

令和5年度

第4回三次市地域公共交通会議資料

【報告事項1】	「バス&レールどっちも割きっぷ」の販売実績について	1
【報告事項2】	路線バスの運行状況及び収支状況について	4
【報告事項3】	三次市地域公共交通計画の改定について(事前共有)	5
【協議事項】	令和5年度地域内フィーダー系統確保維持計画の事業評価について	6

令和5年12月22日（金）14時00分～

三次市役所 本庁舎 605・606会議室

報告事項1 「バス&レールどっちも割きっぷ」の販売実績について

1. 「バス&レールどっちも割きっぷ」とは

備北交通株式会社及び広島電鉄株式会社が運行する高速バス（三次～広島区間）と、西日本旅客鉄道株式会社が運行する芸備線（三次～広島区間）のチケットをセットにした企画乗車券。

2. 販売価格

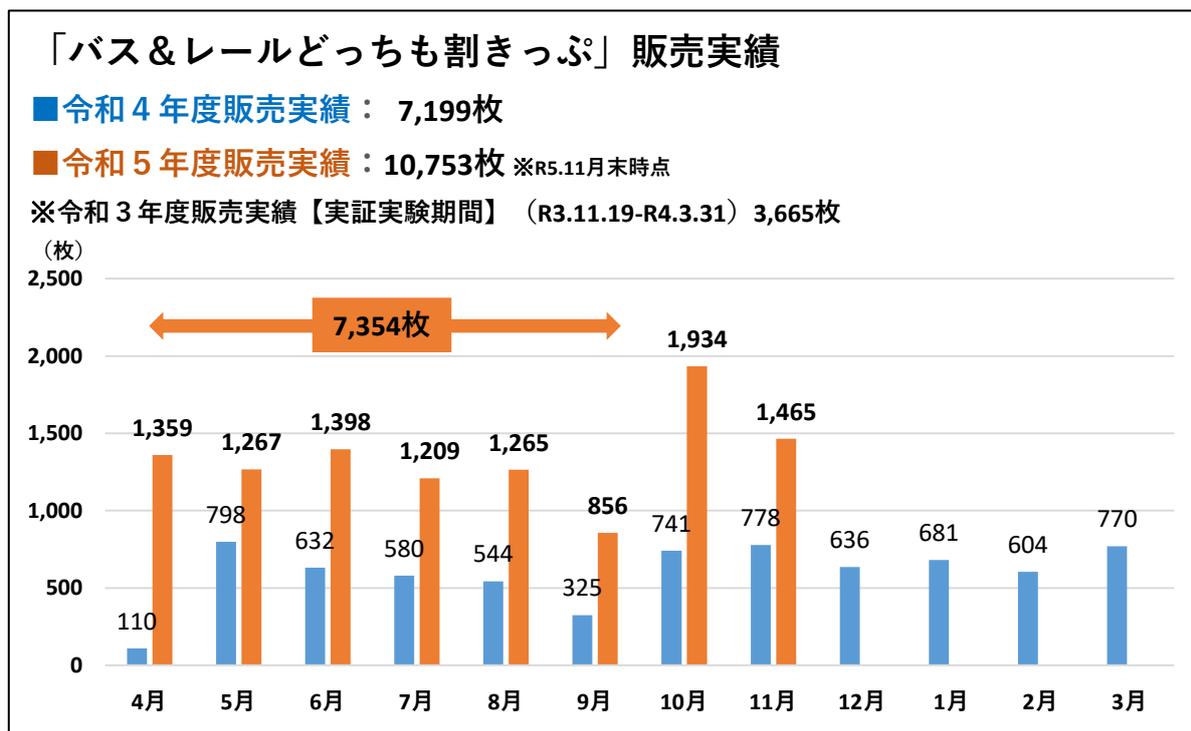
2,000円（通常2,960円）

3. 購入特典

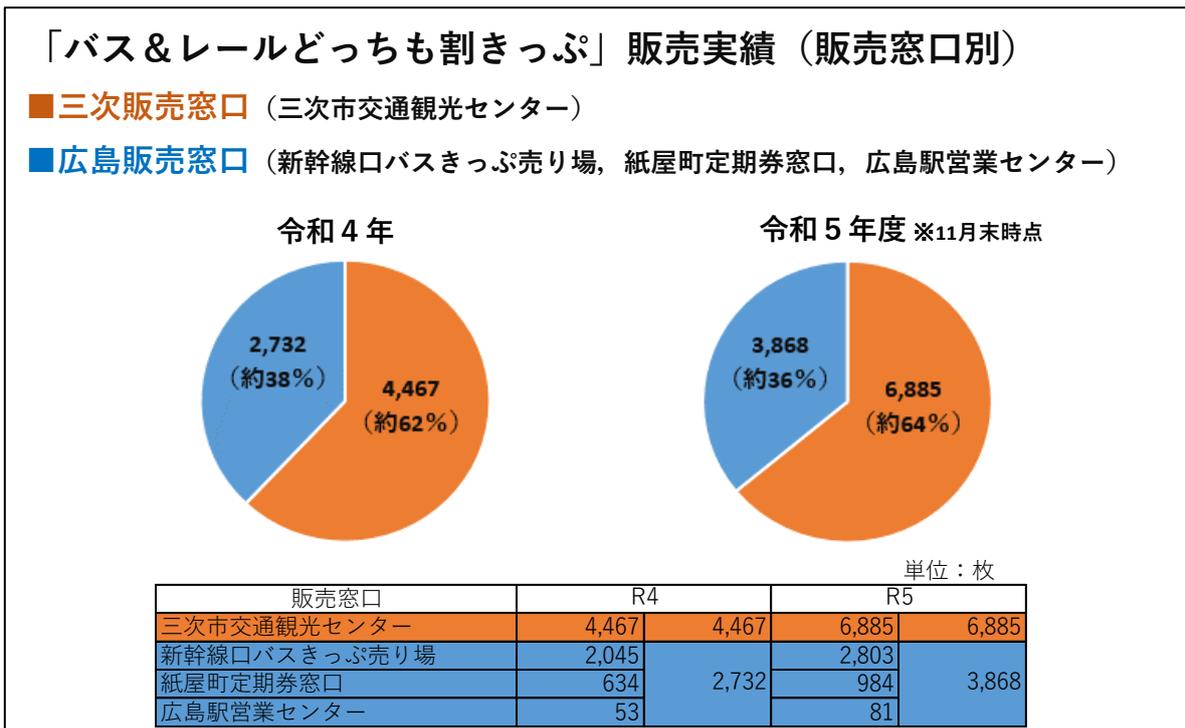
三次販売窓口で購入した場合「三次駅西駐車場割引券（400円分）」、広島販売窓口で購入した場合「三次市内タクシー利用券（400円分）」。

4. オプション券（別途200円）

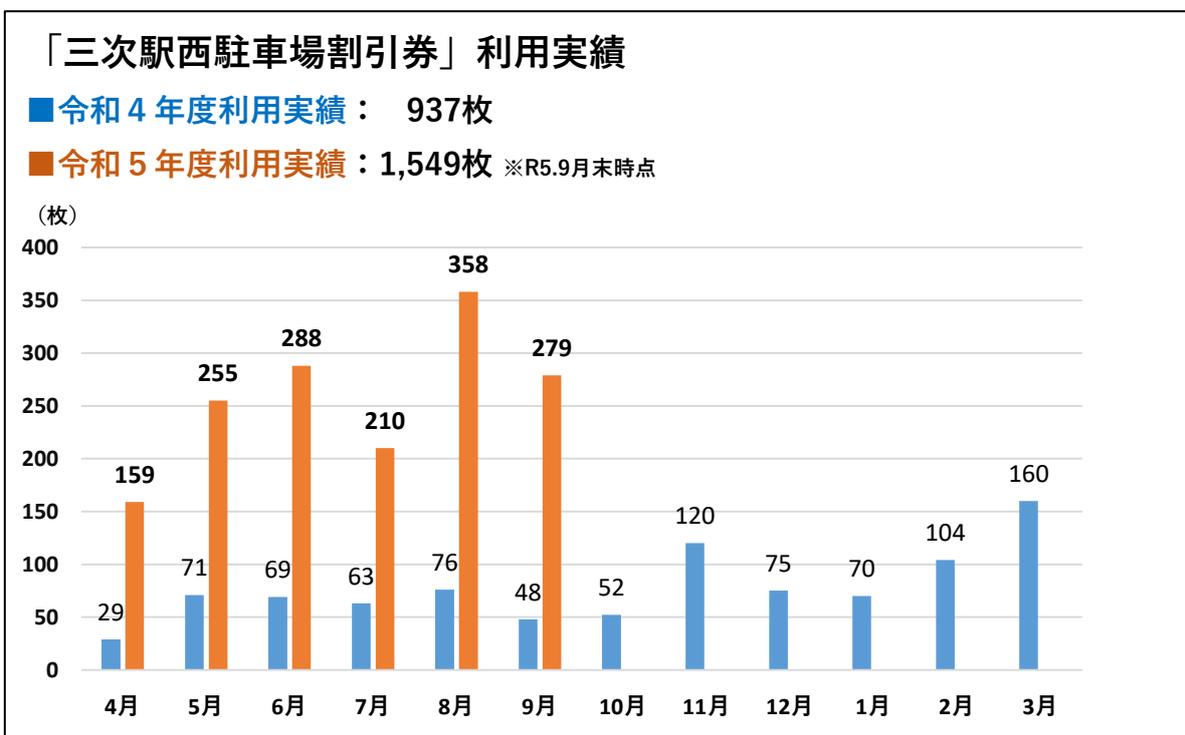
バス&レールどっちも割きっぷ購入者に限り、美術館・三次もののけミュージアムから三次駅までの路線バス及びくるるんバスのエリアで利用可能な三次市街地ローカルバス市内1日フリー乗車券。



- 令和5年度の販売実績は、令和4年度を上回るペースで推移しており、上半期（7,354枚）時点で、前年実績（7,199枚）を更新しています。

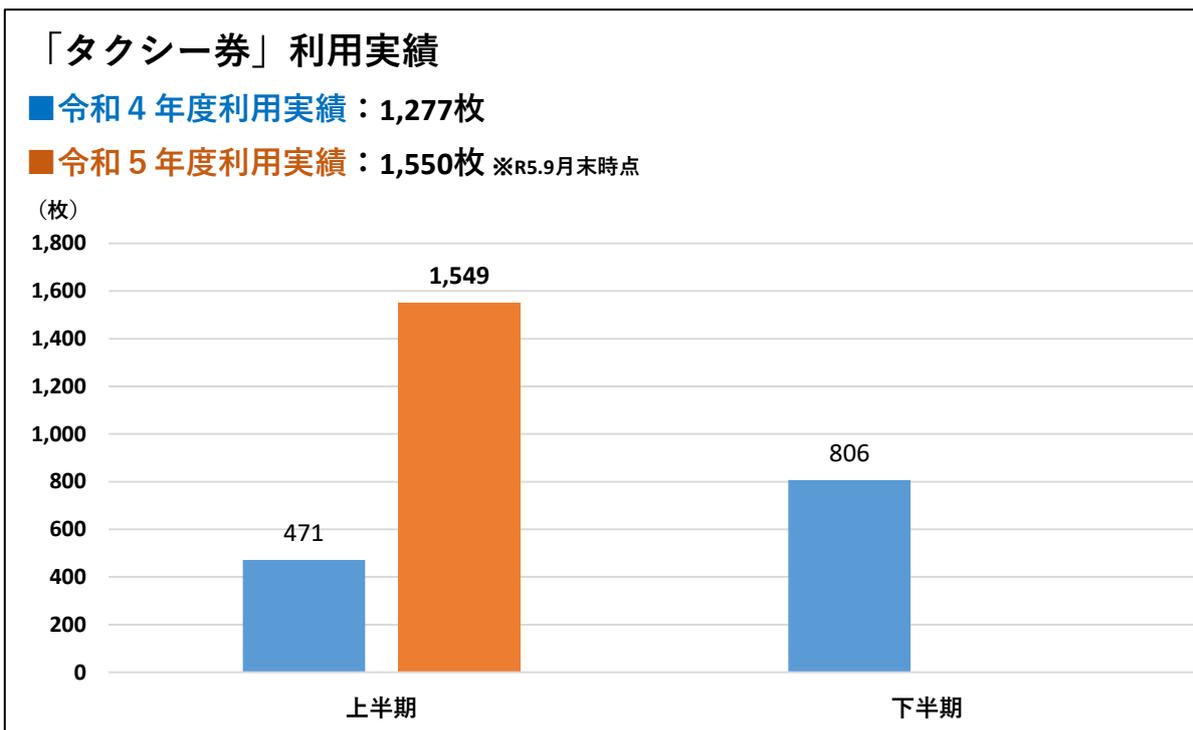


- 販売窓口は4か所で，令和4年度及び令和5年度（※11月末時点）においても，約6割超が三次販売窓口（三次市交通観光センター）で販売されています。

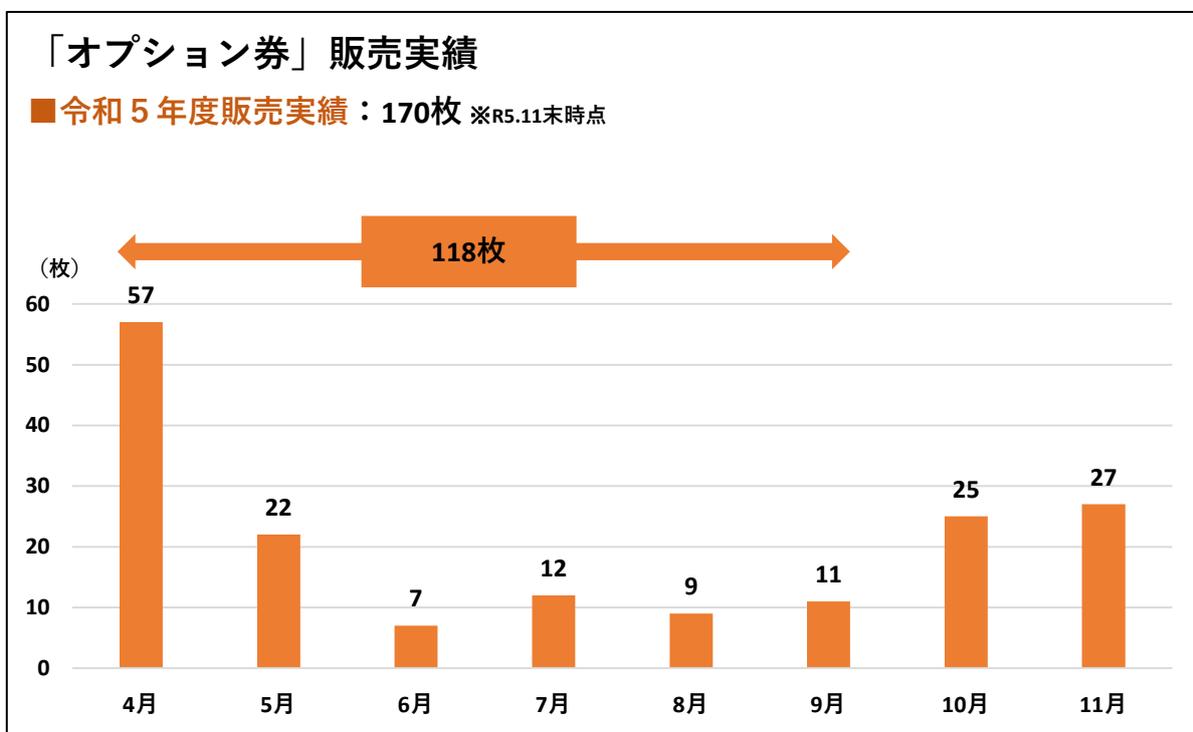


- 三次販売窓口の購入特典である「三次駅西駐車場割引券（400円）」の令和5年度の利用実績は，令和4年度を上回るペースで推移しており，上半期（1,549枚）時点で，前年実績（937枚）を更新しています。

※令和5年度から三次駅西駐車場割引券は300円→400円に変更しており，300円+100円の2枚になっているが，300円割引券の利用実績のみで比較。（100円割引券は1,285枚の利用実績）



- 広島販売窓口の購入特典である「タクシー券（400円）」の令和5年度の利用実績は、令和4年度を上回るペースで推移しており、上半期（1,549枚）時点で、前年実績（1,277枚）を更新しています。



- オプション券（別途200円）の令和5年度の販売実績（11月末時点）は、170枚となっています。

報告事項2

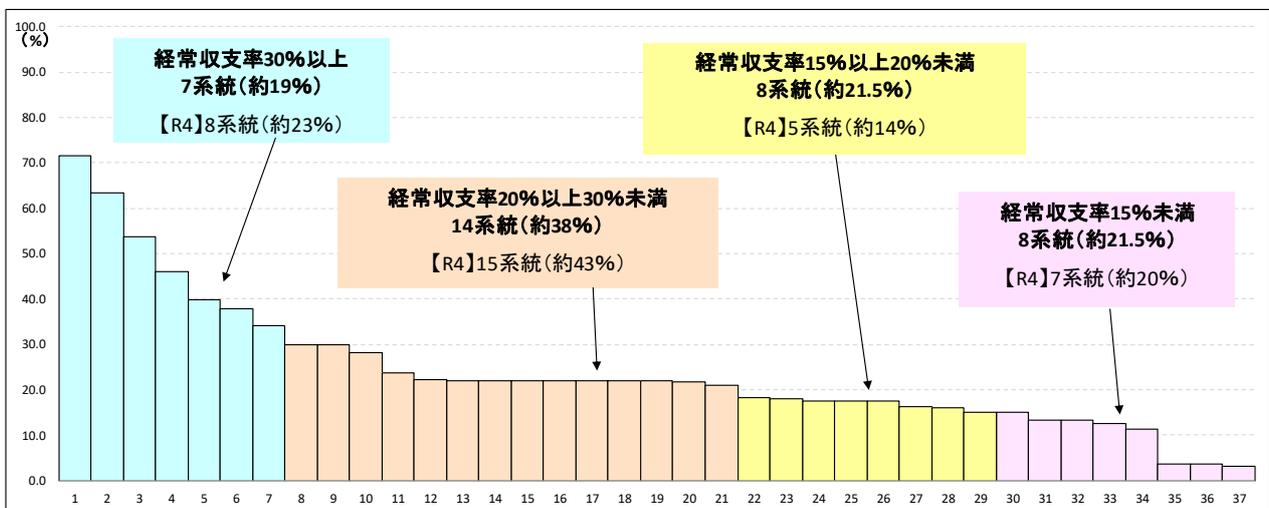
路線バスの運行状況及び収支状況について

令和5年度 路線バス系統別収支状況(見込)

令和4年10月～令和5年9月

運行事業者	No.	系統	運行系統			系統キロ程 平均(km)	輸送人員 (人)	経常損失額 (円)	平均 乗車密度	R5 経常収支率	今後の方針
			起点	主な経由地	終点						
備北交通	1	三次市内線	三次工業団地	団地循環	三次駅前	6.8	2,798	272,255円	2.5	71.5	収支率30.0% を超えているため、運 行を継続する。
備北交通	2	三城線	庄原中学校前	庄原駅	みよしものけミュージアム	22.2	4,973	999,138円	4.5	63.3	
備北交通	3	三城線	西城	Will・庄原駅・三次駅	みよしものけミュージアム	37.8	11,130	3,683,924円	4.8	53.8	
備北交通	4	三城線	庄原駅	上四十貫・ジョイフル	みよしものけミュージアム	21.3	37,607	17,260,630円	3.1	45.9	
備北交通	5	上田線(塩町)	上田小跡	有原・郷の駅・塩町・八次ハイパス	三次駅前	27.8	2,021	1,171,243円	2.1	39.9	
中国バス	6	甲山・尾関山公園	甲山営業所	世羅中学前・三次中央病院	三次ものけミュージアム	47.9	5,627	4,631,874円	2.7	37.8	
備北交通	7	三城線	庄原駅	上四十貫・ジョイフル	三次駅前	19.3	35,874	28,516,198円	2.1	34.2	
備北交通	8	敷名線(塩町)	三和支所	有原・郷の駅・塩町	三次駅前	26.1	6,200	6,421,881円	1.6	29.9	
中国バス	9	甲山・尾関山公園	甲山営業所	三次中央病院	三次ものけミュージアム	43.6	5,885	10,889,373円	1.9	29.8	
中国バス	10	甲奴・三次	甲奴駅前	桜村口	三次駅前	37.4	3,724	6,260,534円	1.7	29.2	
備北交通	11	畠敷線	上四十貫	自動車学校・ものけミュージアム	三次工業団地	17.4	6,517	5,117,008円	1.3	23.8	
備北交通	12	吉田線	三次駅前	甲立・吉田病院	吉田営業所	28.7	1,437	2,639,420円	1.4	22.1	
備北交通	13	三次循環線	三次	三次町循環	三次	4.6	3,060		1.1	22.0	
備北交通	14	三次循環線	三次	畑敷町循環・市民ホール	三次	10.2	4,301		0.8	22.0	
備北交通	15	三次循環線	三次駅前	三次町循環	三次駅前	9.0	3,074	10,735,536円	0.7	22.0	
備北交通	16	三次循環線	三次駅前	畑敷町循環・市民ホール	三次駅前	9.8	4,102		0.9	22.0	
備北交通	17	三次循環線	三次駅前	三次ワイナリー・美術館	三次駅前	12.5	544		0.5	22.0	
備北交通	18	畠敷線	みよし公園	自動車学校・ものけミュージアム	三次工業団地	17.9	7,588	10,269,528円	1.3	22.0	
備北交通	19	三良坂線	三良坂駅前	支所・一ツ木・庄原中学校前・ジョイフル	庄原駅	19.0	2,837	4,160,910円	1.0	22.0	
備北交通	20	宮内線	下宮内	口和支所・榎田口・三次駅前	三次中央病院	25.2	1,354	3,322,856円	1.0	21.6	
備北交通	21	三城線	庄原駅	ジョイフル・中央病院	三次駅前	26.0	3,008	5,783,526円	1.5	20.9	
備北交通	22	湯木線	湯木	君田別	横路橋	13.1	3,563	4,512,279円	0.7	18.2	
備北交通	23	下高野線	新市車庫	道の駅たかの・口和支所・モーモ・物産館・君田	三次工業団地	49.8	12,238	28,564,608円	0.9	17.9	
備北交通	24	作木線	伊賀和志上	谷地・羽須美・布野・三次駅前・団地循環	三次工業団地	41.1	8,171	17,450,037円	1.2	17.6	
備北交通	25	赤名線	赤名	布野道の駅・三次駅	三次中央病院	33.8	9,719	23,441,866円	1.0	17.6	
備北交通	26	作木線	道の駅GR大和	羽須美・布野・三次駅前	三次中央病院	48.2	4,104	14,635,737円	1.3	17.5	
備北交通	27	上田線(廻神)	上田小跡	郷の駅・廻神・中央病院・西酒屋	三次駅前	21.5	2,556	5,048,132円	0.8	16.3	
備北交通	28	湯木線	湯木	君田別・三次駅前・病院・団地循環	三次工業団地	25.1	3,130	7,084,624円	0.7	16.1	
備北交通	29	作木線	羽須美支所	伊賀和志・布野・三次駅前・団地循環	三次工業団地	41.0	950	2,561,067円	1.0	15.1	
備北交通	30	吉田線	三次駅前	高田原・吉田病院	吉田営業所	30.0	1,562	6,013,729円	0.9	14.9	
備北交通	31	吉田線	三次駅前	高田原・吉田病院	吉田営業所	30.1	1,491	7,765,589円	0.8	13.4	
備北交通	32	吉田線	三次中央病院	三次駅・高田原・吉田病院	吉田営業所	33.9	1,192	4,831,620円	0.8	13.2	
備北交通	33	敷名線(志和地)	三和支所	志和地・中央病院	三次駅前	26.5	3,566	14,338,462円	0.7	12.5	
備北交通	34	敷名線(廻神)	三和支所	郷の駅・廻神・中央病院・西酒屋	三次駅前	25.5	1,352	7,632,421円	0.5	11.2	
十番交通	35	下津田線	吉舎駅	徳市	下津田	13.5	618	9,789,960円	0.3	3.7	
君田交通	36	川の駅三次線	川の駅常清(港別)	香淀	三次駅前	24	4,676	32,121,541円	1.0	3.7	
備北交通	37	作木線	道の駅GR大和	谷地	羽須美支所	14.9	0	1,062,471円	0.0	3.1	

※当該期間中に廃止した系統(現在運行していない系統)を含む。



※令和4年10月1日～令和5年9月30日までの1年間
※()内は全系統に占める割合

報告事項3 三次市地域公共交通計画の改定について(事前共有)

1. 目的

地域公共交通計画と補助制度の連動化による補助要件化への対応

2. 背景

地域公共交通計画と乗合バス等の補助制度の連動化に関する解説パンフレット（令和4年3月 国土交通省 総合政策局 地域交通課）

（※以下、抜粋。）

国土交通省では、地域公共交通の維持に対する支援として、乗合バスの運行費等に対し、「地域公共交通確保維持事業」に基づき、交通事業者等へ支援を行っているところです。これまでの補助制度では、補助要件として地域公共交通計画の作成や、同計画における補助系統の位置付け等を求めていませんでしたが、真に公的負担により確保・維持が必要な系統等に対し、効果的・効率的な支援を実施するため、令和2年11月の「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」の改正と合わせる形で、地域公共交通計画の作成及び計画における補助系統等の位置付けの補助要件化（計画制度と補助制度の連動化）を行いました。

なお、本制度の経過措置期間は令和6年事業年度（令和5年10月1日～令和6年9月30日）までであり、経過措置期間終了後に、補助対象系統等を位置付けた地域公共交通計画がない場合には、補助対象外となります。

3. 対象補助制度 ※三次市

- ・ 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金
- ・ 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

4. 今後のスケジュール

- ・ 令和6年1月下旬頃まで : 三次市地域公共交通計画（補助連動に対応した）の改定作業
- ・ 令和6年2月下旬 : 令和5年度第5回三次市地域公共交通会議にて協議
- ・ 令和6年6月 : 令和7年事業年度地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請

5. 関連資料

- ▶ **参考資料** 地域公共交通計画と乗合バス等の補助制度の連動化に関する解説パンフレット

協議事項

令和5年度地域内フィーダー系統確保維持計画事業の評価について

三次市内を運行する6つの路線（※）については、国の地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統確保維持計画）の認定を受け、国庫補助金の交付により運行を支援いただいています。

この「地域公共交通確保維持改善事業」による認定を受けた事業（運行）については、地域公共交通確保維持改善事業実施要領により、事業の実施状況の確認、評価を行うことになっています。

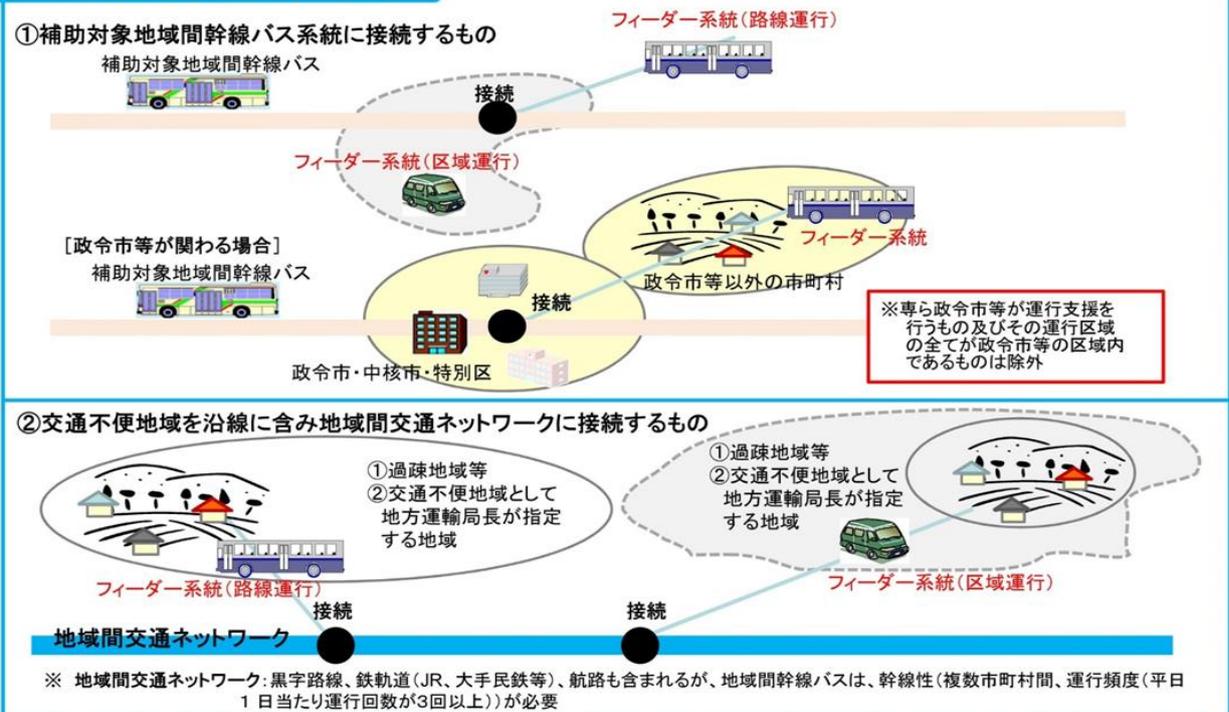
昨年度6月の本市地域公共交通会議にてご承認いただいた事業計画に基づき、令和4年10月から令和5年9月まで各路線を運行し、その事業期間が終了しましたので、事業評価を実施し、その内容についてお諮りするものです。

（※）地域内フィーダー系統確保維持計画認定路線

路線名	種別	運行区間等	運行事業者等
くるるん	市街地循環バス	三次町・南畑敷町を循環	備北交通(株)
赤名線	路線バス	赤名（飯南町）～三次	備北交通(株)
下高野線	路線バス	新市車庫（庄原市）～三次	備北交通(株)
作木線①②③	路線バス (三江線代替バス)	道の駅 GR 大和（美郷町） ～口羽（邑南町）～三次	備北交通(株)
川の駅三次線	路線バス (三江線代替バス)	川の駅常清～三次	(有)君田交通
さくぎニコニコ便	自家用有償旅客運送	作木町内（区域運行）	NPO 法人元気むらさくぎ

【参考】

補助対象システムのイメージ（基準口）



地域内フィーダー系統補助の概要

生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）

主な記載事項

1. 事業に係る目的・必要性
※地域の実情を踏まえて具体的に記載
2. 事業に係る定量的な目標・効果
※定量的な目標は系統ごとに、
具体的な数値を用いる
3. 目標を達成するために行う事業・実施主体
4. 運行系統の概要及び運行予定者
5. 系統の費用の負担者
6. 補助対象事業者の名称

目標

令和4年6月

- ・指標: 達成すべき効果、変化の尺度
(利用者数、収支率、満足度等)
- ・目標値: 設定した指標の達成すべき数値
(1日あたり人数、%、平均ポイント等)

※網形成計画の目標値や昨年の事業評価結果を踏まえ目標を設定

事業実施

令和4年10月～令和5年9月

評価結果を踏まえ、必要に応じ
今後の計画や事業に反映

事業評価

令和5年12月

- ・事業終了後、協議会自らが事業の実施状況
の確認、評価を実施 (一次評価)
- ・一次評価を基に運輸局で評価を実施
(二次評価)

フィーダー系統補助
対象路線のイメージ

