

# 平成29年度

## 第1回三次市地域公共交通会議資料

【報告事項1】	三次市地域公共交通会議委員の交代について	1
【報告事項2】	平成28年度三次市地域公共交通会議収支決算について	2
【報告事項3】	三次布野線，市街地循環バス「くるるん」の利用状況について	3
【報告事項4】	市民バス等の利用状況について	5
【報告事項5】	市民バス（君田町線）の一部フリー乗降化について	5
【報告事項6】	市民バス（作木町線）の一部ダイヤ改正について	5
【報告事項7】	市民タクシーの利用状況および試験運用について	6
【報告事項8】	広島空港連絡バスの利用状況について	7
【報告事項9】	高齢者運転免許自主返納支援事業の利用状況について	8
【報告事項10】	中国バス上下～太郎丸線の路線廃止について	8
【協議事項1】	三次市地域公共交通会議役員について	9
【協議事項2】	JR芸備線・福塩線利用促進事業について	9

平成29年6月26日（月）14時00分～

三次市役所 本館 3階会議室

(1) 三次市地域公共交通会議委員の交代について

【新】

(敬称略)

構成区分	委 員	
(1) 三次市	三次市地域振興部	部 長 瀧奥 恵
(4) 住民又は利用者の代表	三次市社会福祉協議会	総務課長 大田 千代
(7) 道路管理者	三次市建設部	部 長 坂本 高宏
(8) 広島県警三次警察署長又はその指名する者	広島県三次警察署	交通課長 山本 忠士

【旧】

構成区分	委 員	
(1) 三次市	三次市地域振興部	部 長 白石 欣也
(4) 住民又は利用者の代表	三次市社会福祉協議会	事務局長 安永 統
(7) 道路管理者	三次市建設部	部 長 上岡 譲二
(8) 広島県警三次警察署長又はその指名する者	広島県三次警察署	交通課長 武田 健太郎

三次市地域公共交通会議委員名簿 (平成 29 年 4 月 1 日現在)

構成区分	委 員	
(1) 三次市	三次市	副市長 瀬崎 智之(会長)
	三次市地域振興部	部 長 瀧奥 恵
(2) 一般旅客自動車運送事業者	備北交通株式会社	営業部長 實兼 利光
	有限会社君田交通	代表取締役 松尾 宏
	三次みどりタクシー株式会社	代表取締役 石田 光雄
(3) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	私鉄中国地方労働組合備北交通支部 書記長 土井 弘文	
(4) 住民又は利用者の代表	三次商工会議所	東河内町 近藤 幸恵 布野町 中村 義和 三和町 福場 和子
	三次広域商工会	総務課長 竹本 勇夫 事務局長 湯藤 浩康
	三次市社会福祉協議会	総務課長 大田 千代
(5) 国土交通省中国運輸局広島運輸局支局長又はその指名する者	中国運輸局広島運輸支局 首席運輸企画専門官 茅原 裕則	
(6) 広島県地域政策局長又はその指名する者	広島県地域政策局地域力創造課 課 長 木村 洋	
(7) 道路管理者	三次市建設部	部 長 坂本 高宏
(8) 広島県警三次警察署長又はその指名する者	広島県三次警察署	交通課長 山本 忠士
(9) 学識経験者その他の交通会議が必要と認める者	米子工業高等専門学校	准教授 加藤 博和

◎ オブザーバー：西日本旅客鉄道株式会社三次鉄道部 佐々木 敏範 鉄道部長

## (2) 平成28年度三次市地域公共交通会議収支決算及び監査報告について

## 【歳入】

(単位:円)

区 分	平成28年度予算額	決算額	差 引	説 明
負 担 金	7,306,000	7,306,000	0	三次市負担金
繰 越 金	0	0	0	前年度繰越金なし
預 金 利 子	0	124	124	
雑 入	1,000	194,000	193,000	元気むらさくぎより, 地域内 フィーダー系統確保維持補助 金分の返金
合 計	7,307,000	7,500,124	193,124	

## 【歳出】

(単位:円)

区 分	平成28年度予算額	決算額	差 引	説 明
会 議 費	476,000	300,875	▲175,125	委員報酬
事 務 費	25,000	11,340	▲13,660	振込手数料
事 業 費	6,806,000	6,384,919	▲421,081	地域公共交通網形成計画実施 支援委託 (5,205,600円) 自家用有償旅客運送運行補助 (1,179,319円)
予 備 費	0	0	0	
合 計	7,307,000	6,697,134	▲609,866	

平成28年度三次市地域公共交通会議歳入歳出の決算にあたり, 関係帳簿並びに証拠書類の計数確認及びその執行内容を審査した結果, 適正に経理されているものと認めます。

平成29年6月6日

三次市地域交通会議  
会長 様

三次市地域公共交通会議

監 事 湯 藤 浩 康



(3) 三次布野線，市街地循環バス「くるるん」の利用状況について

◎ 三次布野線について

○ 三次布野線の利用実績

一便当たりの利用者数 平均2.7人 (平成28年4月～平成29年3月)

平均乗車密度 一便当たり平均1.9人  
 (三次高校～上布野) 運賃570円  
 (一人あたりの平均運賃) 400円 ※備北交通より  
 $400円 \times 2.7人 = 1,080円$   
 $1,080円 \div 570円 \approx 1.9人$

※ 三次市地域公共交通総合連携計画 (平成22年3月策定) より  
 (路線バスの運行基準)

平均乗車密度2人以上の路線	市内外への毎日の通学・通勤を担う路線として確保します。ダイヤや便数については、利用状況や接続の変化等に応じて随時見直します。
平均乗車密度1人以上2人未満の路線	より合理的な運行をめざし、ダイヤや便数、運行経路などについて見直しをします。
平均乗車密度1人未満の路線	空車で運行している状態が多い路線であり、原則廃止とします。

○ 利用者層等

主に高校生が利用。

○ 利用の多い区間 (バス停名)

- 「 三次高校 ～ 下布野 」 「 三次高校 ～ 上布野 」
- 「 三次高校 ～ 二井殿 (布野町) 」
- 「 三次高校 ～ 日山橋 (三次町) 」
- 「 三次駅前 ～ ゆめランド布野 」
- 「 上原西 (サングリーンの道路向かい付近) ～ 上布野 」

○ 支払種別

主にパスピー利用 (パスピー定期はほとんどなし)

○ 平成29年度の利用状況

5月末までの一便当たりの平均利用者数 2.5人

◎ 市街地循環バス「くるるん」について

○ 利用者実績

平成28年度1日平均 約58人（前年55人）

平成28年度1循環当たり平均7.3人  
（地域内フィーダー系統確保維持計画目標値 6.0人／循環）

○ 市民ホールへの立ち寄りによる効果

乗入れ当初（平成27年4月） 昨年度（平成28年4月） 現在（平成29年5月）  
一日あたり1人利用 ⇒ 一日あたり2人利用 ⇒ 一日あたり1～2人利用

イベント開催時は、5～6人の利用あり

## (4) 市民バス等の利用状況について

○ 平成28年度乗車人員 (人)

	平成28年度実績	前年比
君田町線	7,674	▲149
布野町線	3,182	▲325
作木町線	4,127	86
吉舎町線	3,703	32
三良坂デマンド	2,666	▲397
三和町線	4,161	▲672
甲奴町線	1,800	▲390
合計	27,313	▲1,815

## (5) 市民バス（君田町線）の一部フリー乗降化について

○一部フリー乗降化の経緯

君田小学校への通学のため児童が市民バスを利用する際、自宅から既存の停留所までの徒歩移動が遠回りかつ危険なため、一部フリー乗降化し、自宅付近の安全な場所（停留所外）での乗降を可能とした。

○フリー乗降開始日

平成29年4月17日

## (6) 市民バス（作木町線）の一部ダイヤ改正について

○改正の理由

作木診療所に通院する市民バス利用者が、診療時間の関係で送り便の出発時刻までに診察を終えることができず、そのバスに乗車しないと帰宅する手段がなくなるので、やむを得ず診察が終了するのを待って運行する場合があった。遅延を是正し、定時性を確保することで、市民の方々にとって利用しやすいダイヤとするため、ダイヤを一部改正した。

○改正内容

作木診療所の診察に影響がある午前中の送り便の時刻を15分ずつ繰り下げた。

○改正日

平成29年6月19日（月）

○住民への周知

平成29年6月13日に、各常会を通じて文書で各戸に配布して周知した。

## (7) 市民タクシー利用状況及び新制度の試験運用について

## 1. 平成28年度利用実績

利用組合数	6組（前年 6組）※現在利用がある組合5組
利用者数（往復）	1,234人（前年 1,202人）
一回あたりの利用者数	約1.9人～3.4人（前年 約1.9人～3.4人）

## 2. 新制度の試験運用について

## 【 現行制度の概要 】

三次市地域公共交通網形成計画 P. 50～51 参照

## 【 現行制度の課題 】

- ・公共機関の運行していない地域の基準があいまいなので、導入できる地域が不明確
- ・組合員同士でないと乗合ができない
- ・既存の組合への追加加入が困難なため、少人数でも新たな組合を設立することになり、乗合の相手確保することが困難な場合がある
- ・利用するためには予約が必要になるため予約の取りまとめを行う人が必要
- ・利用後は運賃の半額分の補助金申請、タクシー会社への支払い事務を行う人が必要
- ・利用者は高齢者が多く、事務作業の担い手確保が困難
- ・現在事務を担っている人も他の担い手を探している状態
- ・自治組織が補助金申請・支払いを担っている組合はあるが、予約の取りまとめ業務の請負は困難

## 【 新制度の概要 】

## ・チケット制の導入

利用者は通常のタクシー利用で降車時にチケットを提出し、残りの運賃を支払う

同じ組合でなくても、チケットを持っている人とであれば乗合が可能

チケット支払分はタクシー会社からまとめて市に請求する

最寄りの公共交通機関の駅・停留所までの距離を基準とする

最寄りのバス停等から2km未満：3万円／年（300円のチケットを100枚交付）
最寄りのバス停等から2km以上：6万円／年（300円のチケットを200枚交付）

## 【 問題点 】

- ・地区によっては現行制度に比べ、補助減となる可能性がある

※平成29年8月から、現在利用のある5組合で試験運用開始予定。

(8) 広島空港連絡バスの利用状況について

1. 平成28年度利用状況

往路【三次⇒広島空港】

(人)

	三次 (発)	広島空港 (着)	H28年 7月	8月	9月	10月	11月	12月	H29年 1月	2月	3月	平成28年度 計
1便	6:30	8:08	47	103	74	94	100	89	88	74	81	750
2便	12:00	13:38	40	68	62	61	44	63	89	44	48	519
3便	17:00	18:38	20	77	52	44	50	55	81	34	53	466
計			107	248	188	199	194	207	258	152	182	<b>1,735</b>

復路【広島空港⇒三次】

(人)

	広島空港 (発)	三次 (着)	H28年 7月	8月	9月	10月	11月	12月	H29年 1月	2月	3月	平成28年度 計
1便	9:30	11:08	27	79	56	65	61	80	45	34	70	517
2便	14:30	16:08	28	64	49	41	40	63	35	40	52	412
3便	20:00	21:38	22	67	74	71	76	81	62	39	63	555
計			77	210	179	177	177	224	142	113	185	<b>1,484</b>

(人)

	往路	復路	往復
合計人数	1,735	1,484	<b>3,219</b>
日平均	6.6	5.7	12.3
便平均	2.2	1.9	2.1

▶アンケート集計結果 (別紙参照)

2. 広島空港連絡バスの一部ダイヤ改正について

【改正内容】

19時50分着の航空便(羽田発⇒広島行)から乗り継げるよう、広島空港発第3便の運行時刻を10分繰り下げた。

【改正日】平成29年4月29日

時刻表 【広島空港行き】

停留所	第1便	第2便	第3便
三次工業団地	6:30	12:00	17:00
三次中央病院	6:37	12:07	17:07
三次ロイヤルホテル前	6:41	12:11	17:11
三次駅前	6:46	12:16	17:16
吉舎中学校前	7:13	12:43	17:43
山の駅世羅(大豊農園)	7:33	13:03	18:03
広島空港	8:08	13:38	18:38

時刻表 【三次行き】

停留所	第1便	第2便	第3便
広島空港	9:30	14:30	20:10
山の駅世羅(大豊農園)	10:05	15:05	20:45
吉舎中学校前	10:25	15:25	21:05
三次駅前	10:52	15:52	21:32
三次ロイヤルホテル前	10:57	15:57	21:37
三次中央病院	11:01	16:01	21:41
三次工業団地	11:08	16:08	21:48

H28.4.28 までの

ダイヤ

20:00  
20:35  
20:55  
21:22  
21:27  
21:31  
21:38



## (9) 高齢者運転免許自主返納支援事業利用状況について

## 1. 平成28年度利用実績

平成28年度合計	167人	(前年 149人)
内訳 市民バス回数券	0人	(前年 1人)
パスピー	48人	(前年 35人)
タクシー利用助成券	119人	(前年 113人)

▶アンケート集計結果 (別紙参照)

## 2. 平成29年度の利用状況

合計	65人	(平成29年4月1日～6月20日)
内訳 市民バス等無料利用者証	0人	
パスピー	18人	
タクシー利用助成券	47人	

## (10) 中国バス上下～太郎丸線の路線廃止について

## 1. 廃止予定日

平成29年9月末

## 2. 廃止後の代替交通

甲奴～上下駅：①JR 福塩線 (6往復)

②高速乗合バス「ピースライナー」(4往復)

甲奴～太郎丸：三次市民バス甲奴町線 (水曜日と金曜日に3往復・予約型)

## 【参考】

○平均乗車人数 (平成28年10月～平成29年4月)

(系統1) 太郎丸～甲奴駅～上下駅：0.7人

(系統2) 太郎丸～甲奴駅：0.0人

○経常収支率 (平成28年度)

(系統1) 太郎丸～甲奴駅～上下駅：8.5%

(系統2) 太郎丸～甲奴駅：1.6%

(1) 三次市地域公共交通会議役員について

会 長 瀬崎 智之 (三次市副市長)

副会長 ( ) ※ 平成28年度 白石委員

監 事 ( ) ※ 平成28年度 湯藤委員

(2) JR芸備線・福塩線利用促進事業について (案)

▶別紙 (当日配布)