

(1) 芸備線おもてなしイベント

沿線全体	日時	令和3年10月23日(土)
	場所	芸備線沿線(イベント実施駅:井原市駅,向原駅,三次駅,備後庄原駅)
	実施主体	芸備線対策協議会
	事業目的	持続可能なまちづくりのためには、“客を呼び込む”ための施策と同時に、地域の宝である鉄道資源を活用した“おもてなし”が不可欠である。沿線主要駅等において、「地域が主役となる利用促進事業」として「おもてなしイベント」を開催することで、沿線住民側の意識醸成につなげるとともに、駅周辺及び芸備線の賑わいの創出を図る。また、イベント相互の回遊を促すことで、鉄道の利用促進及び鉄道を利用した広域交流の促進を図る。
三次市	実施内容	<ul style="list-style-type: none"> 各駅の駅前広場等を活用し、地域の住民が主体となって、地域の魅力を発信するイベント(沿線の特産品を用いた料理等の提供・販売、催し物など)を行った。 横断幕やのぼり旗を設置し、駅の賑わいを創出した。 JR西日本と協力し、鉄道に興味を持ってもらうことで、のちの鉄道利用のきっかけになるようなイベントを行った。 2次交通の活用(運行)により駅周辺部の観光周遊を促進した。
	実施概要	三次駅においてJR三次鉄道部の協力の下、鉄道ふれあいイベントを実施して、芸備線をはじめとした鉄道の魅力を発信した。また、同駅前広場では乗り物ふれあいイベントを開催し、高速バスや路線バスといった公共交通の利用を促進したほか、三次市内観光施設を循環するシャトルバス(二次交通)を運行することで、芸備線を利用して来訪した観光客等に三次市内を観光してもらうという実証実験を実施し、そのニーズ調査を行った。
	実施内容(詳細)	運転シミュレーター体験、運転席添乗・放送体験、なりきり制服試着体験、軌道自転車乗車体験、踏切非常ボタン体験、リモコン除草機操作体験、高速バス車両展示、消防車展示、パトカー及び白バイ展示、バルーンアート、市内観光施設周遊スタンプラリー
	効果	<p>鉄道ふれあいイベントの実施により、芸備線をはじめとした鉄道の魅力が発信された。市内観光施設を循環するシャトルバスの運行により、そのニーズを把握することができた。また、コロナ禍により来訪者が減少する市内観光施設等の利用者を増加させることができた。</p> <p>当日は、三次市公共交通利用促進デーとし、普段自家用車を利用して移動及び観光周遊する方に対し、公共交通を利用した移動を呼びかけることで、公共協交通利用の意識づけと利用増につながった。さらに、保育所園児や小学生をメインターゲットとして広報を実施したことで、子どもたちの来訪が多く、モビリティマネジメントの場とすることができた。</p>
	来場者数	500人

【当日の様子】三次駅会場



駅前メイン会場(バス・パトカー展示)



駅前メイン会場(消防車展示・バルーンアート)



駅前メイン会場(三江線駅名板歴代列車ヘッドマーク展示)



運転シミュレーター体験



運転席添乗・放送体験



運転席添乗・放送体験



軌道自転車乗車体験



西三次駅模型展示・芸備線福塩線写真展

(2) 芸備線マルシェトレイン

日 時	令和3年11月21日(日)
場 所	広島駅北口(ペDESTリアンデッキ)
実 施 主 体	芸備線対策協議会
事 業 目 的	芸備線沿線の特産品を販売するマルシェを開催し、沿線の魅力を発信することで、芸備線のブランド価値を高める。
実 施 内 容	<p>芸備線の列車(三次駅9:27発→広島駅11:14着)に、芸備線沿線で採れた新鮮な野菜や特産品などを積み込み、広島駅まで運搬し、広島駅北口のペDESTリアンデッキに設けたマルシェにて即売会を開催した。</p> <p>販売にあたっては、生産者と広商デパート(※)の生徒の皆さんが一緒になって商品をPRし、沿線の魅力を発信した。</p> <p>(※) 広商デパート</p> <p>広島県立広島商業高校による販売実習。生徒が仕入れから販売までを行うことで、地域とのつながり、お客様や企業に喜んでもらうことを通じて、地域を元気にすることを目的とした取組。</p>

【当日の様子】



車内の様子

定期列車(こ1両(キハ40)増結して運搬 広商の学生も同乗



車内の様子

続々と積み込まれる産品



積み込みの様子

生産者自らが地域の特産品を積み込み



広島駅8番ホームに到着

たくさんの特産品がホームに並ぶ



ホームからマルシェ会場に特産品を運搬
芸備線対策協議会会長を先頭にスタッフ全員で運搬



マルシェ会場の様子
特産品を求めめるお客様で賑わった



販売の様子
広島商業高校の学生と一緒に販売



販売の様子
庄原市、三次市、安芸高田市、広島市の特産品を販売



販売の様子
広島商業高校の学生も一緒に販売！



PRの様子
広商パートマスコットキャラクター「広デパンダ」と三次きんさいエイド

(3) JR線沿線情報誌(完全攻略ガイド)の製作・配布

配布期間	令和3年10月16日～配布中
配布場所	JR線主要駅、沿線市役所等、公共施設等
実施主体	芸備線対策協議会
事業目的	芸備線に関連するイベントを起点に、次の利用に繋げ、鉄道がもつ広域ネットワークの力を最大限に生かして他のエリアに利用者を送るため、県内JR線沿線の観光スポットやイベント情報を網羅した情報誌を製作し、配布する。



(4) 芸備線・福塩線駅カードの製作・配布

配布期間	令和3年10月23日～
配布場所	JR線主要駅、沿線商業施設等
実施主体	芸備線対策協議会・福塩線対策協議会
事業目的	<p>芸備線・福塩線の駅舎の写真や周辺の観光情報などを掲載した特別なカードを製作し、鉄道利用者に配布することで、芸備線及び福塩線を中心とした鉄道利用の促進と沿線地域の活性化を図る。</p> <p>また、路線間の連携を強め「他路線へ送り出す・路線間を繋ぐ」大きな仕掛けを付加することによって、利用促進策の相乗効果を図る。</p>
事業の内容	<p>芸備線・福塩線の駅舎の写真や周辺の観光情報などを掲載した特別なカードを製作し、鉄道利用者に配布している。</p> <p>また、駅カードを収納できるハードカバーを作成し、スタンプラリーなどの取組と連動させながら配布する。これらの取組により、「違う駅にも行ってみよう」「違う路線にも乗ってみよう」というきっかけになることが期待される。</p>



報告事項2

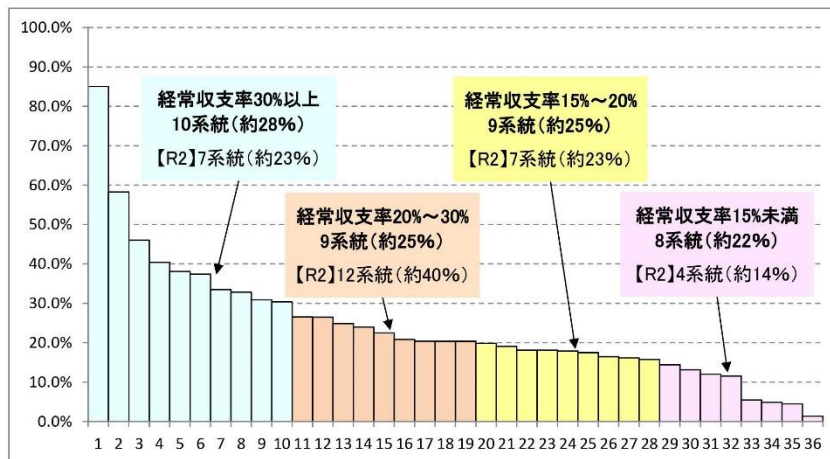
路線バスの収支状況について

令和3年度 路線バス 系統別収支状況(見込)

令和2年10月～令和3年9月

運行事業者	No.	系統	運行系統			系統キロ程 平均(km)	運行回数 (回)	経常損失額 (円)	平均 乗車密度	【参考】 R2経常収支率	R3 経常収支率	今後の方針
			起点	主な経由地	終点							
備北交通	1	三城線	庄原中学校前	庄原駅	みよしものけミュージアム	34.8	1.0	366,160	5.4	94.7%	85.0%	収支率30.0%を超えているため、運行を継続する。
備北交通	2	三城線	庄原駅	上四十貫・ジョイフル	みよしものけミュージアム	32.8	7.3	10,507,727	3.5	60.6%	58.2%	
備北交通	3	三次市内線	三次工業団地	団地循環	三次駅前	4.7	0.7	346,103	1.4	48.7%	46.0%	
備北交通	4	三城線	西城	庄原駅・三次駅	みよしものけミュージアム	36.8	1.5	2,096,687	3.0	-	40.4%	
備北交通	5	上田線(塩町)	上田小跡	有原・郷の駅・塩町・八次バイパス	三次駅前	31.8	0.5	1,083,535	1.7	34.1%	38.1%	
備北交通	6	三次市内線	山家(J・M・S)	三次高校	三次駅前	42.0	1.0	134,082	1.0	32.2%	37.4%	
備北交通	7	三城線	庄原駅	上四十貫・ジョイフル	三次駅前	33.8	14.0	29,114,380	1.8	34.6%	33.5%	
中国バス	8	甲山・尾関山公園	甲山営業所	世羅中学前・三次中央病院	みよしものけミュージアム	48.1	1.0	5,019,124	2.5	33.4%	32.8%	
中国バス	9	敷名線(塩町)	三和支所	有原・郷の駅・塩町	三次駅前	30.8	2.5	5,682,554	1.5	27.3%	30.9%	
中国バス	10	甲山・尾関山公園	甲山営業所	三次中央病院	みよしものけミュージアム	43.8	2.0	9,478,032	2.2	19.7%	30.4%	
備北交通	11	畠敷線	上四十貫	自動車学校・ものけミュージアム	三次工業団地	48.2	2.4	2,153,438	1.3	-	26.6%	収支率20.0%を超えているため、運行継続する。
備北交通	12	湯木線	湯木	君田別	横路橋	25.5	3.0	3,647,969	0.9	23.1%	26.5%	
備北交通	13	くるん	三次	三次町循環・畑敷町循環	三次	60.4	4.0	9,951,855	-	-	24.9%	
備北交通	14	三城線	庄原駅	ジョイフル・中央病院	三次駅前	35.8	2.0	4,979,165	1.4	25.6%	24.0%	
備北交通	15	吉田線	三次駅前	甲立・吉田病院	吉田営業所	28.7	1.5	4,793,530	1.2	26.4%	22.5%	
備北交通	16	三良坂線	三良坂	ジョイフル・庄原中学校前・一ツ木	庄原駅	37.8	2.0	3,660,669	0.7	26.6%	20.8%	
備北交通	17	下高野線	新市車庫	道の駅たかの・モーモータン産産・君田・三次駅	三次工業団地	13.1	4.0	10,360,058	0.9	22.9%	20.4%	
備北交通	18	畠敷線	上四十貫	自動車学校・三次駅前・三次IC・美術館	三次工業団地	41.1	4.5	3,268,851	0.9	22.5%	20.4%	
備北交通	19	宮内線	下宮内	口和支所・榎田口・三次駅前	三次中央病院	27.4	2.0	5,830,784	0.8	22.8%	20.4%	
備北交通	20	畠敷線	みよし公園	自動車学校・ものけミュージアム	三次工業団地	17.0	3.2	4,839,584	0.9	-	19.8%	収支率20.0%以下であるが、新型コロナウイルス感染症の影響を鑑み、運行を継続する。
備北交通	21	作木線	伊賀和志上	谷地・羽須美・布野・三次駅前・団地循環	三次工業団地	33.8	3.0	15,326,502	1.1	24.9%	19.1%	
備北交通	22	下高野線	新市車庫	道の駅たかの・口和支所・モーモータン産産・君田	三次工業団地	25.1	4.0	12,847,247	0.8	-	18.1%	
中国バス	23	甲奴・三次	甲奴駅前	榎村口	三次駅前	37.4	2.0	11,139,183	1.3	19.2%	18.1%	
備北交通	24	赤名線	赤名	布野道の駅・三次駅	三次中央病院	5.0	4.0	20,953,307	0.8	22.7%	17.9%	
備北交通	25	畠敷線	みよし公園	自動車学校・三次駅前・三次IC・美術館	三次工業団地	17.5	8.5	8,345,177	0.8	19.4%	17.5%	
備北交通	26	湯木線	湯木	君田別・三次駅前・病院・団地循環	三次工業団地	21.6	2.0	6,355,830	0.6	22.5%	16.4%	
備北交通	27	作木線	道の駅GR大和	羽須美・布野・三次駅前	三次中央病院	6.8	2.0	15,908,363	0.9	20.3%	16.1%	
備北交通	28	上田線(廻神)	上田小跡	郷の駅・廻神・中央病院・西酒屋	三次駅前	29.8	2.0	4,551,445	0.6	18.0%	15.7%	
備北交通	29	吉田線	三次駅前	高田原・吉田病院	吉田営業所	30.1	3.5	14,056,718	0.7	19.7%	14.4%	
備北交通	30	敷名線(廻神)	三和支所	郷の駅・廻神・中央病院・西酒屋	三次駅前	28.8	2.0	6,702,751	0.4	15.4%	13.1%	
備北交通	31	敷名線(志和地)	敷名	志和地・中央病院	三次駅前	26.1	4.0	6,701,970	0.4	15.1%	12.0%	
備北交通	32	敷名線(志和地)	三和支所	志和地・中央病院	三次駅前	27.8	4.0	6,492,004	0.4	-	11.5%	
君田交通	33	川の駅三次線	川の駅常清(港別)	香淀	三次駅前	23.9	5.0	25,997,512	0.5	6.0%	5.5%	
備北交通	34	三良坂線	三良坂	仁賀	実留	38.8	1.0	934,286	0.0	7.2%	4.9%	
備北交通	35	三次市内線	山家(J・M・S)	三次高校	三次駅前	25.2	1.0	91,493	0.0	4.7%	4.5%	
十番交通	36	下津田線	吉舎駅	徳市	下津田	13.5	3.0	9,732,517	0.1	2.0%	1.4%	

※当該期間中に廃止した系統(現在運行していない系統)を含む。



※令和2年10月1日～令和3年9月30日までの1年間
 ※ ()内は全系統に占める割合