

令和元年度

第2回三次市地域公共交通会議資料

【報告事項1】	平成30年7月豪雨災害に係る公共交通の運行状況について	1
【報告事項2】	高齢者運転免許自主返納支援事業の利用状況について	2
【報告事項3】	平成31～33年度地域内フィーダー系統確保維持計画の一部変更について	2
【協議事項1】	消費税率引き上げに伴うバス運賃の改定について	3
【協議事項2】	世羅町運営有償運送の三次市への乗り入れ継続について	9

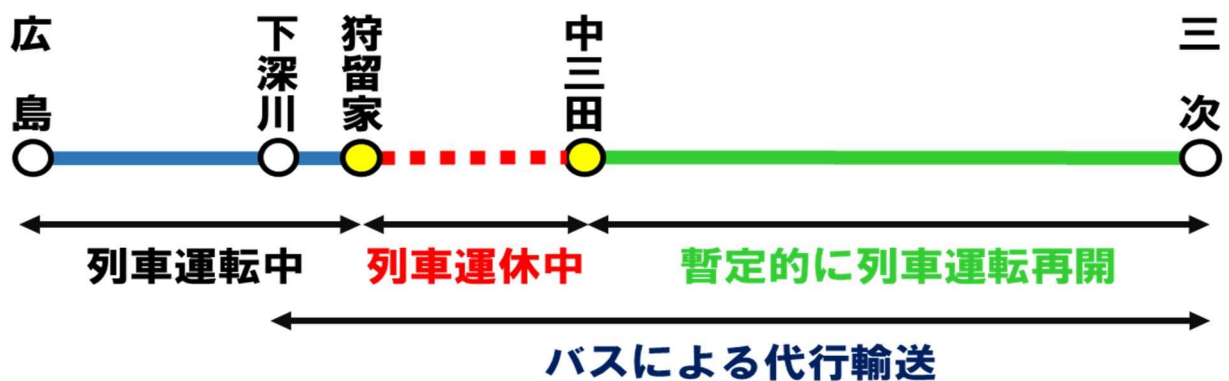
令和元年8月22日（木）13時30分～

三次市役所 本庁舎 603会議室

(1) 平成30年7月豪雨災害に係る公共交通の運行状況について

交通機関名	運行状況	その他
一般路線バス 市街地循環バスくるるん 広島空港連絡バス 高速バス（各方面）	平常どおり運行中	—
三江線代替バス	[川の駅三次線][作木線] [式敷三次線] →平常どおり運行中	[式敷三次線] 平成30年7月16日から迂回運行 →道路復旧工事完了に伴い、 令和元年6月15日から通常運行
JR 芸備線	[三次～狩留家] →列車運転見合わせ／代行輸送中 [三次～中三田] →暫定的に運転再開 [上記以外の区間] →列車運行中	[狩留家～中三田] →令和元年10月下旬運転再開見込み
JR 福塩線	平成30年12月13日から →全線で運転再開	—

JR 芸備線 運行状況



(2) 高齢者運転免許自主返納支援事業利用状況について

○申請状況の推移

	申請総数	男女別	支援内容別
平成25年度 ※6/3受付開始	84人	男：50人 女：34人	タクシー券：70人 パスピー：14人
平成26年度	123人	男：76人 女：47人	タクシー券：96人 パスピー：25人 回数券：2人
平成27年度	149人	男：90人 女：59人	タクシー券：113人 パスピー：35人 回数券：1人
平成28年度	167人	男：95人 女：72人	タクシー券：119人 パスピー：48人
平成29年度	235人	男：146人 女：89人	タクシー券：185人 パスピー：48人 無料利用者証：2人
平成30年度	244人	男：140人 女：104人	タクシー券：202人 パスピー：37人 無料利用者証：5人
令和元年度 ※4/1～7/31まで	99人	男：47人 女：52人	タクシー券：77人 パスピー：20人 無料利用者証：2人

(3) 平成31～33年度地域内フィーダー系統確保維持計画の一部変更について

○変更理由

通学・通勤等の定期利用の少ないゴールデンウィーク及びお盆期間において、利用実態に即し運行回数を削減することで、運行の効率化を図るため。

○変更日

令和元年8月13日（火）

○変更内容

路線名	変更内容
下高野線	5/1, 8/14, 8/15：日祝ダイヤ 4/30, 5/2, 8/13, 8/16：土曜ダイヤ (いずれも4.0回/日から2.0回/日に変更)
作木線①	4/30～5/2, 8/13～8/16：休日ダイヤ (3.0回/日から1.0回/日に変更)
作木線②	4/30～5/2, 8/13～8/16：休日ダイヤ (回数変更なし)
川の駅三次線	4/27～5/6, 8/13～8/16：特別ダイヤ (5.0回/日から3.0回/日に変更)

(1) 消費税率引き上げに伴うバス運賃の改定について

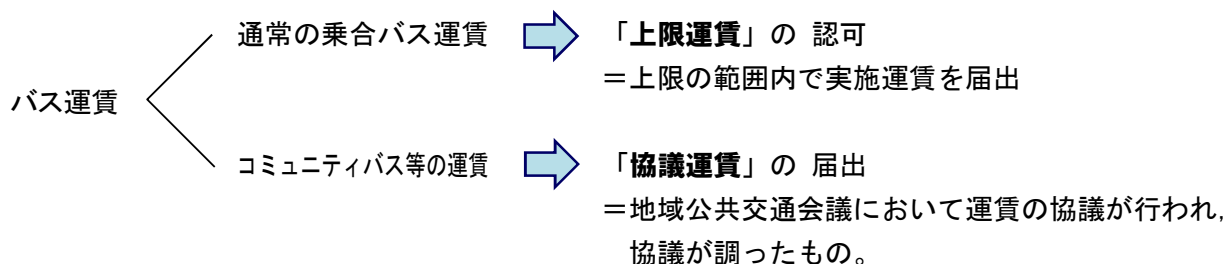
令和元年 10 月の消費税率引き上げに伴い、三次市内を運行する路線バス等の運賃を改定する必要がある。

三次市地域公共交通会議において、協議・合意のうえで設定している運賃(協議運賃)については、その変更の際、同会議での協議を調べ、関係者が合意したうえで届け出る必要があるため、このことについて協議を依頼するもの。

【 参 考 】

運賃及び料金を設定・変更しようとするときは、「認可」又は「届出」が必要。

<道路運送法第 9 条～9 条の 3 (運賃及び料金) >



協議運賃設定路線	上限運賃設定路線
<ul style="list-style-type: none"> ・みよし市街地循環バス「くるるん」 ・三江線代替バス「作木線」「川の駅三次線」「式敷三次線」 ・広島空港連絡バス 	左記以外の路線

①地域公共交通会議で協議・承認
②運行事業者から国土交通大臣に届出

運行事業者から
国土交通大臣に届出

※みよし市街地循環バス「くるるん」については、利便性の観点から当初より均一運賃を設定している。(大人 200 円／高校生以下 100 円)

医療機関や商業施設が集まる市内中心市街地を巡回しており、市民だけでなく、観光利用も増え、広く定着しつつあるため、利便性の観点から、引き続き現行の運賃体系を継続する。

三江線代替バス「川の駅三次線」片道普通運賃

運行事業者:(有)君田交通 令和元年10月1日(案)

【川の駅常清(港別)～(R375)～三次駅前】

								川の駅常清 (港別)	
							三国橋	170	
						カヌー公園前	210	240	
				香淀	170	240	260		
			香淀駅	170	200	270	280		
		門田トンネル上	190	190	210	280	300		
	唐香	210	250	250	270	350	370		
	日下	270	290	370	370	400	490	510	
三次駅前	240	320	350	440	440	490	600	610	
【参考】 改定前の運賃	三次駅前	230	310	330	420	420	470	570	580

(円)

三江線代替バス「川の駅三次線」定期運賃【通学・1か月】

運行事業者:(有)君田交通
令和元年10月1日(案)

【川の駅常清(港別)～(R375)～三次駅前】

								川の駅常清 (港別)	
							三国橋	2,200	
						カヌー公園前	2,990	2,990	
				香淀	2,240	3,310	3,310		
			香淀駅	2,200	2,520	3,310	3,310		
		門田トンネル上	3,050	3,050	3,460	4,500	4,500		
	唐香	3,050	4,240	4,240	4,590	5,500	5,500		
	日下	3,850	4,620	6,040	6,040	6,400	7,290	7,290	
三次駅前	3,310	5,500	6,040	7,290	7,290	7,370	7,570	7,570	
【参考】 改定前の運賃	三次駅前	3,250	5,400	5,930	7,160	7,160	7,240	7,430	7,430

(円)

三江線代替バス「式敷三次線」片道普通運賃

運行主体: 安芸高田市 令和元年 10月1日(案)

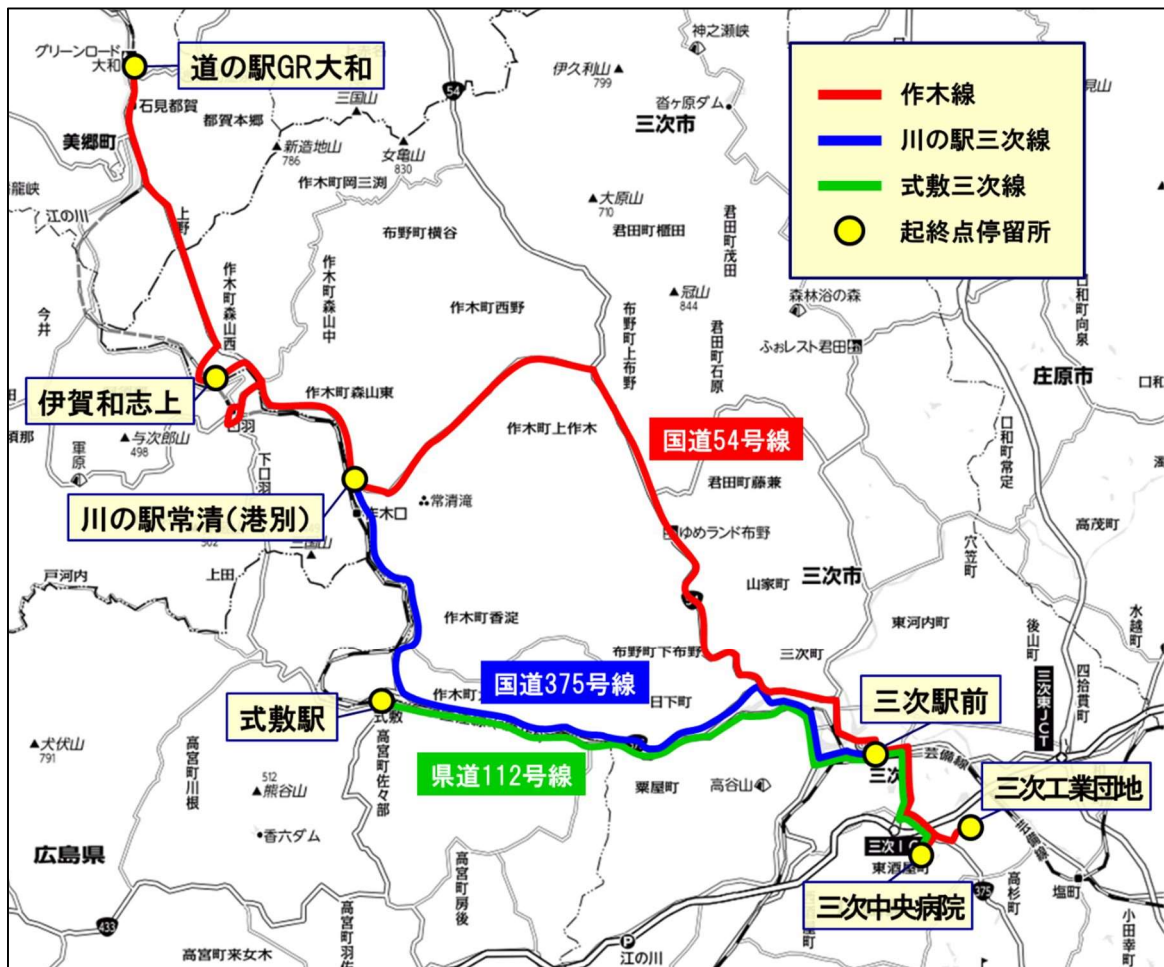
【式敷駅～粟屋～三次駅前】

											式敷駅	
										信木	170	信木
									所木	170	210	所木
							船佐駅	170	170	210	210	船佐駅
					乙木橋	170	170	170	170	210	210	乙木橋
				長谷	170	190	190	200	230	230	260	長谷
			馬行谷	170	190	220	230	240	260	260	280	馬行谷
		粟屋	170	180	220	240	250	260	280	280	310	粟屋
	丸大食品前	170	190	220	250	270	280	290	310	310	350	丸大食品前
三次駅前	210	230	240	260	290	310	320	330	350	350	410	三次駅前
三次中央病院	290	300	310	330	360	380	390	400	410	410	410	三次中央病院

【参考】改定前の運賃

三次中央病院	280	290	300	320	350	370	380	390	400	三次中央病院
--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--------

【参考】三江線代替バス路線図



三江線代替バス「作木線」定期運賃【通学・1か月】

運行事業者：備北交通（株） 令和元年10月1日（案）

三次駅前・上布野・便坂・作木支所前・羽須美役場前・伊賀和志・道の駅グリーンロード大和

三次小学校前	と同額	作木支所前	と同額	道の駅GR大和	2,110
巴橋西詰	と同額	常清橋	と同額	石見郡	2,110
稲荷町	と同額	作木中学校前	と同額	都賀大橋	2,110
三次もののけミュージアム	と同額	東光坊	と同額	家蓋診療所	2,110
三次駅前	と同額	口羽町	と同額	都賀上野・都賀飯谷	2,110
NTT前	と同額	口羽大橋	と同額	谷地	2,110
		口羽郵便局前	と同額	伊賀和志	2,110
				伊賀和志上	2,110
				谷地	2,110
				大津面国橋	2,110
				下西の原	2,110
				口羽町	2,110
				口羽小学校前・羽須美支所前	2,110
				口羽町	2,110
				下西の原	2,110
				大津面国橋	2,110
				上大津	2,110
				折敷谷	2,110
				式	2,110
				丹渡	2,110
				作木診療所前・川の駅 伊賀（逢原）上乗別上	2,110
				作木支所前	2,110
				学校前	2,110
				中野郷	2,110
				小谷口	2,110
				上作木・西野口	2,110
				上郷橋	2,110
				作木別	2,350
				便坂・便坂口	2,110
				上布野	2,110
				二井殿	2,110
				下布野	2,110
				大谷・ゆめランド布野	2,960
				河戸	3,850
				小松原	4,740
				宇遠木	5,040
				下三原	5,280
				郷川	5,500
				白山橋	6,630
				中所	7,190
				三次大才町・鹿園公園	7,350
				三次小学校前	7,410
				巴橋・三次市役所前	7,570
				三次駅前	7,570
				三次駅前	7,430

【参考】改定前の運賃

広島空港連絡バス 各種運賃

運行事業者:備北交通(株)
令和元年10月1日(案)

【三次駅前～三良坂～吉舎中学校前～広島空港】

(円)

区間	区分	片道	往復券	10枚綴回数券
三次市内⇄広島空港	大人	1,320	2,240	10,200
	子供・障がい者	660	1,120	-
三良坂⇄広島空港	大人	1,020	1,730	7,840
	子供・障がい者	510	870	-
吉舎中学校前⇄広島空港	大人	810	1,380	6,260
	子供・障がい者	410	690	-
山の駅世羅⇄広島空港	大人	510	-	-
	子供・障がい者	260	-	-

参考

現行運賃(令和元年9月30日まで)

【三次駅前～三良坂～吉舎中学校前～広島空港】

(円)

区間	区分	片道	往復券	10枚綴回数券
三次市内⇄広島空港	大人	1,300	2,200	10,000
	子供・障がい者	650	1,100	-
三良坂⇄広島空港	大人	1,000	1,700	7,700
	子供・障がい者	500	850	-
吉舎中学校前⇄広島空港	大人	800	1,350	6,150
	子供・障がい者	400	680	-
山の駅世羅⇄広島空港	大人	500	-	-
	子供・障がい者	250	-	-

(2) 世羅町運営有償運送の三次市への乗り入れ継続について



令和元年8月2日

三 次 市 長 様

世 羅 町 長
(企 画 課)



世羅町運営有償運送の三次市への乗り入れの継続について（協議）

平素は、本町の行政推進に対しまして、ご理解とご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

世羅町では平成23年10月1日の運行開始より、市町村運営自家用有償運送を運行してまいりました。

この度、当該運行の登録の有効期間（平成28年10月1日から令和元年9月30日）の満了に伴い、更新登録を行いたいと思います。

つきましては、貴市区域内への乗り入れの継続について、貴地域公共交通会議にて承諾をいただく必要がありますことから、貴地域公共交通会議においてお諮りいただき、承諾をいただきますようお願いいたします。

世羅町運営有償運送の三次市への乗り入れの継続について

世羅町では交通空白地域である津名地域で、市町村運営自家用有償運送を運営してまいりました。津名地域は三次市と隣接した地域であり、三次市との生活上結びつきの深い地域です。しかし、平成21年3月末にバス路線の廃止に伴い、三次市方面への公共交通手段が途絶しておりました。年々高齢化が進むにつれて特に高齢化率も高く、引き続き市町村運営自家用有償運送を運営し生活交通手段を確保に努めたいと思います。

① 運送主体

- ・ 実施主体：世羅町
- ・ 運行主体：津名地区振興協議会
- ※ 運行を津名地区振興協議会へ委託する。

② 輸送の別

- ・ 交通空白地輸送

③ 期間

- ・ 令和元年10月1日～令和4年9月30日

④ 路線又は輸送の区域

※津名地域内については予約により地域内を運行

起 点	主たる経過地	終 点
津名自治センター	世羅町大字上津田 海草	敷名停留所 (三次市三和町敷名)

⑤ 運送しようとする旅客の範囲

- ・ 津名地区に在住する住民及びその親族、その他当該地域に日常の用務を有する者を基本とする。

⑥ 運行ダイヤ

週2回（火曜日、金曜日 ※祝祭日の場合その前日）とし、運行ダイヤは、次の通りとする。敷名発14時40分は廃止する。

時間	出発場所	行 先	備考
8:00 発	津名自治センター	敷名停留所	
10:00 発	敷名停留所	津名自治センター	

⑦ 運賃

片道 300円

【参考】平成30年度利用状況

利用人数（延べ）：371人 / 運行日数：91日

→ 運行日1日あたり4.07人

運行路線図

