

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 三次市地域公共交通会議
住 所 三次市十日市中二丁目8番1号
代表者氏名 会長 瀬崎 智之 印

地域内フィーダー系統確保維持計画変更届出書

平成29年9月29日付け国総支第44号で国土交通大臣より認定された地域内フィーダー系統確保維持計画を以下のとおり変更するので、関係書類を添えて届出します。

- 変更日
平成30年4月1日（日）
- 変更箇所
平成30年度～32年度地域内フィーダー系統確保維持計画
 - （1）対象系統の追加（作木線①②，川の駅三次線）
 - （2）公共交通空白地有償運送「さくぎニコニコ便」の運行計画の変更
- 変更理由
 - （1）JR 三江線の廃止による代替交通整備に伴い新設する3系統において、地域公共交通確保維持改善事業補助金交付要綱第2編第1章第1節の地域間幹線系統のフィーダー系統に該当し、本計画に記載し地域公共交通の確保、維持、改善を図ることが適切であるため。
 - （2）利用実態に即して運行回数を削減し、地区ごとの運行日を増やすことで、さらなる効率化と利便性向上を図るため。

※本届出書に、変更する事項を全て記した生活交通確保維持改善計画を添付すること。
※「変更理由」は、具体的に記述すること。

平成30～32年度
地域内フィーダー系統確保維持計画

広島県三次市

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金)

三次市では、鉄道、高速バス、路線バス、三次市民バス、デマンドバス、三次市民タクシー、交通空白地有償運送といった多様な公共交通機関が運行されていますが、これらの利用者は自家用自動車の普及や少子高齢化の進行に伴い、年々減少しています。

このため、平成17年3月に「三次市生活交通体系実施計画」、平成19年3月に「三次市生活交通中期プラン」、平成22年3月に「三次市地域公共交通総合連携計画」を策定し、利用者の利便性の向上と効率的な運行の実現等をめざして施策を推進してきました。

また、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」（平成19年法律第59号）に基づき、住民・利用者の代表、交通事業者、商工業や福祉等の関係団体、学識経験者、行政機関の担当者等が参加する「三次市地域公共交通会議」を設置し、施策の検討や関係機関の連携を進めてきました。

しかしながら三次市の公共交通をとりまく環境は、近年、厳しさを増しており、公共交通の利用者の減少が続くなど、そのあり方についても見直しが必要になりました。

平成28年3月に「三次市地域公共交通網形成計画」を策定し、基本方針である“みんなで守りみんなで育てる地域の公共交通”を目指し、可能な限り市民ニーズに沿った、持続可能な公共交通網の構築を進めています。

市街地循環バス「くるるん」については、平成23年4月1日から、当時利用が低迷していた市街地コミュニティバス「みよしウェーブ号」の見直しにより運行しています。実施にあたっては、地域住民、商工会議所、運行事業者及び学識経験者がメンバーとなる市街地循環バス活性化検討会議（三次市地域公共交通会議分科会）を設置し、協議・検討を重ね、半年間の実証運行を行いました。

導入以降、利用者は減少傾向にあり、平成26年度には当初より1便当たり1人弱減少しました。平成27年4月1日からは、市民ホールを経由することで、更なる利用向上を図っており、徐々にではありますが利用者の増加がみられ、市民に定着しつつあると言えます。

この路線は、三次駅前を経由しており、市周辺部からのJR線や路線バスを結節し、商業施設や医療機関が多く集まる市街地での買物・通院をサポートする機能を持ち合わせており、この路線を確保・維持することは三次市の公共交通体系を機能させる上で重要な位置づけをなしています。

さらに、本市の中心市街地には、高度な医療サービスを提供する「市立三次中央病院」や、大規模商業施設などが位置しており、周辺7町の高齢者の中心市街地への通院・買物需要は高くなっています。

公共交通空白地有償運送「さくぎニコニコ便」は、旧町村単位で運行している三次市民バスではカバーできない、JRや路線バスとの接続を可能にするため、地域資源であるふるさとのもちづくりを掲げたNPO自らが新しい地域の移動サービスを提供できる仕組みとして構築し、平成23年10月から運行を開始しています。

三次市の北部地域である作木町では、町内及び隣接する布野町にもタクシーの営業所がなく利用する場合も、非常に時間がかかる状況にあり、また、距離も長く金銭的な負担が大きいことから、容易にタクシーを利用できない状況になっているため、地域間のサービスの不均衡解消をめざして運行しています。平成30年4月1日からは、利用実態に即して運行回数を削減したり、地区ごとの巡回日を増やしたりするなど、運行計画の見直しを行います。利用者数は減少傾向にあるため、広く利用促進を図るべく、老人施設や近隣の市町への乗り入れ等で連携を図っていく必要があります。

赤名線については、平成25年3月30日の松江道開通により、広島松江間、広島出雲間の高速バスが松江道に乗り換えとなり、島根県飯南町、三次市布野町域においては三次市への移動手段が減少しました。そこで赤名線をこれまで運休していた土日にも運行するとともに、起終点を赤名から花栗口（頓原）まで延長、平成27年5月18日からは道の駅ゆめランド布野を経由するなど、乗継等も意識した変更を行ってきました。また、平成28年10月20日からは、より利用実態に応じた運行を行うために、花栗口赤名間を別系統にしています。今後も、利用者ニーズに対応し、利用促進を図っています。

下高野線は、平成25年3月30日に開通した松江道への乗り換えにより、庄原市高野町や口和町域から三次市街地への速達性が格段に向上することとなりました。沿線住民の利便性向上のため、平成26年4月からは4往復のうち3往復を松江道の口和インター、君田町、三次町を経由するルート、1往復については高野町から口和インター間を県道、口和インターから松江道を経由するルートに経路を変更して運行しています。また日・祝日には、君田町、三次町を経由するルートについて2往復することで、利便性の確保をしています。

作木線については、平成30年3月31日の運行をもって廃止となるJR三江線の代替交通として、平成30年4月1日から運行される予定です。平成28年9月、JR西日本によりJR三江線の廃止が表明され、沿線6市町で構成する「三江線改良利用改良利用促進期成同盟会」では、鉄道存続の方向性を模索しましたが、断念し、バス等による三江線の代替交通の確保に向けて全力で取り組みことを決定しました。また、平成29年9月7日の第6回三江線沿線地域公共交通活性化協議会において、三江線沿線地域公共交通網形成計画案が承認され、同年12月21日の第7回三江線沿線地域公共交通活性化協議会において、三江線沿線地域公共交通再編実施計画案が承認されました。これらの計画は、沿線地域住民の買物や通勤、通学、通院手段の確保を目的として策定され、JR三江線と同等の5往復のバスを運行し、三江線に代わる広域的な移動手段と利便性を確保することが求められます。

川の駅三次線は、作木線と同様、JR三江線廃止に伴う代替交通として整備されました。運行ルートは、沿線である作木町の地域住民などで構成する地域づくりネットワーク協議会や、住民説明会、意見交換会等で協議・検討を重ね、運行する5往復のうち、3往復は高校生の通学に配慮して香淀駅を経由しないことにより速達性を確保し、通院に適した時間帯の2往復は、香淀駅を経由するルートで運行することで利便性の確保を図っています。また、土・日・祝日も同ダイヤで運行することで、JR三江線沿線地域から本市中心街地への移動や、乗り継ぎによる広域的な移動にも配慮しています。

これら6つの路線は、島根県飯南町、邑南町、美郷町及び庄原市から本市中心市街地へ乗り入れる路線であり、広域圏から市立三次中央病院への通院や買物などの移動手段として必要不可欠な路線となります。また、三次駅での乗り継ぎにより、さらに広域的な移動が可能となるものです。

2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

市街地循環バス「くるるん」については、引き続き、運行事業者、沿線地域の住民自治組織、商業関係者等と連携を密にし、1便（1循環）あたりの平均利用者数を増加させるよう取り組みます。周辺部からの地域間交通を利用し、さらにこの路線に乗り換え、市街地での通院や買物などに利用されるよう、この路線の役割を高めます。平成28年4月から平成29年3月の平均が7.3人であることから、平成30年度から平成32年度の目標を7.5人以上とします。

この運行により、中心市街地における買い物などの外出支援、また三次駅や医療機関、公共施設等への移動支援が図られるものです。

項目	目標の基礎となる数値	目標数値
1便（循環）あたりの平均利用者	7.3人（平成28年4月～平成29年3月）	7.5人以上

公共交通空白地有償運送「さくぎニコニコ便」については、定期的な利用者の減少や主な目的地である医療機関の営業形態の変更等により、利用者が低迷していましたが、平成28年4月～平成29年3月までの月平均利用者が37.2人と増加傾向にあります。今後も運行事業者や関係機関、行政などが連携し、新たな利用者の掘り起こしを行い、月平均利用者数の維持・増加をめざします。平成30年度から平成32年度の目標を38人以上とします。

この運行により、三次市中心部へ移動する際の接続向上が図られるとともに、外出機会の提供、医療機関等への移動支援が図られるものです。

項目	目標の基礎となる数値	目標数値
1月あたり利用者数	37.2人（平成28年4月～平成29年3月）	38人以上

赤名線、下高野線については、平成28年4月から平成29年3月における1便当たりの乗車人員を基礎とします。赤名線については当該期間中の1便当たりの乗車人員が4.5人であることから、平成30年度から平成32年度の目標を1便あたり5.0人以上とします。赤名線は前年の目標値を下回っているため、飯南町とも連携し利用促進に努めます。また、下高野線については平成26年4月に系統の廃止と新設を行ったため、系統ごとに目標を設定します。まず君田町経由の系統①については平成30年度から平成32年度の目標を1便あたり4.0人以上とします。続いて、口和町竹地谷経由の系統②については平成30年度から平成32年度の目標を1便あたり3.5人以上とします。

これらの運行により、三次市中心部への移動が便利になり、通勤・通学、通院、買い物等の利用促進ができるものです。

【赤名線】

項目	目標の基礎となる数値	目標数値
1便あたり利用者数	4.5人（平成28年4月～平成29年3月）	5.0人以上

【下高野線①】

項目	目標の基礎となる数値	目標数値
1便あたり利用者数	3.9人（平成28年4月～平成29年3月）	4.0人以上

【下高野線②】

項目	目標の基礎となる数値	目標数値
1便あたり利用者数	3.3人（平成28年4月～平成29年3月）	3.5人以上

作木線、川の駅三次線については、三江線廃止に伴う新設系統のため、沿線地域への周知を行うとともに、利用の定着を図る。まず、伊賀和志上を起点とする作木線①については、平成30年度から平成32年度の目標を1便あたり4.0人以上とします（平成30年度年間利用目標人数3,400人）。また、グ

リーロード大和を起点とする作木線②については、平成30年度から平成32年度の目標を1便あたり3.0人以上（平成30年度年間利用目標人数2,100人）とします。

また、川の駅三次線については、平成30年度から平成32年度の目標を1便あたり3.0人以上とします。

これらの運行により、JR三江線沿線をはじめとする地域住民の買物や通勤、通学、通院手段を確保し、三江線に代わる広域的な移動手段の確保と利便性の向上が図られるものです。

【作木線①】

項目	目標数値
1便あたり利用者数	4.0人以上

【作木線②】

項目	目標数値
1便あたり利用者数	3.0人以上

【川の駅三次線】

項目	目標数値
1便あたり利用者数	3.0人以上

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

持続可能で地域の実情に適した地域内生活交通を運営するため、平成28年度に設置した「地域内生活交通検討会」において、利用実績に応じて利用者の意見の把握等を行い、利用促進策を検討する。

また、作木線①②及び川の駅三次線については、三江線沿線地域公共交通網形成計画事業として、下記事業を行う。

事業2-1 主要都市や都市間交通の拠点にアクセスする「広域連携交通」の活用

【実施主体：三次市・邑南町・美郷町・交通事業者】

○三江線沿線と主要都市との移動時間が短縮できるよう、広域連携交通と市町間交通・市町内交通のスムーズな乗換えが可能ダイヤ（持続時間：概ね30分以内）を検討する。

- ・三次駅において、JR（芸備線・福塩線）とのダイヤ調整を行う。
- ・三次駅において、長距離運行の路線バス（高速バス）とのダイヤ調整を行う。

事業4-4 誰にでもわかりやすい運行情報の提供

【実施主体：三次市・邑南町・美郷町・交通事業者】

○地域住民や地域外からの来訪者にもわかりやすく使えるよう、沿線市町のエリアごとに総合時刻表・バスマップを作成し、地域拠点等での配布や各市町ホームページでの発信を行う。

○地域別バスマップや時刻表の作成

○持ち歩きやすいポケット時刻表の作成

○広域の乗継案内（公共交通を利用したおでかけプラン）や沿線施設に関する情報掲載

○インターネットや広報誌を活用した情報発信

○利用者待ち時間の負担軽減に向けて、バスロケーションシステムや乗換案内アプリの活用や導入を検討する。

8. 別表1及び別表3の補助事業の基準ニに基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要
該当せず
9. 別表1及び別表3の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧
該当せず
10. 地域公共交通確保維持事業を行う地域の概要
「地域公共交通確保維持事業費補助金交付要綱「表5」添付」
11. 車両の取得に係る目的・必要性
<p>・赤名線については、これまで1両で運行していたが、島根県飯南町の赤名から頓原まで路線を延長したため、2両での運行が必要となったため、平成25年度新たに高齢者等の利用に配慮した超低床車両を導入し、利便性の向上を図っている。</p> <p>※車両購入については、三次市地域公共交通会議から申請することについて、島根県飯南町地域公共交通会議と協議済み。</p>
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果
<p>1. 事業の目標 高齢化率の高い地域を運行するため、超低床車両を平成25年10月に導入した。</p> <p>2. 事業の効果 超低床車両を導入することにより、高齢者等を含め、利用者の移動の負担を軽減することで、利用促進につなげる。</p>
13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者
「地域公共交通確保維持事業費補助金交付要綱「表6」添付」
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）
該当せず
15. 協議会の開催状況と主な議論
<p>平成20年9月30日に道路運送法の規定に基づき、「三次市地域公共交通会議」を設置、平成21年3月6日、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に沿い、法定協議会機能を付加した組織になりました。</p> <p>交通会議設置後は、平成21年度以降、書面協議を含めて年間3～11回の会議、これまで47回を実施し、再編対象事業毎のワーキング会議等も適宜、実施しています。具体的な開催状況及び主な協議内容は下記のとおりです。</p> <p>○ <u>三次市地域公共交通会議開催状況</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ■ H27.06.29 平成28～30年度地域内フィーダー系統確保維持計画承認 ■ H27.07.10 幹事会において、三次市地域公共交通網形成計画策定支援業者選定 ■ H27.08.26 三次市地域公共交通網形成計画策定支援業者決定、計画策定に向けた調査方法等 ■ H27.10.30 三次市地域公共交通網形成計画に係るヒアリング調査の中間報告等 ■ H27.11.16 三次市の公共交通に係る現状分析、課題・今後の調査方針について等

- H27. 12. 09 三次市地域公共交通網形成計画に係るヒアリング調査結果中間報告①等
- H27. 12. 28 三次市地域公共交通網形成計画（骨子案）等
- H28. 01. 13 平成27年度地域内フィーダー系統確保維持改善事業の評価について等
- H28. 02. 03 三次市地域公共交通網形成計画（素案）等
- H28. 02. 17 三次市地域公共交通網形成計画に係るヒアリング調査結果中間報告②等
- H28. 03. 28 三次市地域公共交通網形成計画策定
- H28. 04. 25 三次市地域公共交通網形成計画実施スケジュール等について等
- H28. 06. 27 平成29～31年度地域内フィーダー系統確保維持計画承認
- H28. 08. 05 地域内生活交通検討会の設置について等
- H28. 10. 03 平成29～31年度地域内フィーダー系統確保維持計画変更について承認
- H28. 12. 16 平成28年度地域内フィーダー系統確保維持改善事業の評価について等
- H29. 08. 29 平成30～32年度地域内フィーダー系統確保維持計画承認
- H29. 12. 08 三江線代替交通の整備について承認
- H30. 02. 21 平成30～32年度地域内フィーダー系統確保維持計画変更について承認
（書面協議含む）



三次市地域公共交通会議

○ 市街地循環バス活性化検討会議開催状況

- H22. 06. 08 「導入計画（実証運行路線，スケジュール等）の協議・確認」
- H22. 09. 08 「路線愛称・車体デザイン，ルート修正の協議・確認」
- H23. 01. 26 「実証運行に係るアンケート・ヒアリング
再編効果調査結果の報告・協議」
「本格運行の決定」



市街地循環バス活性化検討会議

○ 作木町自家用有償旅客運送検討会議（ワーキング）開催状況

- H22. 07. 13 「NPO，作木町自治連合会，各地区連絡協議会との協議」
- H22. 09. 30 「ボランティア運転手候補者事業説明研修会 7名参加」
- H22. 10. 04 「NPO理事会事業説明会 理事長以下5名」
- H22. 10. 08 「過疎地有償運送先進地 倉吉市たかしろ地区視察」
- H22. 12. 06 「過疎地有償運送運転者認定講習受講 NPO10名」
- H23. 06. 08 「NPO理事長及び作木町自治連合会会長との最終調整（企画提案書案提示）」
- H30. 01. 24 「NPO，作木町自治連合会との協議」

○ 今後の三次市地域公共交通会議等の開催予定

- H30年度～32年度 年3～5回開催予定

16. 利用者等の意見の反映状況

市街地循環便「くるるん」については、平成27年4月1日より、市民ホールを経由するルートに変更を行っており、経路変更の効果を確認するため、平成27年9月26日～30日に利用者を対象としたアンケート調査を行いました。

利用者は70歳代の女性が最も多く、通院や買物での利用が多くを占めました。満足度は7割程度と高めであると言えますが、ルート変更前と比較すると低い結果になっています。可能な限り利用目的を反映したルート設定への調査や新ルートである市民ホールでのイベントに合わせた広報を行うなど、周知の徹底が必要であると考えます。

また、作木町で導入した公共交通空白地有償運送「さくぎニコニコ便」については、平成24年2月に利用登録者を対象としたアンケート調査および運行事業者へのヒアリング調査を行っています。この調査による満足度では、「満足」が57%、「不満」が14%となっています。「不満」の項目では、「予約方法」「運行時間」「運行曜日」などがあげられています。この調査結果を受け、最も要望の多かった予約受付時間の変更を行いました。また運行開始後利用者がなかった往路①便を廃止し、効率化を図るとともに運行主体の負担軽減を図っています。今後は、あらたな利用者の獲得策として、高齢者サロンや特別養護老人ホーム等との連携、近隣市町への経路拡大などがあげられています。

作木線及び川の駅三次線については、平成30年4月1日より、JR三江線廃止に伴う代替バスとして運行します。運行ルートの策定や運賃の設定については、三江線沿線である作木町の地域住民などで構成する地域づくりネットワーク協議会や、住民説明会、意見交換会等で協議・検討を重ね、通院や通学などに配慮したダイヤを設定して利便性の確保を図っています。今後は、地域住民はもとより地域外からの来訪者にもわかりやすく使えるよう、沿線市町で連携し総合時刻表やバスマップを作成したり、地域拠点等での時刻表の配布や各市町ホームページでの発信を行うことが必要であると考えます。

これらの事業の推進にあたっては、引き続き地域、運行事業者及び交通会議を含む関係団体が連携し、利用促進を推進することの確認がなされています。

(利用状況・評価の把握予定)

- 引き続き高齢者運転免許自主返納支援事業の利用者に対してアンケート調査を行い、当該路線等についての意見把握を行います。
- 平成28年度に設置した「地域内生活交通検討会」において、利用者の意見等の把握、現状分析を行い、地域性を反映した交通体系の構築を目指します。

17. 協議会メンバー構成

三次市地域公共交通会議委員名簿	
構成区分	委 員
(1) 三次市	三次市 副市長
	三次市地域振興部 部 長
(2) 一般旅客自動車運送事業者	備北交通株式会社 営業部長
	有限会社 君田交通 代表取締役
	三次みどりタクシー株式会社 代表取締役
(3) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	私鉄中国地方労働組合備北交通支部 書記長
(4) 住民又は利用者の代表	東河内町
	布野町
	三和町
	三次商工会議所 総務課長 三次広域商工会 事務局長 三次市社会福祉協議会 総務課長
(5) 国土交通省中国運輸局広島運輸局支局長又はその指名する者	中国運輸局広島運輸支局 首席運輸企画専門官
(6) 広島県地域政策局長又はその指名する者	広島県地域政策局地域力創造課 課 長
(7) 道路管理者	三次市建設部 部 長
(8) 広島県警三次警察署長又はその指名する者	広島県三次警察署 交通課長
(9) 学識経験者その他の交通会議が必要と認める者	米子工業高等専門学校 准教授

向こう3年間メンバー等の変更予定なし。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内ファイダーシステム)

30年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 回数	再 編 特 例 措 置	地域内ファイダーシステム (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点				運行態様の 別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準にて該 当する要件 (別表7のみ)
広島県 (三次市)		(1) 三次町循環	三次	三次町循環	三次	往4.6km 循環	363日		路線定期運行	①	(備北交通(株)三城線【補助路線】に接続)三次駅前停留所ハス停相互利用 乗り継ぎに適したダイヤ	③
		(2) 南畑敷町循環	三次	南畑敷町循環	三次	往10.2km 循環	363日		路線定期運行	①	(備北交通(株)三城線【補助路線】に接続)三次駅前停留所ハス停相互利用 乗り継ぎに適したダイヤ	③
広島県 (三次市・庄原市)	備北交通株式会社	(3) 赤名線	赤名	布野・三次駅	三次中央病院	往33.7km 復33.9km	363日		路線定期運行	①	(備北交通(株)三城線【補助路線】に接続)三次駅前停留所ハス停相互利用 乗り継ぎに適したダイヤ	③
		(4) 下高野線①	新市車庫	モーモ一物産館・君田	三次工業団地	往42.0km 復42.0km	363日		路線定期運行	①	(備北交通(株)三城線【補助路線】に接続)三次駅前停留所ハス停相互利用 乗り継ぎに適したダイヤ	③
広島県 (三次市)		(5) 下高野線②	新市車庫	竹地谷・モーモ一物産館	三次工業団地	往49.4km 復49.4km	245日		路線定期運行	①	(備北交通(株)三城線【補助路線】に接続)三次駅前停留所ハス停相互利用 乗り継ぎに適したダイヤ	③
		(6) 作木線①		伊賀和志上 谷地・羽須美支所・布野・三次駅前・回地循環	三次工業団地	往41.0km 復41.2km	183日	○	路線定期運行	①	(備北交通(株)三城線【補助路線】に接続)三次駅前停留所ハス停相互利用 乗り継ぎに適したダイヤ	
広島県 (三次市)	有限会社君田交通	(7) 作木線②		伊賀和志・羽須美支所・布野・三次駅前・回地循環	三次中央病院	往48.1km 復48.3km	183日		路線定期運行	①	(備北交通(株)三城線【補助路線】に接続)三次駅前停留所ハス停相互利用 乗り継ぎに適したダイヤ	①
		(8) 川の駅三次線	川の駅常清 (特別)	香淀	三次駅前	往23.9km 復23.9km	183日		路線定期運行	①	(備北交通(株)三城線【補助路線】に接続)三次駅前停留所ハス停相互利用 乗り継ぎに適したダイヤ	①
広島県 (三次市)	NPO法人元氣むらさき	(9) 作木上地区		作木町			69日		区域運行	②-1	備北交通(株)作木線・赤名線接続 (上布野ハス停)・高野田交通川の駅三次線接続(香ハス停)	③
		(10) 作木中地区		作木町			73日		区域運行	②-1	備北交通(株)作木線・赤名線接続 (上布野ハス停)・南畑田交通川の駅三次線接続(川の駅常清ハス停)	③
		(11) 作木下地区		作木町			74日		区域運行	②-1	備北交通(株)作木線・赤名線接続 (上布野ハス停)・南畑田交通川の駅三次線接続(川の駅常清ハス停)	③

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小地点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内ファイダーシステムに係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内ファイダーシステムが接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

運行系統図（作木線） 平成30年4月1日現在

系統番号	起点	経由地	終点	系統キロ			運行回数		
				往	還	密	平日	土曜	日祝
900-32	伊賀和志上	谷地・羽須美支所・布野・三次駅前	三次工業団地	41.0	41.2		3.0	1.0	1.0
900-42	道の駅グリーンロード大和	伊賀和志・羽須美支所・布野・三次駅前	三次中央病院	48.1	48.3		2.0	2.0	2.0

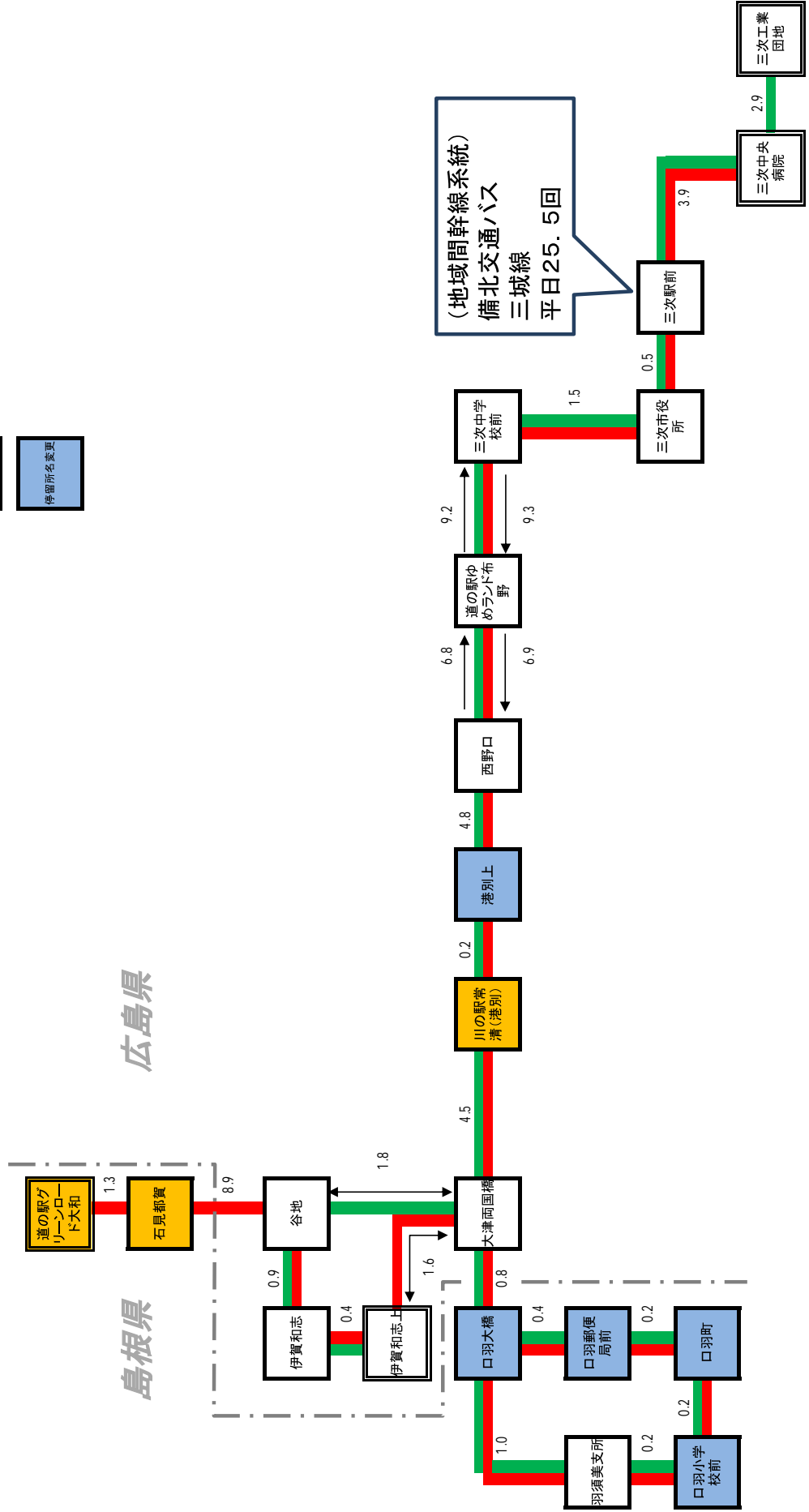
※ 道の駅グリーンロード大和～西野口までフリー乗降区間

起終点

既設停留所

新設停留所

停留所名変更



運行系統図 (川の駅三次線) 平成30年4月1日現在

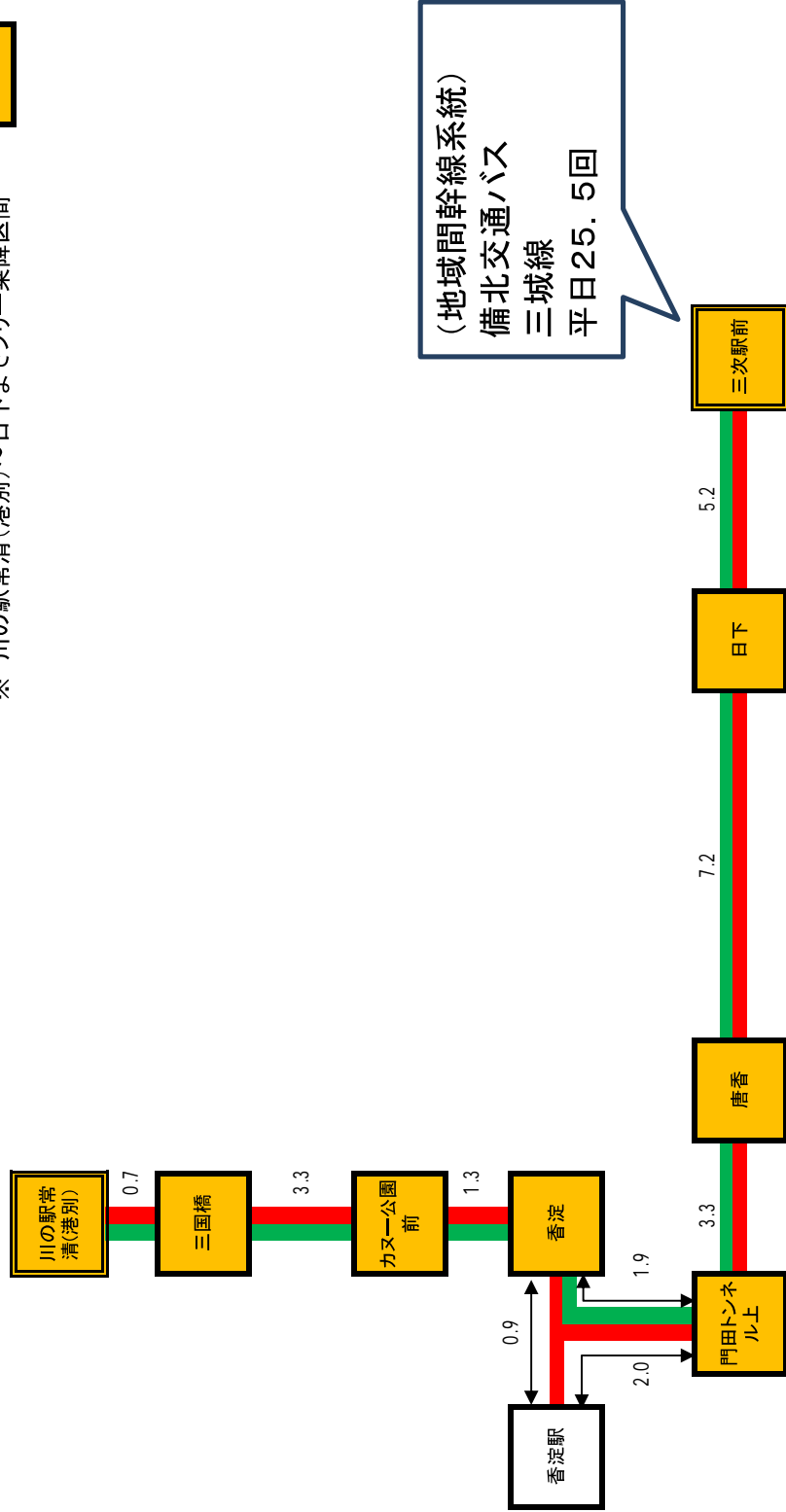
起終点

既設停留所

新設停留所

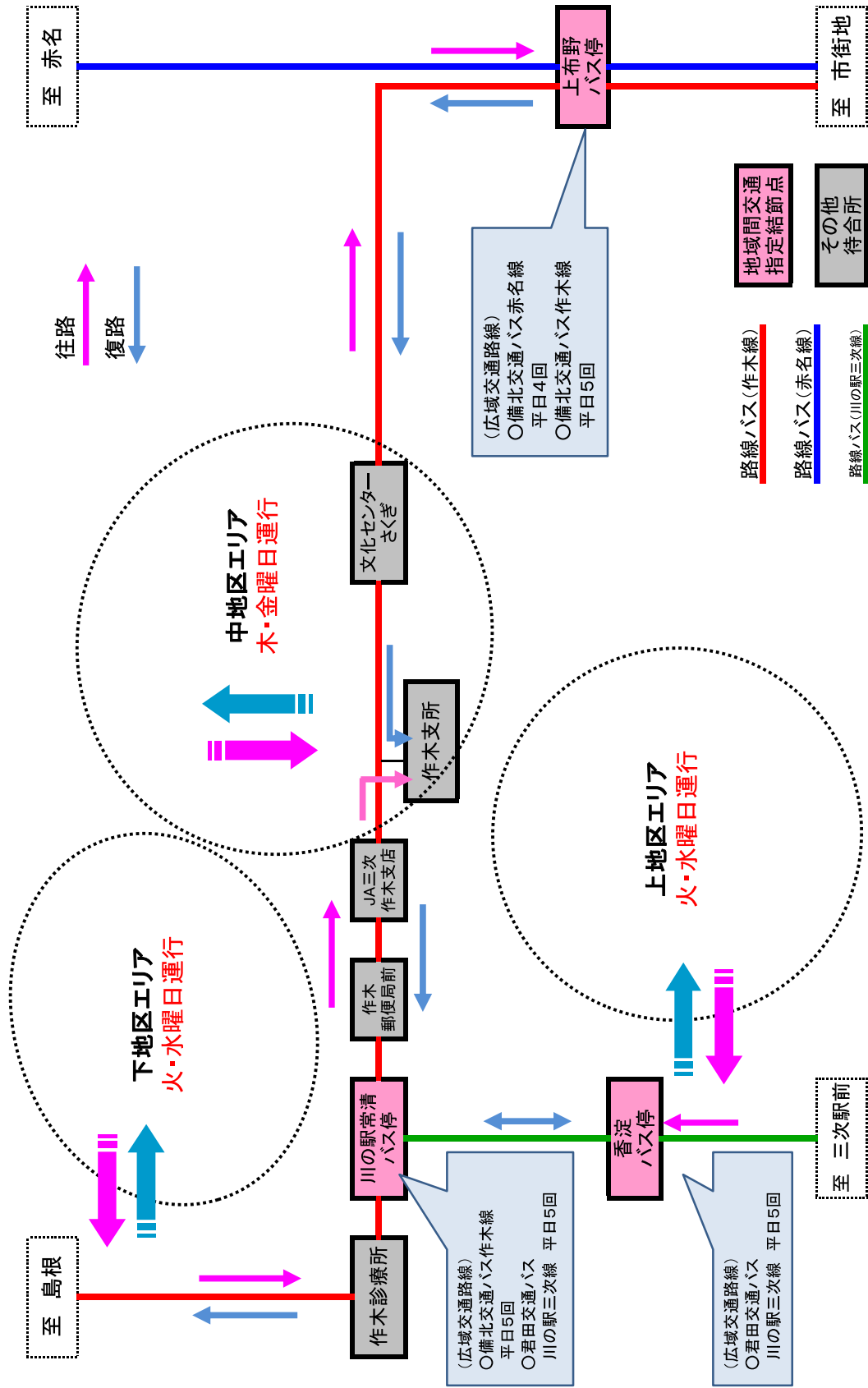
系統番号	起点	経由地	終点	運行回数		
				平日	土曜	日祝
999-91	川の駅常清(港別)	香淀駅・(R375)	三次駅前	2.0	2.0	2.0
999-92	川の駅常清(港別)	(R375)	三次駅前	3.0	3.0	3.0

※ 川の駅常清(港別)～日下までフリー乗降区間



運行系統図(案)

作木町公共交通空白地有償運送



○作木線（54号ルート） 時刻表（平日）

停留所	便数	1便	2便	3便	4便	5便
グリーンロード大和			8:00		14:57	
都賀都橋			8:04		15:01	
診療所			8:06		15:03	
伊賀和志上	6:26		8:17	12:00	15:14	20:15
羽須美支所	6:37		8:27	12:10	12:24	20:26
大津両国橋	6:42		8:32	12:15	15:29	20:31
川の駅常清	6:49		8:39	12:22	15:36	20:38
港別	6:50		8:40	12:23	15:37	20:39
作木支所前	6:52		8:42	12:25	15:39	20:41
上布野	7:07		8:57	12:40	15:54	20:56
ゆめランド布野	7:11		9:02	12:44	15:59	21:00
日山橋	7:20		9:11	12:53	16:08	21:09
三次中学校前	7:25		9:16	12:58	16:13	21:14
巴橋	7:29		9:20	13:02	16:17	21:18
三次駅前	7:33		9:24	13:06	16:21	21:22
三次中央病院	7:42		9:33	13:15	16:30	21:31
三次工業団地	7:49			13:22		21:38

停留所	便数	1便	2便	3便	4便	5便
三次工業団地			10:25		17:25	18:45
三次中央病院	6:15		10:32	12:51	17:32	18:52
三次駅前	6:24		10:41	13:00	17:41	19:01
巴橋	6:28		10:45	13:04	17:45	19:05
三次中学校前	6:32		10:49	13:08	17:49	19:09
日山橋	6:37		10:54	13:13	17:54	19:14
ゆめランド布野	6:46		11:03	13:22	18:03	19:23
上布野	6:51		11:08	13:27	18:08	19:28
作木支所前	7:06		11:23	13:42	18:23	19:43
港別	7:08		11:25	13:44	18:25	19:45
川の駅常清	7:09		11:26	13:45	18:26	19:46
大津両国橋	7:16		11:33	13:52	18:33	19:53
羽須美支所	7:21		11:38	13:57	18:38	19:58
伊賀和志上	7:31		11:49	14:07	18:49	20:09
診療所前	7:42			14:18		
都賀都橋	7:44			14:20		
グリーンロード大和	7:48			14:24		

○作木線（54号ルート） 時刻表（土・休日）

停留所	便数	1便	2便	3便
グリーンロード大和			10:40	15:10
都賀都橋			10:44	15:14
診療所			10:46	15:16
伊賀和志上	6:26		10:57	15:27
羽須美支所	6:37		11:07	15:37
大津両国橋	6:42		11:12	15:42
川の駅常清	6:49		11:19	15:49
港別	6:50		11:20	15:50
作木支所前	6:52		11:22	15:52
上布野	7:07		11:37	16:07
ゆめランド布野	7:12		11:42	16:12
日山橋	7:21		11:51	16:21
三次中学校前	7:26		11:56	16:26
巴橋	7:30		12:00	16:30
三次駅前	7:34		12:04	16:34
三次中央病院	7:43		12:13	16:43
三次工業団地	7:50			

停留所	便数	1便	2便	3便
三次工業団地				17:25
三次中央病院	9:00		13:20	17:32
三次駅前	9:09		13:29	17:41
巴橋	9:13		13:33	17:45
三次中学校前	9:17		13:37	17:49
日山橋	9:22		13:42	17:54
ゆめランド布野	9:31		13:51	18:03
上布野	9:36		13:56	18:08
作木支所前	9:51		14:11	18:23
港別	9:53		14:13	18:25
川の駅常清	9:54		14:14	18:26
大津両国橋	10:01		14:21	18:33
羽須美支所	10:06		14:26	18:38
伊賀和志上	10:16		13:36	18:49
診療所前	10:27		14:47	
都賀都橋	10:29		14:49	
グリーンロード大和	10:33		14:53	

運休日：1/1・1/2

○川の駅三次線（375号ルート） 時刻表（毎日運行）

停留所	便数	1便	2便	3便	4便	5便
川の駅常清		6:50	8:50	12:10	15:10	18:15
三国橋		6:52	8:52	12:12	15:12	18:17
カヌー公園前		6:58	8:58	12:18	15:18	18:23
香淀		7:01	9:01	12:21	15:21	18:26
香淀駅			9:03	12:23		
門田トンネル上		7:04	9:07	12:27	15:24	18:29
唐香		7:10	9:13	12:33	15:30	18:35
日下		7:22	9:25	12:45	15:42	18:47
三次駅前		7:32	9:35	12:55	15:52	18:57

停留所	便数	1便	2便	3便	4便	5便
三次駅前		7:40	10:10	13:30	17:05	19:35
日下		7:50	10:20	13:40	17:15	19:45
唐香		8:02	10:32	13:52	17:27	19:57
門田トンネル上		8:08	10:38	13:58	17:33	20:03
香淀駅				14:02	17:37	
香淀		8:11	10:41	14:04	17:39	20:06
カヌー公園前		8:14	10:44	14:07	17:42	20:09
三国橋		8:20	10:50	14:13	17:48	20:15
川の駅常清		8:22	10:52	14:15	17:50	20:17



さくぎニコニコ便

運行予定時刻

【利用料金】 片道300円

【予約電話】 55-2928 (受付時間 9時~17時)

* 予約者の人数によって時間は前後します。

上地区 (運行日: 月曜・金曜)

行き (自宅→上布野バス停)

自宅 (出発)	唐香	作木診療所前	川の駅常清	作木郵便局前	J A 三次作木支店前	作木支所前	文化センターさくぎ前	上布野バス停
① 便	7~8 時台 (9:13)	9:05	9:25	9:26	9:27	9:28	9:30	9:32
								8:50 (8:57)

※「唐香」で、三次駅行き路線バスに乗り継ぎができます。

() は、三次駅行き路線バスの出発時間です。

※「門田トンネル上」「香淀駅」「香淀」でも乗り継ぎができます。

帰り (上布野バス停→自宅)

上布野バス停	文化センターさくぎ前	作木支所前	J A 三次作木支店前	作木郵便局前	川の駅常清	作木診療所前	唐香	自宅 (到着)
① 便	11:10 (11:08)	11:20	11:22	11:24	11:25	11:26	11:27	11:47
					(10:52)		(10:32)	11~12 時台
② 便	13:30 (13:27)	13:40	13:42	13:44	13:45	13:46	13:47	14~15 時台
							(13:52)	

※「上布野バス停」「川の駅常清(①便のみ)」「唐香」で、三次からの路線バスに乗り継ぎができます。

() は、三次からの路線バスの到着時間です。

※「香淀」「香淀駅」「門田トンネル上」でも乗り継ぎができます。

下地区 (運行日: 火曜・水曜)

行き (自宅→上布野バス停)

自宅 (出発)	作木診療所前	川の駅常清	作木郵便局前	J A 三次作木支店	作木支所前	文化センターさくぎ前	上布野バス停
① 便	7~8 時台	8:25	8:26	8:27	8:28	8:30	8:32
							8:50 (8:57)

※「上布野バス停」で、三次中央病院行き路線バスに乗り継ぎができます。

() は、三次中央病院行き路線バスの出発時間です。

※「川の駅常清」でも乗り継ぎができます。

帰り (上布野バス停→自宅)

上布野バス停	文化センターさくぎ前	作木支所前	J A 三次作木支店前	作木郵便局前	川の駅常清	作木診療所前	自宅 (到着)
① 便	11:10 (11:08)	11:20	11:22	11:24	11:25	11:26	11:27
					(10:52)		11~12 時台
② 便	13:30 (13:27)	13:40	13:42	13:44	13:45	13:46	13:47
						(13:45)	13~14 時台

※「上布野バス停」「川の駅常清」で、三次からの路線バスに乗り継ぎができます。

() は、三次からの路線バスの到着時間です。

中地区 (運行日: 木曜・金曜)

行き (自宅→上布野バス停)

自宅 (出発)	作木診療所前	川の駅常清	作木郵便局前	J A 三次作木支店	作木支所前	文化センターさくぎ前	上布野バス停
① 便	7~8 時台	8:25	8:26	8:27	8:28	8:30	8:32
							8:50 (8:57)

※「上布野バス停」で、三次中央病院行き路線バスに乗り継ぎができます。

() は、三次中央病院行き路線バスの出発時間です。

※「川の駅常清」でも乗り継ぎができます。

帰り (上布野バス停→自宅)

上布野バス停	文化センターさくぎ前	作木支所前	J A 三次作木支店前	作木郵便局前	川の駅常清	作木診療所前	自宅 (到着)
① 便	11:10 (11:08)	11:20	11:22	11:24	11:25	11:26	11:27
					(10:52)		11~12 時台
② 便	13:30 (13:27)	13:40	13:42	13:44	13:45	13:46	13:47
						(13:45)	13~14 時台

※「上布野バス停」「川の駅常清」で、三次からの路線バスに乗り継ぎができます。

() は、三次からの路線バスの到着時間です。

運休日: 祝日・12/29~1/3・8/14~8/16