

路線バス三次布野線の現状について

1 利用者数（平成27年4月～12月平均）

一便当たり利用者数 平均3.1人
 利用者（人）÷運行日（日）
 $565人 \div 183日 \doteq 3.1人$

平均乗車密度 一便当たり平均2.3人
 （三次高校～上布野）運賃570円
 （一人あたりの平均運賃）420円※備北交通が計上
 $420円 \times 3.1人 = 1,302円$
 $1,302円 \div 570円 \doteq 2.3人$

※三次市地域公共交通総合連携計画（平成22年3月策定）より
 （路線バスの運行基準）

平均乗車密度2人以上の路線	市内外への毎日の通学・通勤を担う路線として確保します。ダイヤや便数については、利用状況や接続の変化等に応じて随時見直します
平均乗車密度1人以上2人未満の路線	より合理的な運行をめざし、ダイヤや便数、運行経路などについて見直しをします。
平均乗車密度1人未満の路線	空車で運行している状態が多い路線であり、原則廃止とします。

2 利用者層等

主に高校生が利用している。
 週に1回程度市内の事業所に勤務している人の利用がある。
 まれに広島方面からの乗換利用もある。

3 利用の多い区間（バス停名）

「 三次高校 ～ 伊木谷（布野町） 」
 「 三次駅 ～ ゆめランド布野 」
 「 上原西（サングリーンの道路向かい付近） ～ 上布野 」
 「 三次市役所 ～ 下布野 」

4 支払種別

主にパスピー利用（パスピー定期はほとんどなし）