般 計 算 書

1号自由勾配側溝					
略 図				一式当り L=34.6m	
<div></div>					
名 称	規 格	算 式	単位当り 数量	延長 箇所	数 量
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	0.120×1.070	(1m当り) 0.128m ³	34.6	(延長当り) 4.902 m ³
同上型枠		2×0.120	0.24m ²	34.6	91.920 m ²
基礎碎石	RC-40 t=150	1.17	1.17m ²	34.6	44.811 m ²
インバートコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$V=1/2 \times (h_1+h_2) \times L \times a$		34.6	9.884 m ³
グレーチング蓋	T-25	700用 L=995		34.6	7 枚
コンクリート蓋	車道用	700用 L=498		34.6	10 枚
標準タイプ	標準	700 × 700 × 2000		34.6	12 個
暗渠タイプ	調整	700 × 700		34.6	9 個

構造物撤去工

数 量 計 算 書

測点番号	区間距離 (m)	コンクリート構造物取壊し・C(CO)								
		断 面 積 (m2)	平均断面積 (m2)	体 積 (m3)	断 面 積 (m2)	平均断面積 (m2)	体 積 (m3)	長さ (m)	平均長さ (m)	面 積 (m2)
市道下原西三次駅前線										
NO.0	0.0	0.1								
	0.7	0.1	0.10	0.1						
	0.0	0.4								
NO.0+1.0	0.4	0.4	0.40	0.2						
	1.1	0.4	0.40	0.4						
	0.0	0.3								
NO.0+2.44	0.4	0.3	0.30	0.1						
NO.0+6.45	4.1	0.4	0.35	1.4						
NO.0+9.2	2.8	0.9	0.65	1.8						
	1.2	0.9	0.60	0.7						
	0.0	0.4								
NO.1+2.5	12.0	0.4	0.40	4.8						
NO.2+1.0	18.4	0.4	0.40	7.4						
	8.8	0.4	0.40	3.5						
	0.0	0.6								
小計	49.9			20.4						

構造物撤去工

数 量 計 算 書

測点番号	区間距離 (m)	舗装版破碎								
		長さ (m)	平均長さ (m)	面積 (m2)	長さ (m)	平均長さ (m)	面積 (m2)	長さ (m)	平均長さ (m)	面積 (m2)
市道下原西三次駅前線										
NO.0+6.45	4.0	1.90								
	0.0	1.60								
NO.0+9.2	1.4	1.60	1.60	2.2						
NO.1+2.5	13.5	1.70	1.65	22.3						
NO.2+1.0	18.9	1.70	1.70	32.1						

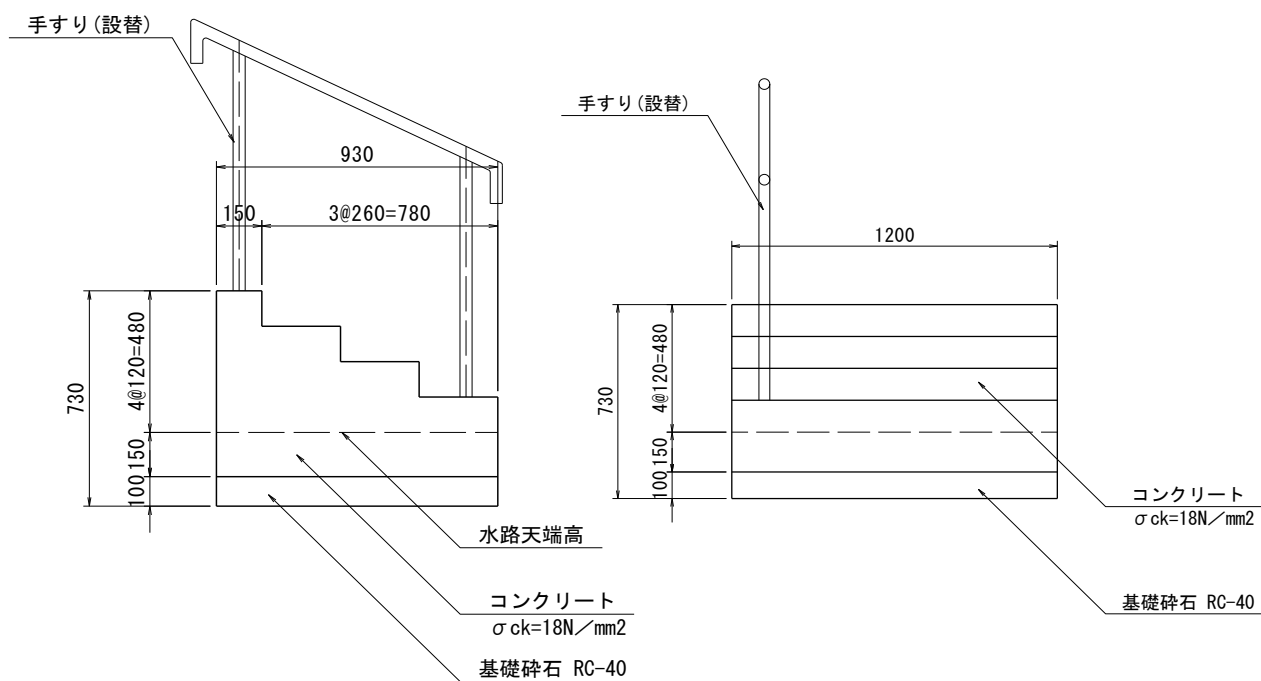
舗装工

数 量 計 算 書

測点番号	区間距離 (m)	表層・W1			上層路盤・W2			長さ (m)	平均長さ (m)	面積 (m2)
		長さ (m)	平均長さ (m)	面積 (m2)	長さ (m)	平均長さ (m)	面積 (m2)			
市道下原西三次駅前線										
車道舗装										
NO.0+6.3	4.0	1.90			1.90					
	0.0	1.00			1.00					
NO.0+9.2	1.4	1.00	1.00	1.4	1.00	1.00	1.4			
NO.1+2.5	13.6	1.10	1.05	14.3	1.10	1.05	14.3			
NO.2+1.0	19.0	1.10	1.10	20.9	1.10	1.10	20.9			
小計	38.0			36.6			36.6			

階段工

略 义

[illegible]

略 図

