

# 三次市の公共交通の現状と課題

平成21年8月28日



# 1. 三次市の人口・経済等

## 1. 1 人口動向

### (1) 地域別人口の推移

- 人口は年々増加する傾向にあり，平成 21 年時点では約 587 百人まで減少している。

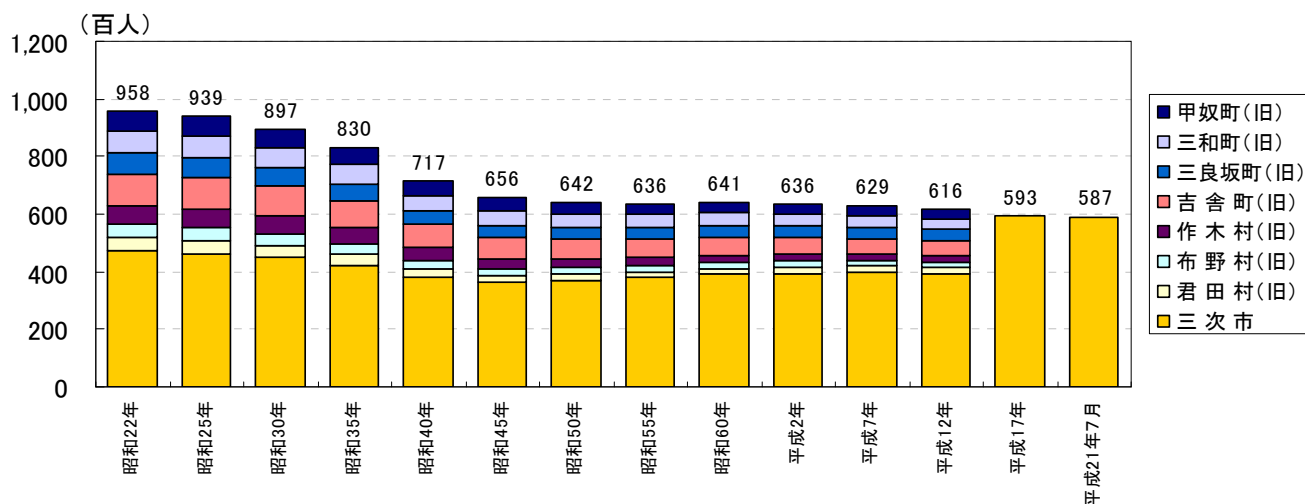
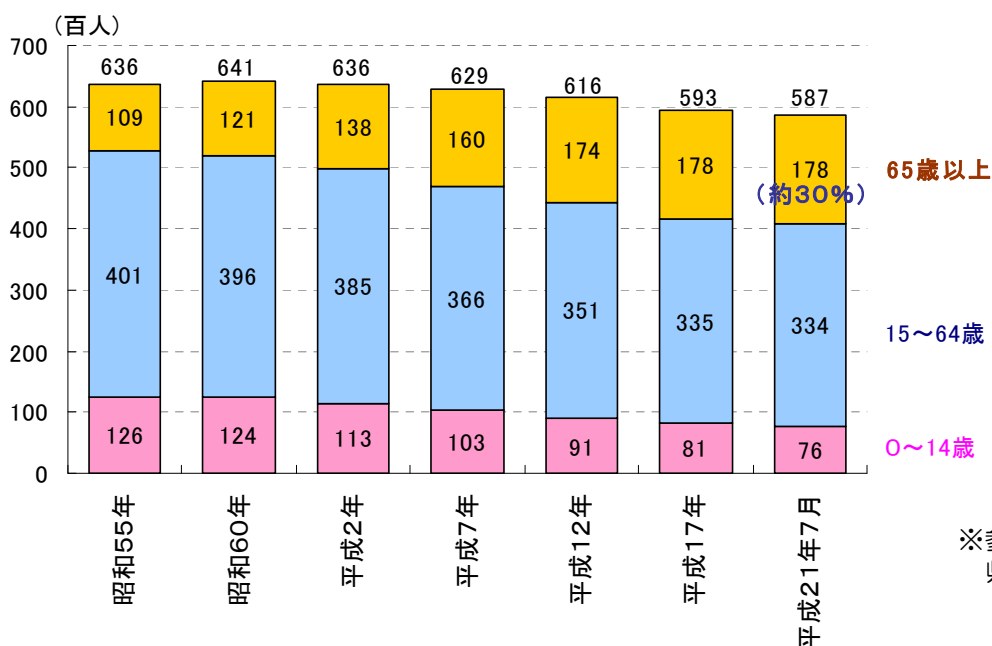


図 地区別人口の推移 (資料)国勢調査(H21 は住民基本台帳登録人口)

### (2) 年齢別人口の推移

- 15 歳未満の人口割合が減少，逆に 65 歳以上の割合が大きくなっており，少子高齢化の傾向が顕著に現れている。
- 平成 21 年の 65 歳以上の割合は約 30%であり，高齢化率は高い。



※参考：H17 高齢化率 県 21%，国 20%

図 年齢別人口の推移 (資料)国勢調査(H21 は住民基本台帳登録人口)

### (3) 運転免許保有者数

- 運転免許保有率は約 64%，男女別では男性の値が大きいですが，女性は概ね半数しか保有していない。
- 65 歳以上では，女性の保有率は 25%であり，4 人に 3 人は運転ができない状況にある。

表 免許保有率

	男性	女性	計	備考
免許保有者数（人）	21,035	16,572	37,607	H21年6月末
常住人口(人)	27,769	30,967	58,763	H21年6月末
免許保有率	<b>75.7%</b>	<b>53.5%</b>	<b>64.0%</b>	

資料 広島県警資料、住民基本台帳登録人口

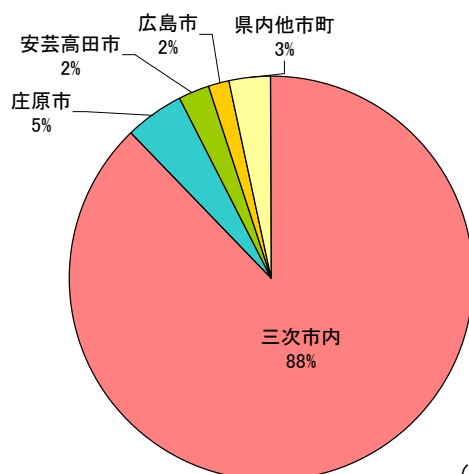
#### (65 歳以上)

	男性	女性	計	備考
免許保有者数（人）	5,707	2,696	8,403	H21年6月末
常住人口(人)	7,006	10,804	17,810	H21年6月末
免許保有率	<b>81.5%</b>	<b>25.0%</b>	<b>47.2%</b>	

資料 広島県警資料、住民基本台帳登録人口

### (4) 通勤・通学先

- 三次市内常住の就業者・通学者は，約 303 百人。
- 通勤・通学先は，全体の 88%が三次市内である。また庄原市，安芸高田市，広島市がそれぞれ約 5%，2%，2%であり，上記 4 市町村で全体の 97%を占める。



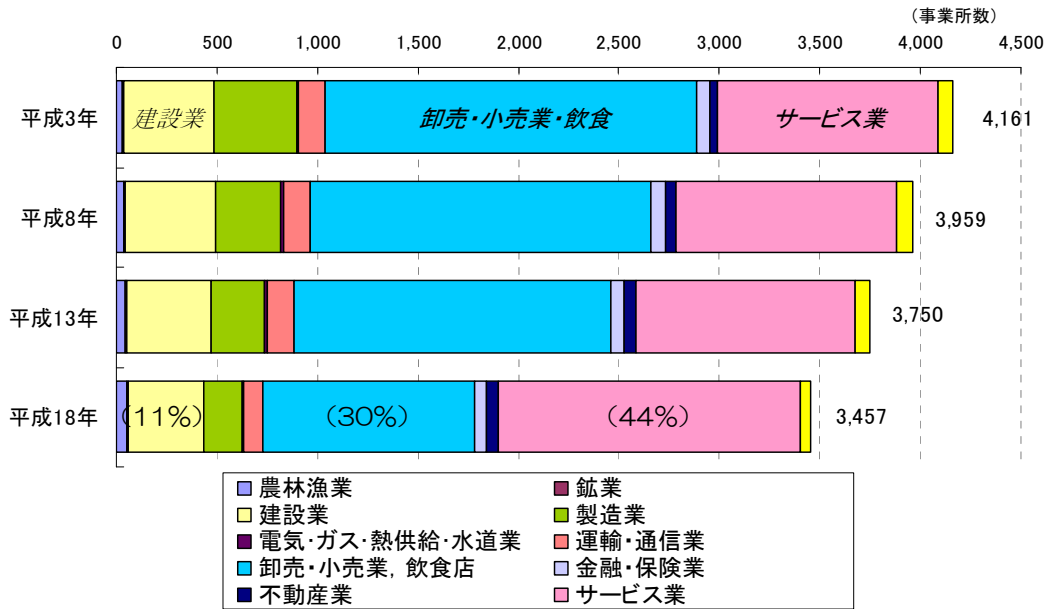
(資料) H17 国勢調査

図 通勤・通学の状況

## 1. 2 産業動向

### (1) 事業所数

- 市内の事業所数は、15年間で約17%減少している。
- 特に卸売・小売業・飲食は、15年間で約4割減少している。

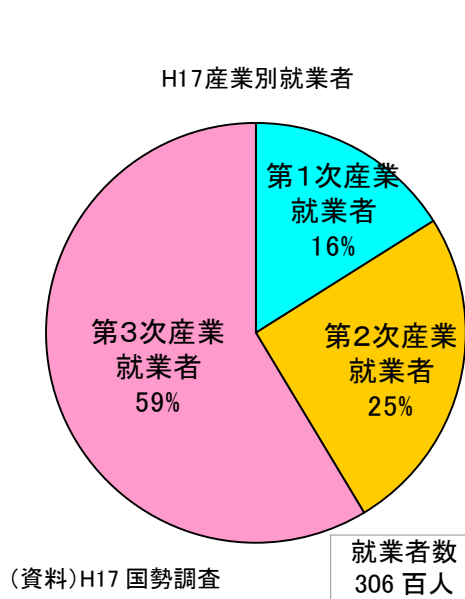


(資料) 事業所・企業統計

図 事業所数の推移

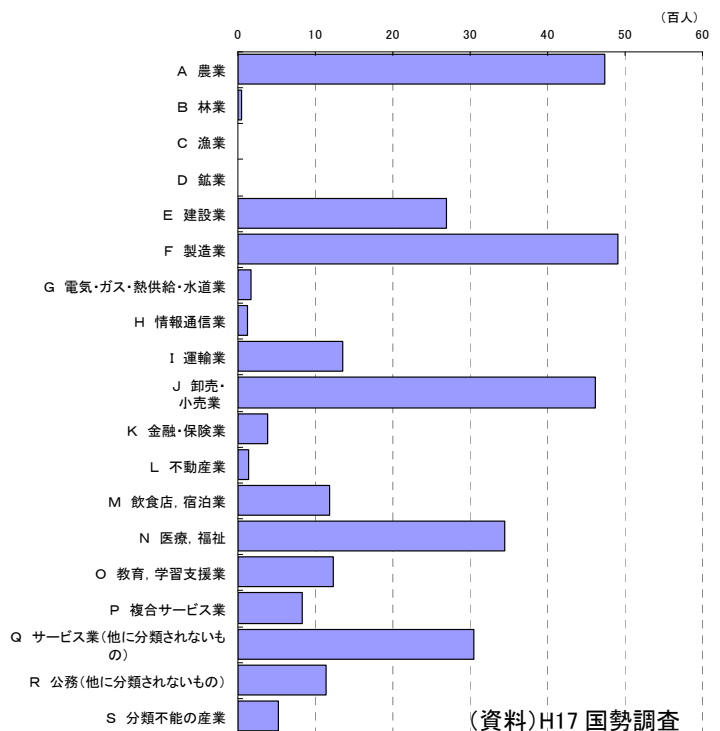
### (2) 就業者数

- 就業者数は、306 百人であり、第3次産業が約6割を占める。
- 産業大分類別では、特に製造業、農業、卸売・小売業の就業者が多い。



(資料) H17 国勢調査

図 産業別就業者数



(資料) H17 国勢調査

図 産業大分類別の就業者数

### 1. 3 主要施設の分布

- 大型商業施設および総合病院は、中心市街地の上に立地している。
- 一方、旧町村エリアの中心部においては、日常の買物施設や診療所等が位置している。

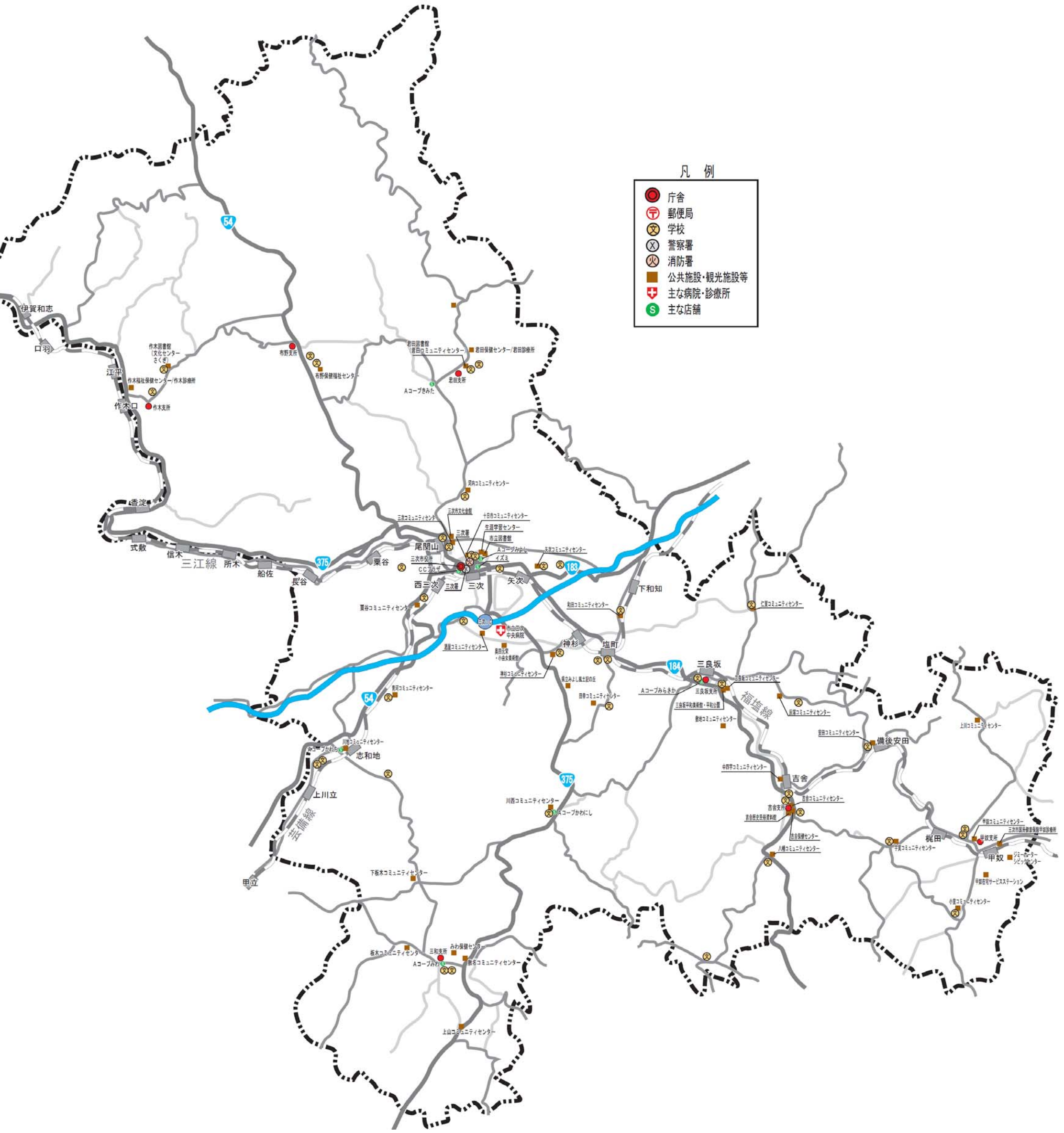


図 市域の施設分布

## 2. 三次市の生活交通（市民バスを中心に）

### 2. 1 市民バスの整備状況

- 大半の路線で、週に2日の運行を確保。また運行日には、1日に2～3便程度の運行本数を確保。（ふれあいタクシーみらさかや市民タクシー制度は除く）

表 生活交通の運行本数

路線名	便数(便)		運行日数	月曜			火曜			水曜			木曜			金曜			土曜			
	日便	年便		往路	復路	計	往路	復路	計	往路	復路	計	往路	復路	計	往路	復路	計	往路	復路	計	
君田町線	朝A	1	295	295	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1			
	朝B	1	295	295	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1			
	夕A	1	295	295	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1			
	夕B	1	295	295		1	1		1	1		1	1		1	1		1	1			
	月・木(巡回)	3	288	96	3	-	3							3	-	3						
	火・金(巡回)	2	198	99				2	-	2							2	-	2			
	水(巡回)	2	100	50							2	-	2									
布野町線	月・金(迎え)	4	380	95	2	-	2								2	-	2					
	水(迎え)	4	196	49						2	-	2										
	送り便	3	429	143	1	-	1			1	-	1			1		1					
作木町線	A(下地区)	3	288	96	1	2	3			1	2	3										
	B(下地区)	3	294	98				1	2	3					1	2	3					
	C(中地区)	2.5	240	96	1	2	3						1	1	2							
	D(中地区)	2	198	99				1	1	2	1	1	2									
	E(上地区)	3	303	101							1	2	3	1	2	3						
	F(上地区)	3	297	99				1	2	3					1	2	3					
吉舎町線	A	2	188	94	1	1	2			1	1	2										
	B	2	188	94	1	1	2			1	1	2										
	C	2	188	94	1	1	2						1	1	2							
	D	2	198	99				1	1	2			1	1	2							
	E	2	196	98				1	1	2					1	1	2					
	F	2	196	98				1	1	2					1	1	2					
	医院巡回便	2	490	245	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2			
三和町線	下板木	3	276	92				2	1	3					2	1	3					
	敷名	3	264	88	2	1	3			2	1	3										
	上山	3	282	94				2	1	3			2	1	3							
	板木	3	270	90						2	1	3			2	1	3					
甲奴町線	品	2.5	490	196	1	1	2			1	1	2	2	2	4	1	1	2				
	六ツ宗	2.5	485	194	2	1	3			1	2	3	1	1	2	1	1	2				
	上下抜湯	2.5	490	196	1	1	2			1	1	2	1	1	2	2	2	4				
	太郎丸郷	2.2	539	245	1	1	2	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	1	2			
	小童	2.2	539	245	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2			
	本郷	2	98	49				1	1	2												
	土曜日	4	400	100																2	2	4
ふれあいタクシーみらさか	エリア1(もみじ)	-	-	145	4	4	8			4	4	8			4	4	8					
	エリア2(さくら)	-	-	145	4	4	8			4	4	8			4	4	8					
市民タクシー	粟屋大平亀谷地区利用組合	-	61	-																		
	粟屋長伝地区利用組合	-	70	-																		
	河内両山岡・京之峽地区利用組合	-	51	-																		
	上田町地区利用組合	-	36	-																		

※甲奴町線 本郷コースは、H21年6月末に廃止

## 2. 2 市民バスの利用者数

- 平成 20 年度平均で、1 便あたりの利用者数が 1.0 を下回る路線は、以下のとおり。

君田町線（水コース）

甲奴町線（小童コース、本郷コース、土コース）※本郷コースは H21 年 6 月末で廃止

吉舎町線（医療巡回便）

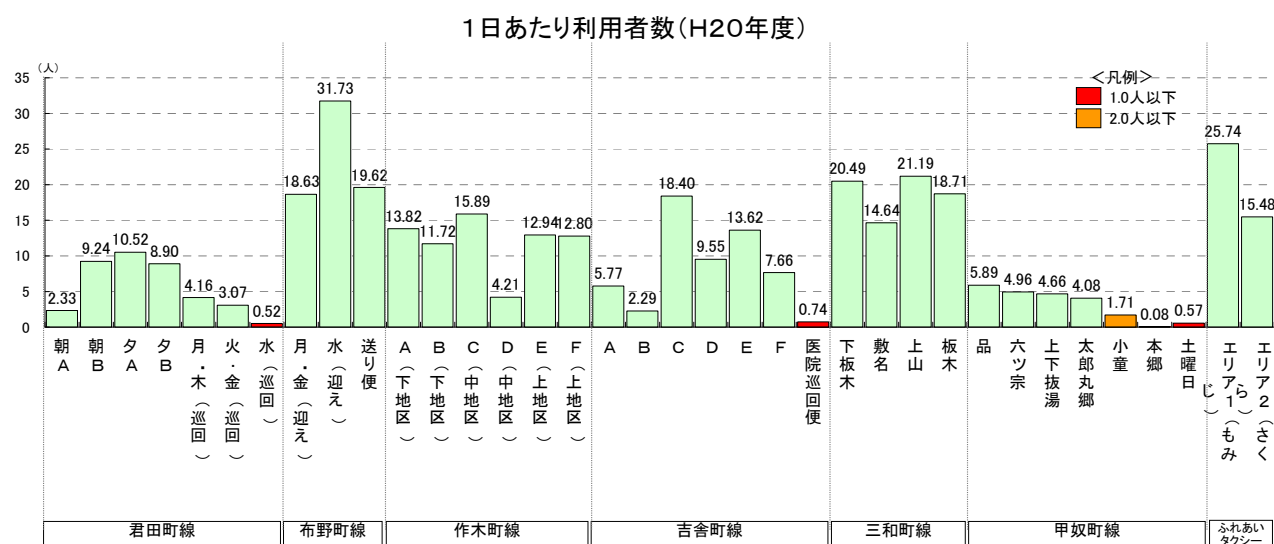
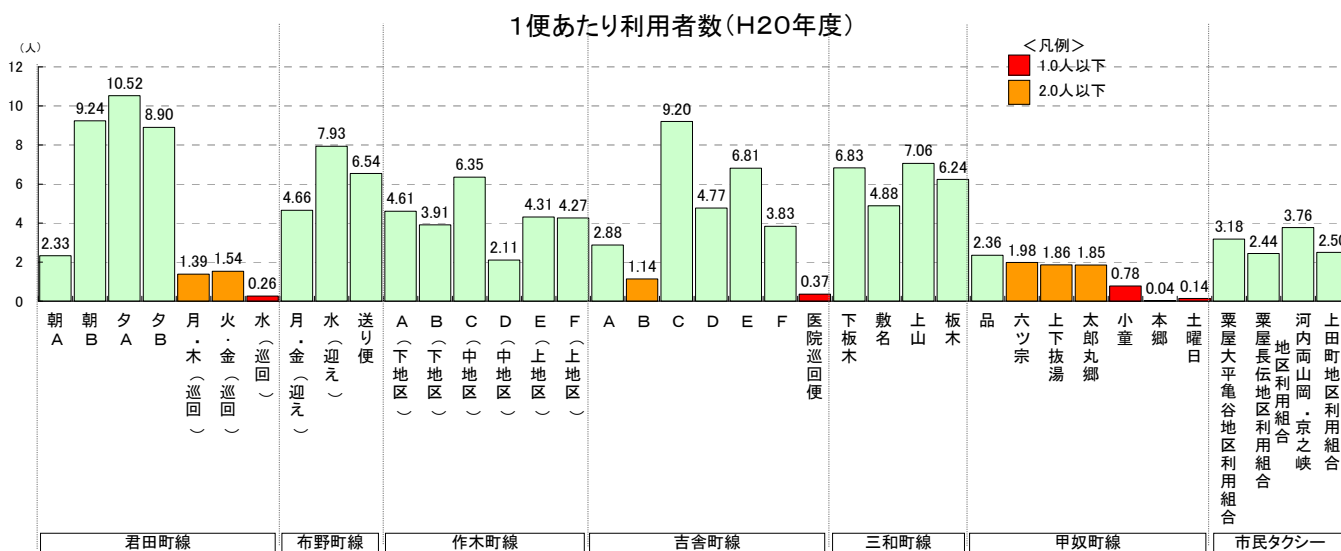


図 1 便あたり・1 日あたりの利用者数



表 生活交通の利用者数

路線名		便数(便)		運行日数	利用者数(人)																
		日便	年便		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	1便あたり	1日あたり		
君田町線	朝A	1	295	295	66	62	70	58	45	55	68	52	51	52	56	52	687	2.33	2.33		
	朝B	1	295	295	250	262	280	235	92	263	286	231	214	208	233	172	2726	9.24	9.24		
	夕A	1	295	295	164	243	298	211	121	298	352	311	269	249	312	276	3104	10.52	10.52		
	夕B	1	295	295	185	243	254	215	99	280	280	232	194	172	268	204	2626	8.90	8.90		
	月・木(巡回)	3	288	96	40	41	36	39	26	42	30	21	41	15	22	46	399	1.39	4.16		
	火・金(巡回)	2	198	99	31	29	25	35	26	20	32	21	27	25	17	16	304	1.54	3.07		
	水(巡回)	2	100	50	5	2	3	0	0	0	1	2	2	0	2	9	26	0.26	0.52		
布野町線	月・金(迎え)	4	380	95	149	149	185	148	169	153	168	124	153	97	123	152	1770	4.66	18.63		
	水(迎え)	4	196	49	137	131	135	171	127	128	127	131	136	109	93	130	1555	7.93	31.73		
	送り便	3	429	143	252	221	240	257	245	241	257	223	245	169	200	256	2806	6.54	19.62		
作木町線	A(下地区)	3	288	96	119	101	129	132	113	122	124	97	127	67	92	104	1327	4.61	13.82		
	B(下地区)	3	294	98	108	103	108	124	116	103	101	90	73	73	72	78	1149	3.91	11.72		
	C(中地区)	2.5	240	96	138	146	152	162	140	121	127	111	118	73	111	126	1525	6.35	15.89		
	D(中地区)	2	198	99	58	30	38	56	31	25	28	30	37	19	24	41	417	2.11	4.21		
	E(上地区)	3	303	101	116	120	106	143	106	115	130	103	110	73	95	90	1307	4.31	12.94		
	F(上地区)	3	297	99	100	120	110	108	109	132	114	99	99	75	93	108	1267	4.27	12.80		
吉舎町線	A	2	188	94	27	54	43	53	38	47	44	43	50	39	45	59	542	2.88	5.77		
	B	2	188	94	28	23	17	15	16	12	17	15	25	10	13	24	215	1.14	2.29		
	C	2	188	94	151	128	160	143	110	149	183	138	171	91	134	172	1730	9.20	18.40		
	D	2	198	99	71	92	76	89	55	71	104	61	86	78	89	73	945	4.77	9.55		
	E	2	196	98	116	133	121	116	99	118	128	99	99	87	96	123	1335	6.81	13.62		
	F	2	196	98	93	71	75	77	47	62	74	49	52	52	55	44	751	3.83	7.66		
	医院巡回便	2	490	245	30	34	9	9	10	15	13	6	15	6	21	13	181	0.37	0.74		
	三和町線	下板木	3	276	92	185	139	166	184	134	170	189	137	169	136	130	146	1885	6.83	20.49	
敷名	3	264	88	122	94	106	130	104	115	119	107	121	93	74	103	1288	4.88	14.64			
上山	3	282	94	126	172	165	215	148	136	170	165	171	159	181	184	1992	7.06	21.19			
板木	3	270	90	164	177	133	143	160	142	187	125	129	113	116	95	1684	6.24	18.71			
甲奴町線	品	2.5	490	196	119	121	121	109	80	90	98	100	92	73	72	79	1154	2.36	5.89		
	六ツ宗	2.5	485	194	80	76	95	83	72	77	115	90	88	44	62	80	962	1.98	4.96		
	上下抜湯	2.5	490	196	118	73	91	88	89	68	98	59	74	45	55	55	913	1.86	4.66		
	太郎丸郷	2.2	539	245	93	103	108	76	68	88	100	82	85	54	72	70	999	1.85	4.08		
	小童	2.2	539	245	45	42	40	37	26	28	46	37	36	31	24	27	419	0.78	1.71		
	本郷	2	98	49	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4	0.04	0.08		
	土曜日	4	400	100	4	4	4	1	5	8	8	7	6	0	9	1	57	0.14	0.57		
ふれあいタクシーみらさか	エリア1(もみじ)	-	-	145	382	371	366	282	317	286	361	250	332	256	257	273	3733	-	25.74		
	エリア2(さくら)	-	-	145	168	180	221	193	203	192	231	136	206	165	168	182	2245	-	15.48		
市民タクシー	粟屋大平亀谷地区利用組合	-	61	-	12	16	14	20	24	19	16	10	16	13	15	19	194	3.18	-		
	粟屋長伝地区利用組合	-	70	-	12	10	9	9	15	14	16	11	22	21	18	14	171	2.44	-		
	河内両山岡・京之峡地区利用組合	-	51	-	21	17	16	17	13	16	16	18	14	11	15	18	192	3.76	-		
	上田町地区利用組合	-	36	-	11	9	8	9	7	8	4	6	13	6	4	5	90	2.50	-		

※甲奴町線 本郷コースは、H21年6月末に廃止

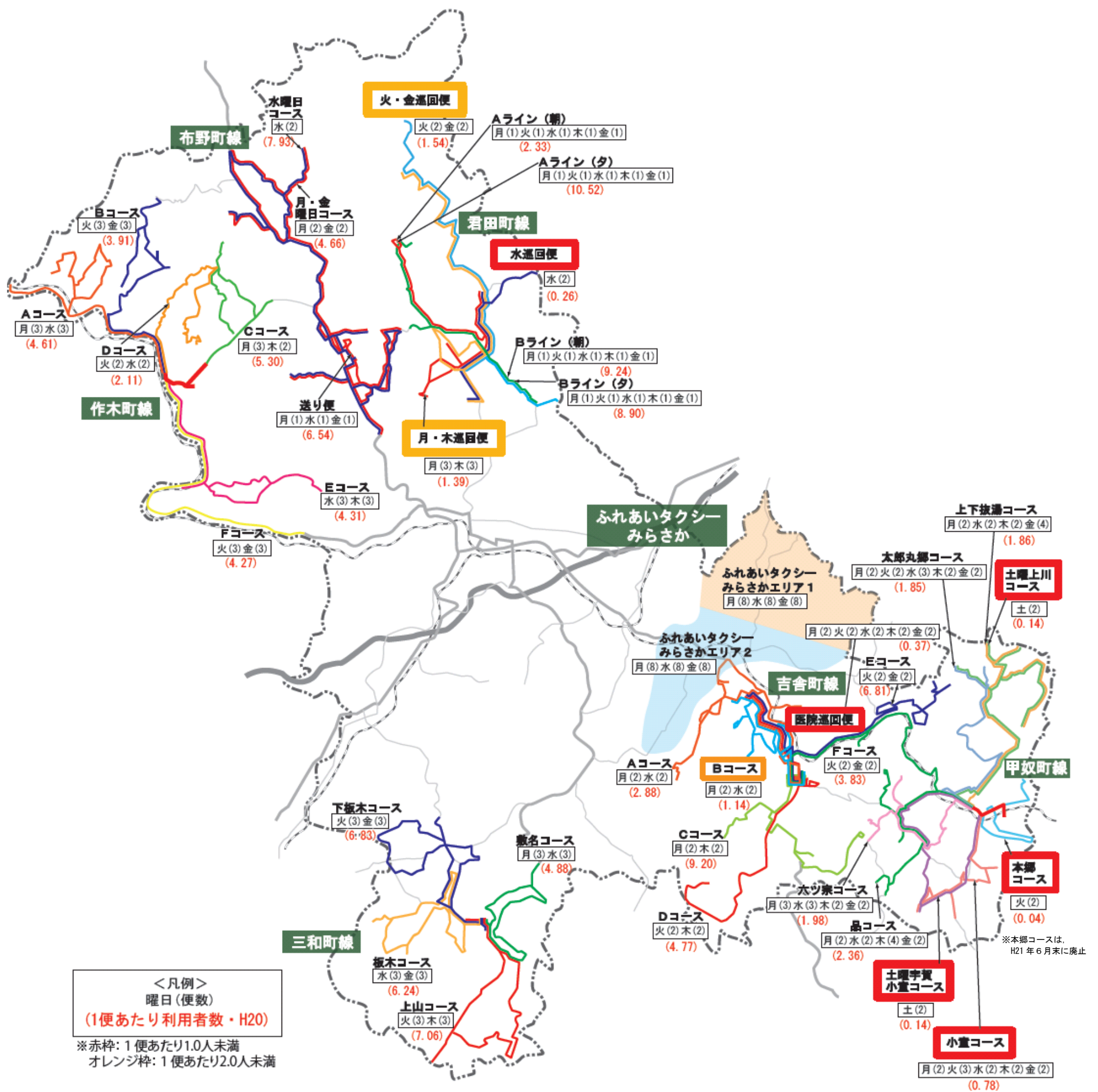


図 市民バス路線図

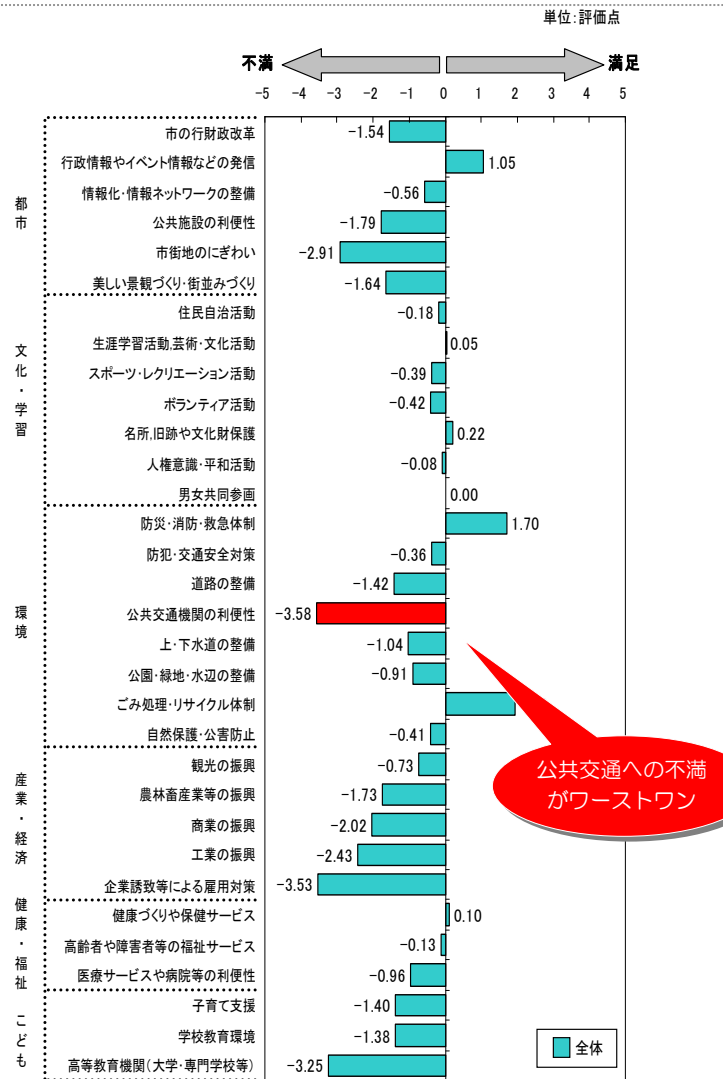
## 2. 3 財政支出と公共交通に対する満足度

- 生活交通の維持のため約2億円（平成19年）を財政負担（スクール便含む）。
- しかしながら生活交通利用者数は減少傾向にあり、市民満足度も非常に低い。

表 運行補助(市の支出)

	(千円)
	平成19年度
路線バス	94,061
市民バス	51,001
デマンドバス	5,476
市民タクシー	680
スクールバス	27816
通所バス	20169
計	199,203

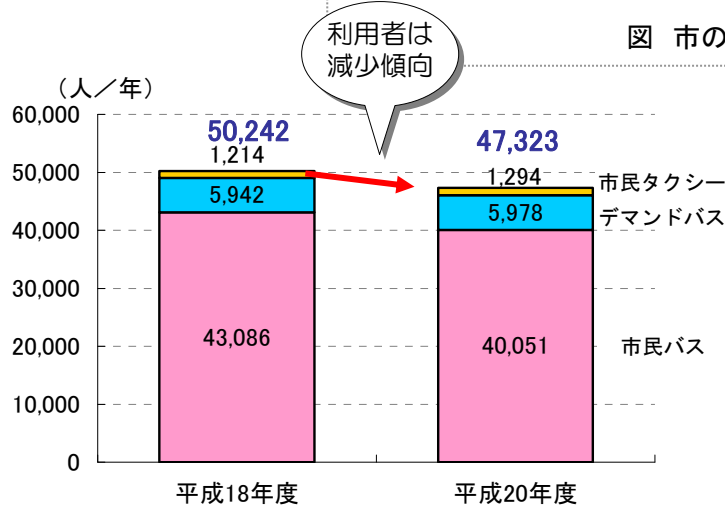
市町村合併による市域拡大に伴い、生活交通確保が大きな財政負担に



公共交通への不満がワーストワン

(資料) 三次市まちづくりアンケート(H18.1)

図 市の現状評価



利用者は減少傾向

図 乗降客数の推移

### 3. 生活交通に関する主な課題

①旧町村の住民は、各地区内が生活圈となっている。そのため旧町村毎に、市民バス、デマンド型バスが整備されている。しかし、乗車密度が1.0人を下回る不効率な路線も存在している。

→ (利用者が少ない不効率なバス路線の見直し・再編が必要)

②市民バス等が広く整備されているものの、交通空白のエリアも若干残る。一方で、これらエリアの生活交通確保に有効な「市民タクシー」制度は、利用組合が減少している。

→ (市民タクシー制度の改善・普及、また自家用有償運行など効率的な運行サービスの充実が必要)

③生活交通の確保に対して、多額の財政負担を投じている一方、市民の公共交通に対する満足度は低く、利用者は減少傾向である。

この一因として、利用ニーズとのミスマッチ（特に人口の多い中心市街地）や、公共交通に関する利用意識の低さなど、が考えられる。

→ (市民ニーズの十分な把握と不満足の原因の究明・改善、利用者を増加を促進する取り組み、および市民に対する情報提供の強化が必要)

④市内の高齢化率は高く、さらに今後も急増すると予想できる。

→ (将来を見据えた「生活交通体系の計画（＝総合連携計画）」づくり、およびスピード感のある施策の実施が必要)