

三次市地域公共交通総合連携計画事業 詳細スケジュール実施内容（検証）

| 活性化・再編内容 | 項目 | 4月 | | | 5月 | | | 6月 | | | 7月 | | | 8月 | | | 9月 | | | 10月 | | | 11月 | | | 12月 | | | 1月 | | | 2月 | | | 3月 | | | 備考 (主な取り組み) | | | |
|------------------|-----------------------------------|--------------|----|----|----------------------|----|----|----------------------|----|----|-------------------|----|----|------------------------|----|----|----------------|----|----|-------------|----|----|-------------|----|----|---------|----|----|------------------------------|----|----|--|----|----|--|--|--|---|--|--|-------------------------|
| | | 上旬 | 中旬 | 下旬 | 上旬 | 中旬 | 下旬 | 上旬 | 中旬 | 下旬 | 上旬 | 中旬 | 下旬 | 上旬 | 中旬 | 下旬 | 上旬 | 中旬 | 下旬 | 上旬 | 中旬 | 下旬 | 上旬 | 中旬 | 下旬 | 上旬 | 中旬 | 下旬 | 上旬 | 中旬 | 下旬 | 上旬 | 中旬 | 下旬 | | | | | | | |
| ■市街地循環便の整備 | 市街地循環バス「くるるん」実証運行 (みよしウェブ号の再編) | 再編計画協議・調整 | | | 各種団体調整 | | | 再編ルート図 バスマップ作成 | | | CCプラザ前等 停留所の整備 | | | 市街地循環便 実証運行開始 | | | 検証 評価 | | | 変更作業 手続き | | | | | | | | | | | | 愛称・ラッピング募集 無料体験乗車(三次町) 出発式(CCプラザ駐車場) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 愛称・ラッピングデザイン募集 | | | 分科会 | | | 体験乗車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ■地域内生活交通の再編 | 三次市民バス再編 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 分科会 書面協議 | | | 変更許可手続き | | | 再編路線(一部) 実証運行開始 | | | 検証 評価 | | | 甲奴町線の路線を2割縮減 (利便性の向上:乗降ステップ 設置) 吉舎町線を一部区間廃止 | | | | | | |
| | ふれあいタクシーみらさか | 待合施設整備 | | | 車両のバリアフリー(乗降ステップ設置等) | | | 路線バス廃止に伴って運行内容等見直し協議 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 利便性の向上:乗降ステップ 設置 | | | | | | |
| ■路線バスの再編 | 自家有償旅客運送の導入 (過疎地有償運送) | 運営主体(予定)との協議 | | | 7月29日 ワーキング会議設置 | | | 9月30日 ボランティア研修会 | | | 10月8日 先進地視察 | | | 12月6日 ドライバー講習 | | | 支所との調整:次年度の計画等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 平成23年の実施に向けての 準備 ・事業内容の周知 ・運営体制の整備 等 | | | | | | |
| | 三次市民タクシー制度の改善 | | | | | | | | | | | | | 導入可能地域との協議・調整(粟屋・川地地区) | | | 利用者需要調査 | | | 粟屋地区理事会説明会 | | | 川地地区地元説明会 | | | 要綱の改正 | | | 運営支援(補助) 新規導入地区 実証運行開始 | | | 地域との協議 ・粟屋町づくり協議会 ・川地連合自治会 | | | | | | | | | |
| ■交通結節点における利用環境整備 | 路線バスの再編 | 備北交通 作木線路線変更 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 三良坂線廃止に伴う地域(利 用者等)との協議 太郎丸線の存続協議(府中 市) | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ■高齢者運転免許自主返納の支援 | 公共交通の利用促進策の推進 | | | | | | | | | | CCプラザ前等 停留所の整備 | | | 塩町駅舎管理団体調整及び修繕 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | くるるん停留所(サイン)一新 主要バス停ベンチ設置 駅舎管理協議 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 平成23年度予算要求 | | | |
| ■車両のバリアフリー化 | 三次市地域公共交通会議等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | くるるん導入車両への補助 (国+三次市) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ■三次市地域公共交通会議等 | | | | | 第1回交通会議 | | | | | | | | | 第2回交通会議 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 第4回交通会議 運営協議会設置 |

事業主体: ■ 三次市地域公共交通会議 ■ 計画事業(補助対象) ■ 三次市 ■ 事業者 ■ その他